

ハンドストッパーシリーズ・乙女

静音シリーズに新しい仲間の誕生!

- ハンドレバー式ストッパーが新たにラインナップ!
- 女性にもやさしく、安全に使用できます。
- レバーを握ると、後車輪2輪が同時にロックします。
- 従来のストッパーと比べ軽量化を実現しました。
- 自然走行による事故の防止に。
(坂道でのブレーキ操作は避けてください。事故の恐れがあります。)

操作方法

- 「ブレーキレバー」を握ると、ストッパーがかかります。
- 「リリースレバー」を握ると、ストッパーのロックが解除されます。
(解除の際は、ブレーキレバーに手を添えながらリリースレバーを操作してください。)

特許出願中 **新製品**



PLA150-DX-HS

静音®
乙女®



折畳み片袖

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	車輪ゴム	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
730×490	170	890	φ100	スーパーラバー	150	11.3

PLA250-DX-HS

静音®
乙女®



折畳み片袖

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	車輪ゴム	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
825×500	215	890	φ130	スーパーラバー	250	14.6

PLA300-DX-HS

静音®
乙女®



折畳み片袖

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	車輪ゴム	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
910×600	220	890	φ130	スーパーラバー	300	17.3

PLA250-DX-HP-HS

静音®
乙女®



折畳み片袖

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	車輪ゴム	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
825×500	255	927	φ180	空気入りタイヤ	200	16.3

PLA300-DX-HP-HS

静音®
乙女®



折畳み片袖

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	車輪ゴム	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
910×600	254	927	φ180	空気入りタイヤ	200	19.1

PLA300-W-HS

静音®
乙女®



長尺物運搬車

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	車輪ゴム	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
910×600	220	890	φ130	スーパーラバー	300	23.8

静音シリーズ

静かで、滑らかで、軽くて、人にやさしい

環境基準40dB(デシベル)
適合商品

ブラダイヤ

静音シリーズ

PLA150-DX

静音®



STOP

折畳み片袖

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	車輪ゴム	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
730×490	170	890	φ100 (独自設計)	スーパーラバー	150	10

PLA150-T2

静音®



STOP
組立式

2段固定片袖

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	棚間隔 (mm)	車輪径 (mm)	車輪ゴム	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
730×490 [645×390]	上段680 下段170	860	[470]	φ100 (独自設計)	スーパーラバー	150	14

※〔 〕は積載有効寸法

PLA200M1

静音®



組立式

固定片袖

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	車輪ゴム	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
825×500	180	860	φ100 (独自設計)	スーパーラバー	200	11

PLA200M1-DX

静音®

※狭い戸口、小型エレベーターに
適合するミドルサイズです。



折畳み片袖

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	車輪ゴム	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
825×500	180	860	φ100 (独自設計)	スーパーラバー	200	12

PLA250

静音®



STOP
組立式

固定片袖

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	車輪ゴム	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
825×500	215	890	φ130 (独自設計)	スーパーラバー	250	12

PLA250-DX

静音®



STOP

折畳み片袖

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	車輪ゴム	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
825×500	215	890	φ130 (独自設計)	スーパーラバー	250	13

静音シリーズ

静かで、滑らかで、軽くて、人にやさしい

環境基準40dB(デシベル) 適合商品

PLA250-T2

静音®



組立式

2段固定片袖

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	棚間隔 (mm)	車輪径 (mm)	車輪ゴム	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
825×500 [685×375]	上段725 下段215	915	[465]	φ130 (独自設計)	スーパーラバー	250	19.5

※〔 〕は積載有効寸法

PLA300

静音®



組立式

固定片袖

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	車輪ゴム	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
910×600	220	890	φ130 (独自設計)	スーパーラバー	300	15

PLA300-DX

静音®



組立式

折畳み片袖

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	車輪ゴム	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
910×600	220	890	φ130 (独自設計)	スーパーラバー	300	16

PLA300-T2

静音®



組立式

2段固定片袖

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	棚間隔 (mm)	車輪径 (mm)	車輪ゴム	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
910×600 [770×455]	上段730 下段220	920	[465]	φ130 (独自設計)	スーパーラバー	300	25.5

※〔 〕は積載有効寸法

PLA300-AMIM1-G

※従来に比べ保管スペース20%UP!

静音®



組立式

ハンドル：クロームメッキ

- 金網はナイロンコーティング処理により、耐久性・静音性を向上。
- オプションで蓋を取付け可能です。

金網タイプ

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	網高さ (mm)	車輪径 (mm)	車輪ゴム	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
910×600 [828×556]	220	890	500	φ130 (独自設計)	スーパーラバー	300	23

※〔 〕は網の内寸

PLA300 荷締機つき



- 荷締機つき台車は、積み荷の高積みや不安定な形状の積み荷、それに搬送路面の段差や悪路での荷崩れ防止に役立ちます。

最大積載質量：200kg

★シートボックス取り付け兼用の場合は取り付け枠が異なります。

ステンレス・静音シリーズ 水洗いしても錆びに強い!ステンレス静音台車

PLA150ST-DX

静音®

ステンレス



STOP

折畳み片袖

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
730×490	170	890	φ100 (独自設計)	150	10

■オプションのストッパーは、スチール製です。

PLA300ST

静音®

ステンレス



STOP

組立式

固定片袖

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
910×600	220	890	φ130 (独自設計)	300	15

■オプションのストッパーは、スチール製です。

PLA300ST-DX

静音®

ステンレス



STOP

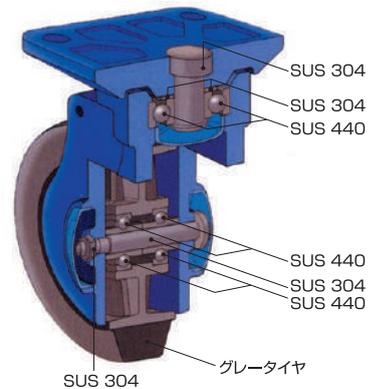
折畳み片袖

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
910×600	220	890	φ130 (独自設計)	300	16

■オプションのストッパーは、スチール製です。

プラスチック部分を除いて、金属部品はベアリング (SUS440)、ボルトにいたるまで全てステンレス (SUS304)。
なお、食品機械用FMグリースを標準仕様。

■静音ステンレスキャスター構造図



ウレタンタイヤ

耐油性・完全ノーマーキングのウレタンタイヤ

PLA250-UR

静音®



- 耐油仕様・完全ノーマーキングです。
- 最大積載質量：250kg
- PLA250シリーズの全てにウレタンタイプがあります。
- (ストッパー取付不可能です。)

PLA300-DX-UR

静音®



- 耐油仕様・完全ノーマーキングです。
- 最大積載質量：300kg
- PLA300シリーズの全てにウレタンタイプがあります。
- (ストッパー取付不可能です。)

新製品

**ドラムブレーキ付台車に
150kg&200kgタイプが新登場!!**

特許出願中

「走行時のスピード調整が可能」「離せば止まる」安全・安心
ストッパーの掛け忘れを防ぎ、台車の自然走行を防止します。

- ロック!** ハンドルから手を離せば、自動的に車輪をロック!
- 防 止** 傾斜地や、災害時の**自然走行防止**に。
- 坂 道** 駅構内や、プラットホーム、**坂道の多い場所**の搬送に適しています。
- 調 整** 走行時の**スピード調整**が可能な、安全走行設計。
- カラー** 色はブルーと、女性にもやさしい**カラー**(ピンク)。
- 静 音** 環境基準40dB(デシベル) 適合の**静音**仕様。
- 耐 久** 「プロ仕様」独自開発高性能プラスチック採用により、**業界No.1の耐久性!**

**ストッパーの
かけ忘れ防止**

PLA150-DX-DB (ブルー・ピンク)

静音®



折畳み片袖
ドラムブレーキ付

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	車輪ゴム	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
730×490	170	860	φ100	スーパーラバー	150	13

PLA200M1-DX-DB (ブルー・ピンク)

静音®



折畳み片袖
ドラムブレーキ付

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	車輪ゴム	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
825×500	180	860	φ100	スーパーラバー	200	15

ドラムブレーキシリーズ 坂の多い場所の搬送などに適したドラムブレーキ付き台車

ハンドルから手をはなせば、自動的に車輪をロック!
さらに走行時のスピード調整が可能な安全走行仕様。
駅構内やプラトホームでご愛用されております。

PLA250-DX-DB

静音®



折畳み片袖
ドラムブレーキ付

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	車輪ゴム	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
825×500	215	890	φ130 (独自設計)	スーパーラバー	250	18

PLA300-DX-DB

静音®



折畳み片袖
ドラムブレーキ付

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	車輪ゴム	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
910×600	220	890	φ130 (独自設計)	スーパーラバー	300	21.6

PLA300-DB

静音®



固定片袖
ドラムブレーキ付

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	車輪ゴム	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
910×600	220	890	φ130 (独自設計)	スーパーラバー	300	21

PLA300-AMIM1-DB

※従来に比べ保管スペース20%UP!

静音®

ハンドル：クロームメッキ



金網タイプ
ドラムブレーキ付

■金網はナイロンコーティング処理により、耐久性、静音性を向上。

■オプションで蓋を取付け可能です。

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	網高さ (mm)	車輪径 (mm)	車輪ゴム	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
910×600 (828×556)	220	890	500	φ130 (独自設計)	スーパーラバー	300	29

※〔 〕は網の内寸

BIG500-DB

静音®

ハンドル：クロームメッキ

■BIG500-AMI、BIG500-AMI-Hも、ドラムブレーキ付仕様があります。



固定片袖
ドラムブレーキ付

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
1215×765	300	900	φ200	500	51

車輪にはラジアルボールベアリングを使用し、静かで滑らか!

プロシリーズ **静音**[®]

車輪はグレーゴムのノーマーキングタイヤ!
ハンドルは環境にやさしい粉体塗装仕様

PLA150YESM2-DX

静音[®]



折畳み片袖

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	車輪ゴム	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
720×456	145.5	860	φ100	ノーマーキングタイヤ	150	9

PLA300YES6-DX

静音[®]

業界初の車輪
1inch up 150mm
を採用!



折畳み片袖

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	車輪ゴム	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
910×600	230	900	φ150	ノーマーキングタイヤ	300	18

PLA300YES6

静音[®]

業界初の車輪
1inch up 150mm
を採用!



固定片袖

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	車輪ゴム	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
910×600	230	900	φ150	ノーマーキングタイヤ	300	17

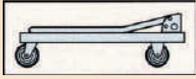
ワイシリーズ

プラスチックテーブルのYシリーズ

ブラダイヤ

ワイシリーズ

PLA150Y-DX



※ハンドル折りたたみフラット



折畳み片袖

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
720×456	145.5	860	φ100	150	9

PLA150Y-T2



2段固定片袖

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	棚間隔 (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
720×456 (635×388)	上段641 下段145.5	821	(456)	φ100	150	11

※〔 〕は積載有効寸法

PLA250Y

※車輪にはラジアルボールベアリングを使用し、静かで滑らか!



固定片袖

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
825×500	215	890	φ130	250	13

PLA150Y-DL



荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
720×456	145.5	φ100	150	5.7

PLA250Y-DX

※車輪にはラジアルボールベアリングを使用し、静かで滑らか!



折畳み片袖

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
825×500	215	890	φ130	250	14

PLA250Y-T2

※車輪にはラジアルボールベアリングを使用し、静かで滑らか!



2段固定片袖

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	棚間隔 (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
825×500 (685×375)	上段725 下段215	915	(465)	φ130	250	19.5

※〔 〕は積載有効寸法

PLA300Y

※車輪にはラジアルボールベアリングを使用し、静かで滑らか!



固定片袖

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
910×600	220	890	φ130	300	16

PLA300Y-DX

※車輪にはラジアルボールベアリングを使用し、静かで滑らか!



折畳み片袖

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
910×600	220	890	φ130	300	17

PLA300Y-T2

※車輪にはラジアルボールベアリングを使用し、静かで滑らか!



2段固定片袖

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	棚間隔 (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
910×600 〔770×455〕	上段730 下段220	920	〔465〕	φ130	300	26.5

※〔 〕は積載有効寸法

PLA300Y-AMIM1

※従来に比べ保管スペース20%UP!
※車輪にはラジアルボールベアリングを使用し、静かで滑らか!



ハンドル：クロームメッキ

■金網はナイロンコーティング処理により、耐久性、静音性を向上。
■オプションで蓋を取付け可能です。

金網タイプ

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	網高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
910×600 〔828×556〕	220	890	500	φ130	300	24

※〔 〕は網の内寸

PLA250-DX-HP グレー

■PLA250シリーズのすべてに、空気入りタイヤタイプがあります。

※ノーパンクタイヤ仕様 (AFG) もあります。



折畳み片袖
空気入りグレータイヤ付き

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
825×500	250	927	φ180	250	15

PLA300-DX-HP グレー

■PLA300シリーズのすべてに、空気入りタイヤタイプがあります。

※ノーパンクタイヤ仕様 (AFG) もあります。



折畳み片袖
空気入りグレータイヤ付き

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
910×600	254	927	φ180	250	19

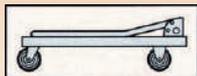
ジャックシリーズ

高性能のスチール台車ジャックシリーズ

ブラダイヤ

ジャックシリーズ

JACK150



※ハンドル折りたたみフラット



折畳み片袖

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
745×485	150	860	φ100	150	11.5

JACK150-T2



2段固定片袖

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	棚 間隔 (mm)	車輪径 (mm)	積載 荷重 (kg)	自重 (kg)
745×485 [640×380]	上段650 下段150	830	[470]	φ100	150	17.2

※〔 〕は積載有効寸法

JACK150-T3



3段固定片袖

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	棚 間隔 (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
745×485 [640×380]	上段650 下段150	830	[220]	φ100	150	23.4

※〔 〕は積載有効寸法

JACK200N

※車輪にはラジアルボールベアリングを使用し、静かで滑らか!



折畳み片袖

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
800×520	200	870	φ130	200	14.5

JACK300

※車輪にはラジアルボールベアリングを使用し、静かで滑らか!



固定片袖

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
920×620	220	890	φ130	300	20

JACK300-DX

※車輪にはラジアルボールベアリングを使用し、静かで滑らか!



折畳み片袖

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
920×620	220	890	φ130	300	21

オプション

使用頻度や環境に配慮した充実のオプション

用途に合わせたキャスターを選択

床用ワックスおよびワックスの剥離剤を床に塗布する場合は路面が良く乾燥してから台車を乗り入れてください。台車のタイヤは鉱油(石油・ガソリン等)、床用ワックスおよびワックスの剥離剤で溶解し、床面を汚染することがあります。使用する場所にあわせ、キャスターを選択されるようおすすめします。

- 鉱油が路面にある作業場では、完全ノーマーキングのウレタンタイヤをご使用ください。
- リノリューム等プラスチック類のシートを使用した床、カラーコンクリートの床にはグレータイヤをおすすめします。



静音グレータイヤ



オプション仕様の
静音ウレタンタイヤ

※製品によって、ご用意できるキャスターに制限があります。ご注文の際にお問い合わせください。

※静音シリーズ以外の他のシリーズ対応のキャスターも同様に品揃え中です。

簡単に取付できる「ペダル式ワンタッチストッパー」

特許取得済

傾斜地での自然走行防止、地震災害対策にストッパー取り付けをお勧めいたします。



静音シリーズ用ストッパー

- ペダル踏み式により、後車輪2輪が同時にロックします。解除ペダルでロックははずれます。
- ストッパーマーク  つきのすべてのストッパーが装着できます。

台静快台車

騒音環境基準
(AA地区：50dB・夜間40dB)
をクリアしました
環境対策製品です。



フットブレーキ (オプション)

バーを踏み込み、後ろの2輪を確実にストップ!!
暴走を防いで安全確実な作業が可能です。
大型ペダルで操作も簡単。

■台静快台車仕様

型 式	床面寸法 (mm)	総高さ (mm)	自重 (kg)	袖	オプション	積載荷重 (kg)
DSK-301B	900×600	852	20.1	折りたたみ	フットブレーキ付	300
DSK-101B	715×460	860	11.8		なし	150
DSK-101			9.7			

