

ダンディプラスチック

軽量化・対衝撃性・対腐食性・耐久性のある一体成型。

エース UPA,PA

積載面：605(W)×905(D)mm 最大荷重：300kg

UPA-LS UPA-LS-PS



組立式

固定片袖

型式	タイプ	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	荷台材質	車輪径 (mm)	キャスター金具	自重 (kg)
UPA-LS	標準	232	950	PP樹脂 (ポリプロピレン)	φ125	スチール	17
UPA-LS-PS	サイレント				φ130	プラスチック	16

UPA-LSC UPA-LSC-PS



組立式

折畳み片袖

型式	タイプ	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	荷台材質	車輪径 (mm)	キャスター金具	自重 (kg)
UPA-LSC	標準	232	968	PP樹脂 (ポリプロピレン)	φ125	スチール	18
UPA-LSC-PS	サイレント				φ130	プラスチック	17



PA-BT2 PA-BT2-PS

組立式

2段固定片袖

型式	タイプ	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	有効棚間隔 (mm)	荷台材質	車輪径 (mm)	キャスター金具	自重 (kg)
PA-BT2	標準	232	1020	508	PP樹脂 (ポリプロピレン)	φ125	スチール	26
PA-BT2-PS	サイレント					φ130	プラスチック	25

PA-BT3 PA-BT3-PS



組立式

3段固定片袖

型式	タイプ	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	有効棚間隔 (mm)	荷台材質	車輪径 (mm)	キャスター金具	自重 (kg)
PA-BT3	標準	232	1020	230 223	PP樹脂 (ポリプロピレン)	φ125	スチール	33
PA-BT3-PS	サイレント					φ130	プラスチック	32



UPA-LD UPA-LD-PS

組立式

固定両袖

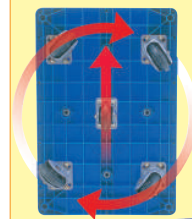
型式	タイプ	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	荷台材質	車輪径 (mm)	キャスター金具	自重 (kg)
UPA-LD	標準	232	950	PP樹脂 (ポリプロピレン)	φ125	スチール	23
UPA-LD-PS	サイレント				φ130	プラスチック	22

オプション 5輪車

-V

四輪自在に中央固定輪をプラスで、更にスムーズな回転・直進

※UPA,PAのみ設定可能



自在キャスター

固定キャスター

自在キャスター

※フットブレーキは非対応です。

ダンディプラスチック

軽量化・対衝撃性・対腐食性・耐久性のある一体成型。

ホープ UPH,PH

積載面：510(W)×805(D)mm 最大荷重：300kg(キャスター125mm,130mm)
150kg(キャスター100mm)

UPH-LS UPH-LS-PS



組立式

固定片袖

型式	タイプ	床面高さ(mm)	押手高さ(mm)	荷台材質	車輪径(mm)	キャスター金具	自重(kg)
UPH-LS	標準	227	942	PP樹脂(ポリプロピレン)	φ125	スチール	16
UPH-LS-PS	サイレント				φ130	プラスチック	15

UPH-LSC UPH-LSC-PS



組立式

折畳み片袖

型式	タイプ	床面高さ(mm)	押手高さ(mm)	荷台材質	車輪径(mm)	キャスター金具	自重(kg)
UPH-LSC	標準	227	960	PP樹脂(ポリプロピレン)	φ125	スチール	17
UPH-LSC-PS	サイレント				φ130	プラスチック	16



組立式

2段固定片袖

型式	タイプ	床面高さ(mm)	押手高さ(mm)	有効棚間隔(mm)	荷台材質	車輪径(mm)	キャスター金具	自重(kg)
PH-BT2	標準	227	1015	514	PP樹脂(ポリプロピレン)	φ125	スチール	23
PH-BT2-PS	サイレント					φ130	プラスチック	22



組立式

3段固定片袖

型式	タイプ	床面高さ(mm)	押手高さ(mm)	有効棚間隔(mm)	荷台材質	車輪径(mm)	キャスター金具	自重(kg)
PH-BT3	標準	227	1015	235	PP樹脂(ポリプロピレン)	φ125	スチール	28
PH-BT3-PS	サイレント			229		φ130	プラスチック	27



組立式

固定両袖

型式	タイプ	床面高さ(mm)	押手高さ(mm)	荷台材質	車輪径(mm)	キャスター金具	自重(kg)
UPH-LD	標準	227	942	PP樹脂(ポリプロピレン)	φ125	スチール	19
UPH-LD-PS	サイレント				φ130	プラスチック	18

ダンディ サイレントキャスター

ダンディサイレントキャスター(-PS、-MS)は環境庁騒音環境基準値のAA地区をクリアした40dBの静かさ。

プラスチック製(-PS)

スチール製(-MS)

130mm

100mm



固定キャスター

自在キャスター



固定キャスター

自在キャスター

ダンディプラスチック

軽量化・対衝撃性・対腐食性・耐久性のある一体成型。

ライト UPL, PL

積載面：465(W)×720(D)mm 最大荷重：150kg

UPL-LS UPL-LS-MS



組立式

固定片袖

型式	タイプ	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	荷台材質	車輪径 (mm)	キャスター金具	自重 (kg)
UPL-LS	標準	162	884	PP樹脂 (ポリプロピレン)	φ100	プラスチック	9
UPL-LS-MS	サイレント					スチール	

UPL-LSC UPL-LSC-MS



組立式

折畳み片袖

型式	タイプ	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	荷台材質	車輪径 (mm)	キャスター金具	自重 (kg)
UPL-LSC	標準	162	902	PP樹脂 (ポリプロピレン)	φ100	プラスチック	10
UPL-LSC-MS	サイレント					スチール	



PL-BT2 PL-BT2-MS

組立式

2段固定片袖

型式	タイプ	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	有効棚間隔 (mm)	荷台材質	車輪径 (mm)	キャスター金具	自重 (kg)
PL-BT2	標準	162	970	543	PP樹脂 (ポリプロピレン)	φ100	プラスチック	15
PL-BT2-MS	サイレント						スチール	

PL-BT3 PL-BT3-MS



組立式

3段固定片袖

型式	タイプ	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	有効棚間隔 (mm)	荷台材質	車輪径 (mm)	キャスター金具	自重 (kg)
PL-BT3	標準	162	970	245	PP樹脂 (ポリプロピレン)	φ100	プラスチック	18.5
PL-BT3-MS	サイレント			250			スチール	

プラダンディステンレス

PA-SLS PA-SLSC PL-SLS PL-SLSC

袖 ステンレス製
PA-SLS



水に強い

水、錆に強い。
軽くて扱いやすい。 ※ステンレスキャスターはオプションです。

食品工場、水産加工場、市場などに

組立式

型式	袖タイプ	荷台材質	車輪径 (mm)	キャスター金具	自重 (kg)	積載荷重 (kg)
PA-SLS	固定片袖	PP樹脂 (ポリプロピレン)	φ125	スチール	17	300
PA-SLSC	折畳み片袖				18	
PL-SLS	固定片袖		φ100	スチール	9	150
PL-SLSC	折畳み片袖				10	

プラ専用オプション

ガードフェンス -GF

荷台全周をカバーする荷物落下防止用のガードフェンスです。(高さ80mm)
※対応機種/UPS、PS、UPH、PH、UPL、PL



ペダルブレーキ、ギアブレーキはC10ページをご覧ください。

ダンディエコ

環境に配慮した素材を使用し、ダイオキシン対応にオレフィン系樹脂を採用。

ライト UDLE

積載面：450(W)×710(D)mm 最大荷重：150kg

UDLE-DX UDLE-DX-MS



組立式

折畳み片袖

型式	タイプ	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	外装	車輪径 (mm)	キャスター金具	自重 (kg)
UDLE-DX	標準	147	888	ユニクロメッキ 全周ゴム マット張り	φ100	スチール	12
UDLE-DX-MS	サイレント						

エース UDAE

積載面：600(W)×900(D)mm 最大荷重：300kg

UDAE-LS UDAE-LS-MS



組立式

固定片袖

型式	タイプ	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	荷台材質	車輪径 (mm)	キャスター金具	自重 (kg)
UDAE-LS	標準	218	936	ユニクロメッキ 全周ゴム マット張り	φ125	スチール	23
UDAE-LS-MS	サイレント						

ジャンボ UDGE

積載面：750(W)×1200(D)mm 最大荷重：500kg

UDGE-LS



組立式

固定片袖

型式	タイプ	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	荷台材質	車輪径 (mm)	キャスター金具	自重 (kg)
UDGE-LS	標準	306	935	ユニクロメッキ 全周ゴム	φ200	スチール	41

UDAE-LSC UDAE-LSC-MS



組立式

折畳み片袖

型式	タイプ	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	荷台材質	車輪径 (mm)	キャスター金具	自重 (kg)
UDAE-LSC	標準	218	954	ユニクロメッキ 全周ゴム マット張り	φ125	スチール	24
UDAE-LSC-MS	サイレント						



UDGE-LD

組立式

固定両袖

型式	タイプ	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	荷台材質	車輪径 (mm)	キャスター金具	自重 (kg)
UDGE-LD	標準	306	935	ユニクロメッキ 全周ゴム	φ200	スチール	45



UDAE-LD UDAE-LD-MS

組立式

固定両袖

型式	タイプ	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	荷台材質	車輪径 (mm)	キャスター金具	自重 (kg)
UDAE-LD	標準	218	936	ユニクロメッキ 全周ゴム マット張り	φ125	スチール	27
UDAE-LD-MS	サイレント						

ダンディエコ

環境に配慮した素材を使用し、ダイオキシン対応にオレフィン系樹脂を採用。

ホープ UDHE

積載面：500(W)×800(D)mm 最大荷重：300kg

UDHE-LS UDHE-LS-MS



組立式

固定片袖

型式	タイプ	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	外装	車輪径 (mm)	キャスター金具	自重 (kg)
UDHE-LS	標準	218	933	ユニクロメッキ 全周ゴム マット張り	φ125	スチール	21
UDHE-LS-MS	サイレント						

UDHE-LSC UDHE-LSC-MS



組立式

折畳み片袖

型式	タイプ	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	外装	車輪径 (mm)	キャスター金具	自重 (kg)
UDHE-LSC	標準	218	951	ユニクロメッキ 全周ゴム マット張り	φ125	スチール	22
UDHE-LSC-MS	サイレント						



組立式

固定両袖

型式	タイプ	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	外装	車輪径 (mm)	キャスター金具	自重 (kg)
UDHE-LD	標準	218	933	ユニクロメッキ 全周ゴム マット張り	φ125	スチール	24
UDHE-LD-MS	サイレント						

ミドル DME

積載面：450(W)×710(D)mm 最大荷重：150kg

DME-BT₂-DX DME-BT₂-DX-MS



組立式

2段固定片袖

型式	タイプ	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	有効棚間隔 (mm)	外装	車輪径 (mm)	キャスター金具	自重 (kg)
DME-BT ₂ -DX	標準	147	857	552	ユニクロメッキ 全周ゴム マット張り	φ100	スチール	15
DME-BT ₂ -DX-MS	サイレント							

DME-BT₃-DX DME-BT₃-DX-MS



組立式

3段固定片袖

型式	タイプ	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	有効棚間隔 (mm)	外装	車輪径 (mm)	キャスター金具	自重 (kg)
DME-BT ₃ -DX	標準	147	857	278 250	ユニクロメッキ 全周ゴム マット張り	φ100	スチール	20
DME-BT ₃ -DX-MS	サイレント							

ダンディスチール

高品質で、錆びに強く長期間の使用に十分耐えられます。

- 横方向の絞り、縦方向の梁の入った強度、耐久性が優れている車体構造。
- ハンドル(押手)も独自の構造で強度が抜群。銘板も縁をアール加工で強化し、更に振動音も防止。
- 高品質キャスター使用により始動抵抗も軽く楽々運搬。
- リベット止めされた全周ゴム取付で安全です。
- 塗装・メッキとも高品質で、錆びに強く長期間の使用に十分耐えられます。



ダンディ サイレントキャスター

ダンディサイレントキャスター(-MS)は環境庁騒音環境基準値のAA地区をクリアした40dBの静かさ。

スチール製(-MS)



ジャンボ UDG

積載面：750(w)×1200(D)mm 最大荷重：500kg(キャスター200mm)
400kg(キャスター150mm)

UDG-LS UDG-LS6



組立式 固定片袖

型式	タイプ	床面高さ(mm)	押手高さ(mm)	外装	車輪径(mm)	キャスター金具	自重(kg)
UDG-LS	標準	306	935	ユニクロメッキ	φ200	スチール	44
UDG-LS6	6インチ車輪	254	883	全周ゴム	φ150		38

UDG-LD UDG-LD6



組立式 固定両袖

型式	タイプ	床面高さ(mm)	押手高さ(mm)	外装	車輪径(mm)	キャスター金具	自重(kg)
UDG-LD	標準	306	935	ユニクロメッキ	φ200	スチール	49
UDG-LD6	6インチ車輪	254	883	全周ゴム	φ150		43

DG-P DG-P6



組立式 固定両サイド

型式	タイプ	床面高さ(mm)	押手高さ(mm)	外装	車輪径(mm)	キャスター金具	自重(kg)
DG-P	標準	306	930	ユニクロメッキ	φ200	スチール	49
DG-P6	6インチ車輪	254	878	全周ゴム	φ150		43

悪路用台車(オプション)はC10ページをご覧ください。

ダンディスチール

高品質で、錆びに強く長期間の使用に十分耐えられます。

エース UDA,DA

積載面：600(W)×900(D)mm
 最大荷重：300kg(キャスター125mm)
 最大荷重：400kg(キャスター150mm)6インチ

UDA-LS UDA-LS-MS



組立式

固定片袖

型式	タイプ	床面高さ(mm)	押手高さ(mm)	外装	車輪径(mm)	キャスター金具	自重(kg)
UDA-LS	標準	218	936	ユニクロメッキ全周ゴム	φ125	スチール	25
UDA-LS-MS	サイレント						

UDA-LSC UDA-LSC-MS



組立式

折畳み片袖

型式	タイプ	床面高さ(mm)	押手高さ(mm)	外装	車輪径(mm)	キャスター金具	自重(kg)
UDA-LSC	標準	218	954	ユニクロメッキ全周ゴム	φ125	スチール	26
UDA-LSC-MS	サイレント						



UDA-LD UDA-LD-MS

組立式

固定両袖

型式	タイプ	床面高さ(mm)	押手高さ(mm)	外装	車輪径(mm)	キャスター金具	自重(kg)
UDA-LD	標準	218	936	ユニクロメッキ全周ゴム	φ125	スチール	29
UDA-LD-MS	サイレント						



DA-T2 DA-T2-MS

組立式

2段固定両袖

型式	タイプ	床面高さ(mm)	押手高さ(mm)	有効棚間隔(mm)	外装	車輪径(mm)	キャスター金具	自重(kg)
DA-T2	標準	218	863	480	ユニクロメッキ全周ゴム	φ125	スチール	38
DA-T2-MS	サイレント							



DA-P DA-P-MS

組立式

固定両サイド

型式	タイプ	床面高さ(mm)	押手高さ(mm)	外装	車輪径(mm)	キャスター金具	自重(kg)
DA-P	標準	218	838	ユニクロメッキ全周ゴム	φ125	スチール	34
DA-P-MS	サイレント						

オプション

6インチキャスター 最大荷重400kg

UDA-LS6/UDA-LSC6/UDA-LD6

重荷重用

UDA-LS6
 床面高さ：231
 押手高さ：949



型式	袖タイプ	外装	車輪径(mm)	キャスター金具	自重(kg)
UDA-LS6	固定袖				25
UDA-LSC6	折畳み袖	ユニクロメッキ全周ゴム	φ150	スチール	26
UDA-LD6	固定両袖				29

悪路用台車(オプション)はC10ページをご覧ください。

ダンディスチール

高品質で、錆びに強く長期間の使用に十分耐えられます。

ホープ UDH,DH

積載面：500(W)×800(D)mm 最大荷重：300kg

UDH-LS UDH-LS-MS



組立式

固定片袖

型式	タイプ	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	外装	車輪径 (mm)	キャスター金具	自重 (kg)
UDH-LS	標準	218	933	ユニクロメッキ全周ゴムマット張り	φ125	スチール	21
UDH-LS-MS	サイレント						

UDH-LSC UDH-LSC-MS



組立式

折畳み片袖

型式	タイプ	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	外装	車輪径 (mm)	キャスター金具	自重 (kg)
UDH-LSC	標準	218	951	ユニクロメッキ全周ゴムマット張り	φ125	スチール	22
UDH-LSC-MS	サイレント						



組立式

固定両袖

型式	タイプ	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	外装	車輪径 (mm)	キャスター金具	自重 (kg)
UDH-LD	標準	218	933	ユニクロメッキ全周ゴムマット張り	φ125	スチール	24
UDH-LD-MS	サイレント						



組立式

2段固定両袖

型式	タイプ	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	有効棚間隔 (mm)	外装	車輪径 (mm)	キャスター金具	自重 (kg)
DH-T2	標準	215	933	519	ユニクロメッキ全周ゴムマット張り	φ125	スチール	38
DH-T2-MS	サイレント							

ライト UDL

積載面：450(W)×(710~800)(D)mm 最大荷重：150kg(ブルー、レッド100kg)

UDL-DX UDL-DX-MS

積載面：450(W)×710(D)
最大荷重：150kg



組立式

折畳み片袖

※固定袖(-LS)タイプもあります。

型式	タイプ	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	外装	車輪径 (mm)	キャスター金具	自重 (kg)
UDL-DX	標準	147	888	ユニクロメッキ全周ゴムマット張り	φ100	スチール	12
UDL-DX-MS	サイレント						

ダンディスチール

高品質で、錆びに強く長期間の使用に十分耐えられます。

ミドル DM

積載面：450(W)×710(D)mm 最大荷重：150kg



DM-BT2-DX
DM-BT2-DX-MS

組立式

2段固定片袖

型式	タイプ	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	有効棚間隔 (mm)	外装	車輪径 (mm)	キャスター金具	自重 (kg)
DM-BT2-DX	標準	147	857	552	ユニクロメッキ全周ゴムマット張り	φ100	スチール	16
DM-BT2-DX-MS	サイレント							



DM-BT3-DX
DM-BT3-DX-MS

組立式

3段固定片袖

型式	タイプ	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	有効棚間隔 (mm)	外装	車輪径 (mm)	キャスター金具	自重 (kg)
DM-BT3-DX	標準	147	857	278	ユニクロメッキ全周ゴムマット張り	φ100	スチール	21
DM-BT3-DX-MS	サイレント			250				

ダンディ 共通オプションシリーズ

ギヤブレーキ -GB

メーカーオプション

- 駐車ブレーキ。
- バーとハンドルを軽く握ると解除、手を離すとブレーキロック。



PA-LSC-GB

DA-LSC-GB

操作は軽いタッチで押すだけ



●後輪ブレーキ構造



押ししていると後輪ギヤブレーキ解除

■対応機種

プラスチック製

	固定袖 (-LS)	折畳み袖 (-LSC)	両袖 (-LD)
エース (PA)			○
ホープ (PH)	○	○	—
ライト (PL)			—

※UDハンドル (Uから始まる型式) は非対応です。
プラスチック製ホープ (PH) は125mm車輪タイプのみ対応

スチール製

	固定袖 (-LS)	折畳み袖 (-LSC)	両袖 (-LD)
ジャンボ (DG)		—	—
エース (DA)	○		○
ホープ (DH)		○	—
ライト (DL)	—		—

ペダルブレーキ -PB

共通オプション

新製品



DG-PB
DA-PB, DA-PB2 (大穴用)
DH-PB, DL-PB
PA-PB, PH-PB, PL-PB

ワンペダルで
ブレーキロックと
ブレーキ解除!

悪路用台車 -UP -AP

-UP ノーパンクタイヤ (ゴムタイヤ)

優れたクッション性のあるノーパンクタイヤです。アスファルトなどに。

-AP エアータイヤ (ゴムタイヤ)

空気入りのタイヤです。クッション性に優れています。



UDG-LS-UP
床面高さ：348
押手高さ：978

UDA-LS-UP
床面高さ：333
押手高さ：1051

自在キャスター

固定キャスター

自在キャスター

タイヤ	-UP ノーパンクタイヤ	-AP エアータイヤ
キャスター金具		スチール
タイヤサイズ		2.50-4
外径		225mm
対応機種	UDG, DG, UDA, DA全モデル	

※UDA, DAタイプは溶接取付となります。ご注意ください。

ダンディステンレス

高品質ステンレス(#304)をハンドル・銘板・荷台に使用しております。

エース SA

積載面：600(W)×900(D)mm 最大荷重：300kg

SA-LS



組立式

固定片袖

型 式	床面 高さ (mm)	押手 高さ (mm)	外装	車輪径 (mm)	キャスター 金具	自重 (kg)
SA-LS	218	853	ステンレス#304	φ125	スチール	26

SA-LSC



組立式

折畳み片袖

型 式	床面 高さ (mm)	押手 高さ (mm)	外装	車輪径 (mm)	キャスター 金具	自重 (kg)
SA-LSC	218	864	ステンレス#304	φ125	スチール	26



組立式

固定両袖

SA-LD

型 式	床面 高さ (mm)	押手 高さ (mm)	外装	車輪径 (mm)	キャスター 金具	自重 (kg)
SA-LD	218	853	ステンレス#304	φ125	スチール	27



組立式

2段固定両袖

SA-T₂

型 式	床面 高さ (mm)	押手 高さ (mm)	棚 間隔 (mm)	外装	車輪径 (mm)	キャスター 金具	自重 (kg)
SA-T ₂	218	865	524	ステンレス#304	φ125	スチール	38

ライト SL

積載面：450(W)×710(D)mm 最大荷重：150kg

SL-LSC SL-LS SL-LD



組立式

型 式	袖タイプ	床面 高さ (mm)	押手 高さ (mm)	外装	車輪径 (mm)	キャスター 金具
SL-LSC	折畳み袖	147	829	ステンレス #304	φ100	スチール
SL-LS	固定袖		821			
SL-LD	固定両袖					

- 折畳み(-LSC)金具部分は、メッキ部品です。
オプションとしてKコート処理(重防錆)が出来ます。
- オプションとしてステンレスキャスターもできます。

ダンディ ステンレス

高品質ステンレス(#304)をハンドル・銘板・荷台に使用しております。

ミドル SM

積載面：450(W)×710(D)mm 最大荷重：150kg

SM-BT₂



組立式

2段固定片袖

型式	床面高さ(mm)	押手高さ(mm)	棚間隔(mm)	外装	車輪径(mm)	キャスター金具	自重(kg)
SM-BT ₂	147	857	573	ステンレス#304	φ100	スチール	17

SM-BT₃



組立式

3段固定片袖

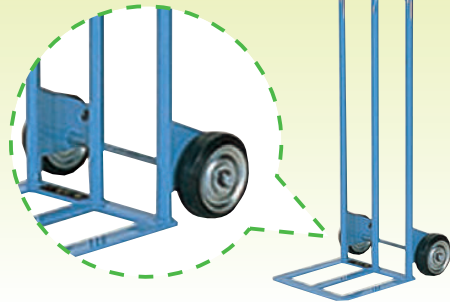
型式	床面高さ(mm)	押手高さ(mm)	棚間隔(mm)	外装	車輪径(mm)	キャスター金具	自重(kg)
SM-BT ₃	147	857	283 290	ステンレス#304	φ100	スチール	20

ダンディ ハンドトラックシリーズ

キャリーエース CA

CA-1

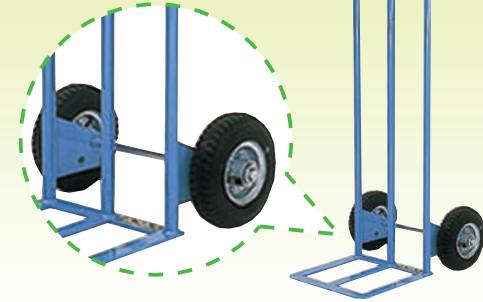
ソリッド車輪



型式	全高(mm)	荷台(mm)	材質	最大荷重(kg)	車輪径(mm)	車輪	自重(kg)
CA-1	1220	350×300	スチール製(焼付塗装)	150	φ150	ソリッド	13

CA-2

エア-車輪



型式	全高(mm)	荷台(mm)	材質	最大荷重(kg)	車輪径(mm)	車輪	自重(kg)
CA-2	1220	350×300	スチール製(焼付塗装)	150	φ200	ニューマチック	13

ダンディ Xシリーズ

UXA-LSC



組立式

型式	荷台材質	車輪径(mm)	キャスター金具	キャスター材質	自重(kg)	荷台寸法(mm)	地上～荷台高さ(mm)	地上～ハンドル高さ(mm)
UXA-LSC	PP樹脂(ポリプロピレン)	130	スチール	グレーゴム車輪(ノンマーキング・サイレント仕様)	14.5	605 × 935	218	941

UXA-LSC-PB



組立式

型式	荷台材質	車輪径(mm)	キャスター金具	キャスター材質	自重(kg)	荷台寸法(mm)	地上～荷台高さ(mm)	地上～ハンドル高さ(mm)
UXA-LSC-PB	PP樹脂(ポリプロピレン)	130	スチール	グレーゴム車輪(ノンマーキング・サイレント仕様)	16.5	605 × 935	218	941

ダンディ コンテナ

運搬・貯蔵保管・陳列等、幅広い用途をもった理想的なBOXコンテナシリーズです。
金網は4面別ピースで、工具なしで簡単に組立できます。

片面の金網は簡単に開閉できます。

ジャンボ DG

積載面：750(W)×1200(D)mm 最大荷重：500kg(キャスター200mm)
400kg(キャスター150mm)



DG-BWH

組立式

固定両袖

型式	床面高さ (mm)	全高 (mm)	網高さ (mm)	外装	車輪径 (mm)	キャスター金具	自重 (kg)
DG-BWH	254	1339	1000	ユニクロメッキ・全周ゴム	φ150	スチール	64
	306	1391			φ200		70



DG-BW

組立式

固定両袖

型式	床面高さ (mm)	全高 (mm)	網高さ (mm)	外装	車輪径 (mm)	キャスター金具	自重 (kg)
DG-BW	254	879	505	ユニクロメッキ・全周ゴム	φ150	スチール	46
	306	931			φ200		52

エース DA

積載面：600(W)×900(D) 最大荷重：300kg



DA-BWH

組立式

固定両袖

型式	床面高さ (mm)	全高 (mm)	網高さ (mm)	外装	車輪径 (mm)	キャスター金具	自重 (kg)
DA-BWH	218	1364	1000	ユニクロメッキ・全周ゴム	φ125	スチール	52



DA-BW

組立式

固定両袖

型式	床面高さ (mm)	全高 (mm)	網高さ (mm)	外装	車輪径 (mm)	キャスター金具	自重 (kg)
DA-BW	218	863	500	ユニクロメッキ・全周ゴム	φ125	スチール	37

シャリエ

オフィス、レストラン、ホテル、旅館、医療関係、店舗等に。

シャリエ=フランス語で「運ぶ」 運搬だけでなく、展示・陳列用、家庭用にも幅広くご使用できます。

フレックスシャリエ F

積載面：450(W)×630(D)mm 最大荷重：80kg

折畳時寸法：
125(W)×690(D)×930(H)mm

F-T2



F-T3



ワンタッチ折り畳み式で
保管スペースを取らない

型式	F-T2	F-T3
床高さ (mm)	145	
全高 (mm)	720	
外装	焼付塗装	
車輪径 (mm)	75	
自重 (kg)	10	14

電動台車「オートスーパーシリーズ」

環境にやさしいバッテリー式の電動車

AUTO SUPER UDA・UDG

オートスーパーUDA 積載面：600(W)× 900(D)mm 最大荷重：300kg
 オートスーパーUDG 積載面：750(W)×1200(D)mm 最大荷重：500kg

- ベストセラー「ダンディ台車」に電動走行機能
- 新たにUDハンドル標準装備で電動台車でも快適操作

オートスーパーUDA



使いやすい刷新されたスイッチ

- 手前に統一された発進/制御ブレーキボタン

- ①制動ブレーキ
- ②発進スイッチ

型 式	オートスーパーUDA	オートスーパーUDG
最大積載量 (Kg)	300	500
全幅×全長×全高 (mm)	620×1,081×938	765×1,373×935
テーブルサイズ幅×長さ (mm)	600×840	750×1,136
テーブル高さ (mm)	220	305
駆 動 方 式	チェーンドライブ方式	
駆 動 輪	2.50-4 (空気入り)	
車輪 (キャスター)	125φゴム車	200φゴム車
走行速度 (Km/H)	積載時 高速モード	2.3
	積載時 低速モード	1.6
	無負荷空荷 高速モード	2.7
	無負荷空荷 低速モード	1.8
モーター走行用	12V200W×1	
登 坂 能 力	無し 平坦路専用	
バッテリー (EBバッテリー)	12V×1	
駐 車 プ レ ー キ	-	
自 重 (kg)	70	85

オートスーパーUDG



AUTO SUPER TWIN-02

積載面：750(W)×1150(D)mm 最大荷重：1000kg

- オートスーパーTWIN-02 耐荷重1tonの重量物運搬電動走行台車
- 前輪駆動(ソリッド3.50-5)が2つ搭載されているからシリーズ唯一の登坂能力あり

オートスーパーTWIN-02



簡単にできる操作スイッチ

- 操縦可能な操舵ハンドルに、押しやすい走行/制御ボタン

- ①発進スイッチ
- ②制動ブレーキ
- ③制動ブレーキ(くんだり坂用)



ステップ(オプション)

- 立ち乗り用ステップを取付けられます。(折畳式)

型 式	オートスーパーTWIN-02	
最大積載量 (Kg)	1,000 (平坦地)	
全幅×全長×全高 (mm)	800×1,450×1,140	
テーブルサイズ幅×長さ (mm)	750×1,150	
テーブル高さ (mm)	405	
駆 動 方 式	チェーンドライブ方式	
駆 動 輪	3.50-5 ソリッド	
車輪 (キャスター)	250φゴム車(後輪)	
走行速度 (Km/H)	積載時 高速モード	3.3
	積載時 低速モード	2.3
	無負荷空荷 高速モード	3.9
	無負荷空荷 低速モード	2.6
モーター走行用	12V200W×2	
登 坂 能 力	500kg 積載時：約4°	
バッテリー (EBバッテリー)	12V×1 (2個搭載可能)	
駐 車 プ レ ー キ	-	
自 重 (kg)	150	