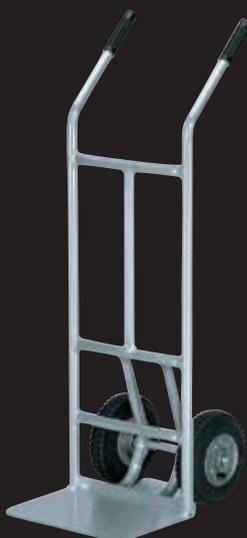


運搬台車



■スチール台車

アイケーキャリア	B2~B8
ダンディ	B9~B13
カナツ	B14

■プラスチック台車

アイケーキャリア	B15~B20
ダンディ	B21~B23
カナツ	B24~B29
台静快	B30

■ステンレス台車

アイケーキャリア	B31~B32
ダンディ	B33

■アルミ台車

運ぱん君	B34
------	-----

■二輪車

B35

■一輪車

B36~B37

HAND TRUCK アイケーキャリー

各部の名称



●400番台：ロングタイプ



●500番台：黒ゴム車輪タイプ



平台車



115

■平台車仕様

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
115	740×480	145	φ100	150	10
315	915×615	205	φ130	300	21

ハンドル折り畳み式

■標準タイプ



101



501

■WDタイプ

荷台面積が広く、
折り畳み時にフラット

特許取得



WD-150

■無音キャスタータイプ

発生音試験にて
40DBをクリア



301NS

■標準タイプ仕様

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
101	740×480	145	850	φ100	150	13
201	810×510	205	895	φ130	250	17.5
301	915×615	205	850	φ130	300	26
501	1225×775	295	885	φ200	500	48

■WDタイプ仕様

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
WD-150	740×480	145	810	φ100	150	13
WD-300	915×615	205	800	φ130	300	26

■無音キャスタータイプ仕様

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
101NS	740×480	145	840	φ100	150	12
301NS	915×615	205	850	φ130	300	26

※アイケー商品全機種に無音キャスターがつけられます。(500番台を除く)

制動付ブレーキタイプ

ブレーキ機能が
手元操作で簡単に出来ます。

制動式ハンドブレーキ

- レバーを握る強さで台車を制動する事ができます。
- レバーをいっぱい握る事により車輪を完全にロックし、ブレーキング機能となります。



積み重ねて保管できます。

走行状態

特許出願中

ブレーキング状態



〈ブレーキング解除方法〉
レバーを前に戻して下さい。

■制動付きブレーキタイプ仕様

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
S-100	740×480	145	840	φ100	150	13
S-300	915×615	205	850	φ130	300	27
S-500	1225×775	295	885	φ200	500	51

ハンドブレーキタイプ

ピン式を使い軽い操作で完全ロック。**特許出願中**
用途に合わせた多機種をラインナップしました。

特長

- ピン式なので完全ロック



- 荷崩れによる誤解除を防ぐカバー付



- 軽いレバー操作



101HB



502HB



307HB

■ハンドル折畳み式仕様

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
101HB	740×480	145	850	φ100	150	15.5
301HB	915×615	205	850	φ130	300	29.7
501HB	1225×775	295	930	φ200	500	53

受注生産

■ハンドル固定式仕様

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
108HB	740×480	145	850	φ100	150	15.5
302HB	915×615	205	850	φ130	300	29.7
502HB	1225×775	295	930	φ200	500	53

受注生産

受注生産

受注生産

■金網タイプ仕様

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
107HB	740×480	145	850	φ100	150	24.5
307HB	915×615	205	850	φ130	300	36.2
507HB	1225×775	295	930	φ200	500	67

受注生産

受注生産

受注生産

両ハンドル式・長尺タイプ

■両ハンドル式

■長尺タイプ



203



403



310



510

■両ハンドルタイプ仕様

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
203	810×510	205	895	φ130	250	20.5
303	915×615	205	820	φ130	300	29
403	1190×440	220	885	φ130	300	29
503	1225×775	295	885	φ200	500	53

■長尺タイプ仕様

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
110	740×480	145	770	φ100	150	16.2
210	810×510	205	820	φ130	250	24.6
310	915×615	205	850	φ130	300	33
410	1190×440	220	885	φ130	300	31
510	1225×775	295	900	φ200	500	53

金網タイプ

■金網タイプ

■金網2段タイプ



107



507



307W

■金網タイプ仕様

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)	金網高さ (mm)
107	740×480	145	840	φ100	150	21	500
207	810×510	205	895	φ130	250	27.5	500
307	915×615	205	850	φ130	300	32.5	500
507	1225×775	295	900	φ200	500	62	500

■金網2段タイプ仕様

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)	金網高さ (mm)
307W	915×615	205	1340	φ130	300	42	1000
507W	1225×775	295	1520	φ200	500	75	1000

ハンドル固定式

■ハンドル固定式



■ハンドル固定式仕様

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
108	740×480	145	830	φ100	150	12
202	810×510	205	895	φ130	250	17.5
302	915×615	205	820	φ130	300	25
402	1190×440	220	885	φ130	300	26
502	1225×775	295	885	φ200	500	48

2段・3段タイプ

■片側2段タイプ ■両側2段タイプ ■片側3段タイプ ■両側3段タイプ



■片側2段タイプ仕様

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)	棚間隔 (mm)
104	740×480	145	860	φ100	150	19	490
204	810×510	205	955	φ130	250	29	500
304	915×615	205	950	φ130	300	40	490

■両側2段タイプ仕様

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)	棚間隔 (mm)
102	740×480	145	860	φ100	150	20	490
305	915×615	205	950	φ130	300	41	490
505	1225×775	295	1100	φ200	500	77	500

■片側3段タイプ仕様

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)	棚間隔 (mm)
105	740×480	145	860	φ100	150	26	230
308	915×615	205	960	φ130	300	50	230

■両側3段タイプ仕様

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)	棚間隔 (mm)
103	740×480	145	860	φ100	150	27	230
309	915×615	205	960	φ130	300	51	230

※生産

※生産

※生産

空気入りタイヤタイプ



301AR



502AR

■空気入りタイヤタイプ仕様

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
301AR	915×615	245	890	φ180	150	26
502AR	1225×775	330	920	φ220	300	49.2

※上記の型式以外にも300番台と500番台の商品に取り付け可能です。

空気入りタイヤハンドブレーキタイプ



301AR-HB

空気圧に関係なく
しっかりと車輪をロックします！

受注
生産

空気入りタイヤハンドブレーキタイプは
全て受注生産品です。

■空気入りタイヤハンドブレーキタイプ仕様

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
301AR-HB	915×615	245	890	φ180	150	29.7
302AR-HB	915×615	245	890	φ180	150	29.7
307AR-HB	915×615	245	890	φ180	150	36.2
501AR-HB	1225×775	330	970	φ220	300	53
502AR-HB	1225×775	330	970	φ220	300	53.1
507AR-HB	1225×775	330	970	φ220	300	67

スチール製アイケーキャリアオプションブレーキ

ピン式オプションブレーキ

特長

- ★オプションブレーキ全機種は、キャスター付になります。
- ★自在キャスターロックタイプは、スペンサー4個とキャスター取付ボルト16本がセットになります。
- ★オプションブレーキ全機種は、ブレーキ調整が不要です。
- ★軽いペダル操作です。
- ★全機種ピン式ロックで完全ロックタイプです。
- ★キャスターを利用して取り付けける為、平台車にも取付可能です。

固定キャスターロックタイプ



自在キャスターロックタイプ



受注生産

※尚、自在キャスターロックタイプは、構造上25mmのスペンサーを使い全高が25mm高くなります。

型式	適応機種
100KB	スチール製 100シリーズ全機種
200KB	スチール製 200シリーズ全機種
300KB	スチール製 300シリーズ全機種
※ 400KB	スチール製 400シリーズ全機種

型式	適応機種
500KB	スチール製 500シリーズ全機種
300ARKB	スチール製 300シリーズ全機種
500ARKB	スチール製 500シリーズ全機種

※WD タイプは除く。
※400KB は受注生産。

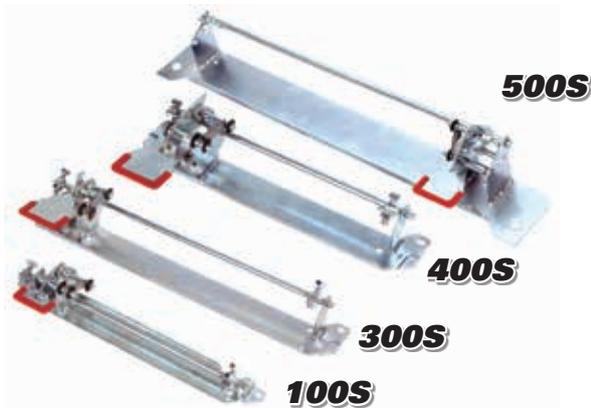
型式	適応機種
200JB	スチール製 200シリーズ全機種
300JB	スチール製 300シリーズ全機種
500JB	スチール製 500シリーズ全機種

※WD タイプは除く。

型式	適応機種
300ARJB	スチール製 300シリーズ全機種
500ARJB	スチール製 500シリーズ全機種

※WD タイプは除く。

コンパクトタイプ オプションブレーキ



型式	適応機種
100S	スチール製100シリーズ全機種
200S	スチール製200シリーズ全機種
300S	スチール製300シリーズ全機種
400S	スチール製400シリーズ全機種
500S	スチール製500シリーズ全機種

※WD タイプ・AR仕様は除く。

スチール製WDタイプ専用ブレーキ



型式	適応機種
WD-100B	WD-150
WD-300B	WD-300

スチール製400シリーズ専用ブレーキ



受注生産

型式	適応機種
400B	400シリーズ全機種

KS用ブレーキ

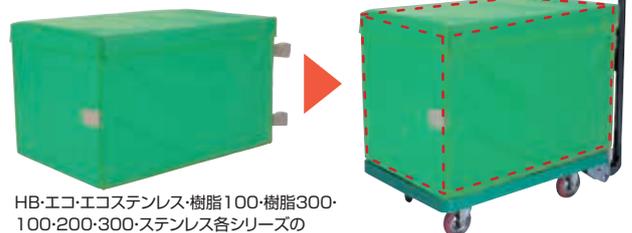


101KS用ブレーキ



301KS用ブレーキ

プラボックス



HB・エコ・エコステンレス・樹脂100・樹脂300・100・200・300・ステンレス各シリーズの一段、網無しタイプに対応しています。

スチール製アイケーキャリー専用キャスター

床に色のつかない赤ジェーンゴム使用。 ※500を除く

- 三価クロムメッキ仕様です。
※500シリーズ・ARは除く
- 無音キャスターには、スチール製とステンレス製があります。

- キャスターは、**ウレタン車・ナイロン車・導電車・AR車**があります。
※ナイロン車は100シリーズのみ。
※AR車は100シリーズを除く
- キャスターの**ピッチは同じため、四輪自在もできます。**

100シリーズ



品番	車輪径 (mm)	車輪幅 (mm)	取付高さ (mm)	車軸径 (mm)	取付ピッチ (mm)	取付ベース (mm)	取付穴径 (mm)
T5 SUS-T5	φ100	25	125	10	63×40	81×62	9.2
FD5 SUS-FD5	φ100	25	125	10	63×40	81×57	9.2

※ステンレス製の寸法はスチール製と同様です。

200・300・400シリーズ



品番	車輪径 (mm)	車輪幅 (mm)	取付高さ (mm)	車軸径 (mm)	取付ピッチ (mm)	取付ベース (mm)	取付穴径 (mm)
T10 SUS-T10	φ130	38	175	12	100×56	125×90	9
FD10 SUS-FD10	φ130	38	175	12	100×56	121×80	9
T10AR	φ175	53	213	12	100×56	128×98	11
FD10AR	φ175	53	213	12	100×56	127×87	11

※ステンレス製の寸法はスチール製と同様です。

500シリーズ

※オプションでグレー車輪もできます。



品番	車輪径 (mm)	車輪幅 (mm)	取付高さ (mm)	車軸径 (mm)	取付ピッチ (mm)	取付ベース (mm)	取付穴径 (mm)
T16	φ200	43	250	20	112×112	140×140	11.5
FD16	φ200	43	250	20	112×63	151×102	11.5
T16AR	φ225	68	290	20	112×112	140×140	14
FD16AR	φ225	68	290	20	112×63	158×120	14

※ステンレス製の寸法はスチール製と同様です。

ダンディ HANAOKA

- 横方向の絞りと、縦方向の梁の入った強度、耐久性が優れている車体構造。
- ハンドル(押手)も独自の構造で強度が抜群。
銘板も縁をアール加工で強化し、更に振動音も防止。
- 高品質キャスター使用により始動抵抗も軽く楽々運搬。
- リベット止めされた全周ゴム取付で安全です。
- 塗装・メッキとも高品質で、錆びに強く長期間の使用に十分耐えられます。



ライト UDL

積載面：450(w)×710(d)mm 最大荷重：150kg

ミドル DME

ホープ UDH, DH

積載面：500(w)×800(d)mm 最大荷重：300kg

エース UDA, DA

積載面：600(w)×900(d)mm
最大荷重：300kg(キャスター125mm) 400kg(キャスター150mm)

ジャンボ UDG, DG

積載面：750(w)×1200(d)mm
最大荷重：500kg(キャスター200mm) 400kg(キャスター150mm)

静かでタイヤ痕が目立たない サイレントキャスターオプション

*UDG, DG は非対応



GRAY SILENT CASTER

-GS 100mm (固定, 自在)
130mm (固定, 自在)
※フォーク：スチール

40dB
の静かさ実現

& 床へのマーキングが
グレーで
目立たない

ハンドル固定式



UDH-LS



UDA-LS



UDG-LS

標準キャスター

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	外装	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
UDL-DX-LS	450×710	147	888	ユニクロメッキ 全周ゴム マット張り	φ100	150	12
UDH-LS	500×800	218	933		φ125	300	21
UDA-LS	600×900	218	936		φ125	300	25
UDA-LS6	600×900	231	949	ユニクロメッキ 全周ゴム	φ150	400	25
UDG-LS	750×1200	306	935		φ200	500	44
UDG-LS6	750×1200	254	883		φ150	400	38

サイレントキャスター

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	外装	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
UDL-DX-LS-GS	450×710	147	888	ユニクロメッキ 全周ゴム マット張り	φ100	150	12
UDH-LS-GS	500×800	218	933		φ130	300	21
UDA-LS-GS	600×900	218	936	ユニクロメッキ 全周ゴム	φ130	300	25

ハンドル折畳み式



UDH-LSC



UDA-LSC

標準キャスター

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	外装	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
UDL-DX	450×710	147	888	ユニクロメッキ 全周ゴム マット張り	φ100	150	12
UDH-LSC	500×800	218	951	ユニクロメッキ 全周ゴム	φ125	300	22
UDA-LSC	600×900	218	954		φ125	300	26
UDA-LSC6	600×900	231	949		φ150	400	26

サイレントキャスター

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	外装	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
UDL-DX-GS	450×710	147	888	ユニクロメッキ 全周ゴム マット張り	φ100	150	12
UDH-LSC-GS	500×800	218	951	ユニクロメッキ 全周ゴム	φ130	300	22
UDA-LSC-GS	600×900	218	954		φ130	300	26

両ハンドル式



UDH-LD



UDA-LD



UDG-LD

標準キャスター

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	外装	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
UDH-LD	500×800	218	933	ユニクロメッキ 全周ゴム マット張り	φ125	300	24
UDA-LD	600×900	218	936	ユニクロメッキ 全周ゴム	φ125	300	29
UDA-LD6	600×900	231	949		φ150	400	29
UDG-LD	750×1200	306	935		φ200	500	49
UDG-LD6	750×1200	254	883		φ150	400	43

サイレントキャスター

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	外装	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
UDH-LD-GS	500×800	218	933	ユニクロメッキ 全周ゴム マット張り	φ130	300	24
UDA-LD-GS	600×900	218	936	ユニクロメッキ 全周ゴム	φ130	300	29

2段タイプ・3段タイプ



DM-BT2-DX

DM-BT3-DX

DH-T2

DA-T2

標準キャスター

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	棚間隔 (mm)	外装	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)	段数	ハンドル
DM-BT2-DX	450×710	147	857	552	ユニクロメッキ 全周ゴム マット張り	φ100	150	16	2段	片側
DM-BT3-DX	450×710	147	857	278・250		φ100	150	21	3段	片側
DH-T2	500×800	218	933	519		φ125	300	38	2段	両側
DA-T2	600×900	218	863	480	ユニクロメッキ 全周ゴム	φ125	300	38	2段	両側

サイレントキャスター

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	棚間隔 (mm)	外装	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)	段数	ハンドル
DM-BT2-DX-GS	450×710	147	857	552	ユニクロメッキ 全周ゴム マット張り	φ100	150	16	2段	片側
DM-BT3-DX-GS	450×710	147	857	278・250		φ100	150	21	3段	片側
DH-T2-GS	500×800	218	933	519		φ130	300	38	2段	両側
DA-T2-GS	600×900	218	863	480	ユニクロメッキ 全周ゴム	φ130	300	38	2段	両側

長尺タイプ



DA-P

DG-P

標準キャスター

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	外装	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
DA-P	600×900	218	838	ユニクロメッキ 全周ゴム	φ125	300	34
DA-P6	600×900	231	950		φ150	400	34
DG-P	750×1200	306	930		φ200	500	44
DG-P6	750×1200	254	878		φ150	400	38

サイレントキャスター

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	外装	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
DA-P-GS	600×900	218	838	ユニクロメッキ 全周ゴム	φ130	300	34

金網タイプ

組立式



DA-BW



DA-BWH

- 片面の金網は開閉可能です。
- 4面別ピースで、工具なしで簡単に組立できます。

標準キャスター

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	全高 (mm)	網高さ (mm)	外装	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
DA-BW	600×900	218	863	500	ユニクロメッキ 全周ゴム	φ125	300	37
DA-BWH	600×900	218	1364	1000		φ125	300	52
DG-BW6	750×1200	254	879	505		φ150	400	46
DG-BW8	750×1200	306	931	505		φ200	500	52
DG-BWH6	750×1200	254	1339	1000		φ150	400	64
DG-BWH8	750×1200	306	1391	1000		φ200	500	70

サイレントキャスター

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	全高 (mm)	網高さ (mm)	外装	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
DA-BW-GS	600×900	218	863	500	ユニクロメッキ 全周ゴム	φ130	300	37
DA-BWH-GS	600×900	218	1364	1000		φ130	300	52

電動走行タイプ

AUTO SUPER TWIN-02

積載面：750(w)×1150(D)mm 最大荷重：1000kg

- オートスーパーTWIN-02 耐荷重1tonの重量物運搬電動走行台車
- 前輪駆動(ソリッド3.50-5)が2つ搭載されているからシリーズ唯一の登坂能力あり

オートスーパーTWIN-02



簡単にできる操作スイッチ

- 操縦可能な操舵ハンドルに、押しやすい走行・制御ボタン

- ①発進スイッチ
- ②制動ブレーキ
- ③制動ブレーキ(くんだり坂用)



ステップ(オプション)

- 立ち乗り用ステップを取付けられます。(折畳式)

型 式	オートスーパーTWIN-02	
最大積載量 (kg)	1,000(平坦地)	
全幅×全長×全高 (mm)	800×1,450×1,140	
テーブルサイズ巾×長さ (mm)	750×1,150	
テーブル高さ (mm)	405	
駆 動 方 式	チェーンドライブ方式	
駆 動 輪	3.50-5 ソリッド	
車輪(キャスター)	250φゴム車(後輪)	
走行速度 (km/h)	積載時	高速モード 3.3
		低速モード 2.3
	無負荷(空荷)	高速モード 3.9
		低速モード 2.6
モーター走行用	12V200W×2	
登 坂 能 力	500kg 積載時：約4°	
バッテリー(EBバッテリー)	12V×1(2個搭載可能)	
駐 車 ブ レ ー キ	-	
自 重 (kg)	150	

スチール製ダンディ共通オプション

ギヤブレーキ -GB

- 駐車ブレーキ。
- バーとハンドルを軽く握ると解除、手を離すとブレーキロック。

DA-LSC-GB



■対応機種

	固定袖 (-LS)	折畳み袖 (-LSC)	両袖 (-LD)
ジャンボ(DG)		—	
エース(DA)	○		○
ホープ(DH)		○	
ライト(DL)	—		—

メーカーオプション
操作は軽いタッチで
押すだけ



●後輪ブレーキ構造



押していると後輪
ギヤブレーキ解除

ペダルブレーキ -PB

共通オプション



ワンペダルで
ブレーキロックと
ブレーキ解除!

■対応機種

DGシリーズ 全機種
DAシリーズ 全機種
DA(大穴)シリーズ 全機種

※DA(大穴)の場合 型式はDA-PB2となります。

各種キャスターオプション

ご使用状況に応じて対応可能です。



ナイロン車輪
※UDA, DA, UDH, DH
のみ対応

ナイロン車輪

車輪が硬く、水に強い。水産加工場などに

ウレタン車輪

始動抵抗が良く、耐油性、耐薬性に優れており薬品工場や油の多い場所などにも最適

グレーゴム車輪

黒タイヤよりタイヤ跡が目立ちにくい

導電キャスター

静電気を逃します。精密機械工場などに

オールスター

耐食性、耐水性に優れており、クリーンルームや水産加工場などに

各種キャスターSTOPパーにも対応可能です。
車輪の種類によって多少の高低差がございます。

悪路用キャスター

段差や凹凸のある街中でもラクラクです。



特大サイズにボルトオンできる
大きな車輪径



キャスター金具 2.50-4
サイズ 外径 225mm

エアータイヤ

クッション性に優れた空気入りゴムタイヤ

型式 -AP

耐荷重 250kg

ノーパンクタイヤ

優れたクッション性もありパンクレス
アスファルトなどに相性のいいゴム
タイヤです。

型式 -UP

耐荷重 300kg

耐荷重はサイズに関係なく上記の数値になります。

■対応機種

スチール製“特大サイズ”(D, DE, PDシリーズのW1200
×750mm サイズ)

※大サイズも溶接取付した完成品のみご用意ございます。



スチールにボルトオンできる
大きな車輪径



キャスター金具 6 1/2
サイズ 外径 175mm
エアータイヤ
ノーパンクタイヤ 175mm

エアータイヤ

クッション性に優れた空気入りゴムタイヤ

型式 -AP180

耐荷重 200kg

ノーパンクタイヤ

優れたクッション性もありパンクレス。
アスファルトなどに相性のいいゴム
タイヤです。

型式 -UP180

耐荷重 200kg

耐荷重はサイズに関係なく上記の数値になります。

■対応機種

【スチール製 D, PD, DE シリーズ】

大 (type DA, PDA, DAE), 中 (type DH, PDH, DHE)

長尺タイプ



BIG500-W



■長尺タイプ

型 式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	車輪ゴム	積載荷重 (kg)	自 重 (kg)	ペダル式 オプション ストッパー
BIG500-W	1215×765	300	900	φ200	標準・黒ゴム	500	57	○

ハンドル固定式



BIG500



BIG500-DB



■ハンドル固定式

型 式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	車輪ゴム	積載荷重 (kg)	自 重 (kg)	ペダル式 オプション ストッパー
BIG500	1215×765	300	900	φ200	標準・黒ゴム	500	44	○

■ハンドル固定式 ハンドストッパー-DB シリーズ (ハンドルから手をはなすと止まる)

型 式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	車輪ゴム	積載荷重 (kg)	自 重 (kg)	ペダル式 オプション ストッパー
BIG500-DB	1215×765	300	900	φ200	標準・黒ゴム	500	51	×

金網タイプ



BIG500-AMI



BIG500-AMI-FT



BIG500-AMI-H



■金網タイプ

型 式	荷台寸法 (mm) 網内寸法 (L×W×H)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	車輪ゴム	積載荷重 (kg)	自 重 (kg)	ペダル式 オプション ストッパー
BIG500-AMI	1215×765 (1155×720×500)	300	910	φ200	標準・黒ゴム	500	63	○
BIG500-AMI-FT	1215×765 (1155×720×500)	300	910	φ200	標準・黒ゴム	500	—	○
BIG500-AMI-H	1215×765 (1155×720×1000)	300	1404	φ200	標準・黒ゴム	500	83.3	○

※ BIG500-AMI-FT は受注生産になります。

HAND TRUCK アイケーキャリー

各部の名称



本体色は
ブルー仕様も
あります。



SP101B

※画像はスチール台車です。

平台車



P315G

■平台車仕様

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
P115 (B,G)	720×465	165	φ100	φ150	8.3
P315 (B,G)	900×600	220	φ130	φ300	12

※Bは本体色がブルー、Gは本体色がグリーンです。

ハンドル折畳み式

■標準タイプ



P301G

■WDタイプ



WD-P101G

■無音タイプ



SP301G

無音台車

音の静かなタイプの
キャスターを使用しています。

荷台面積が広く、
折り畳み時にはフラット

特許取得



- 耐水・耐塩・耐薬品に優れたポリプロピレン製台車です。
- 強度と軽量化も同時に兼ね備えています。
- 積載面には、交差ストライプライン、スベリ止めゴムを入れ、荷スベリを防止、安全性も高めました。

■標準タイプ仕様

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
P101 (B,G)	720×465	165	860	φ100	150	10
P301 (B,G)	900×600	220	865	φ130	300	15.3

■WDタイプ仕様

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
WD-P101 (B,G)	720×465	165	860	φ100	150	10
WD-P301 (B,G)	900×600	220	865	φ130	300	17

■無音キャスタータイプ仕様

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
SP101 (B,G)	720×465	170	860	φ100	150	10
SP301 (B,G)	900×600	225	865	φ130	300	15.3

※Bは本体色がブルー、Gは本体色がグリーンです。

ハンドル固定式

■標準タイプ 組立式



P102G

■2段タイプ 組立式



P104G

■金網タイプ 組立式



P307G

■標準タイプ仕様

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
P102 (B,G)	720×465	165	860	φ100	150	10
P302 (B,G)	900×600	220	865	φ130	300	15.3

■2段タイプ仕様

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)	棚間隔 (mm)
P104 (B,G)	720×465	165	915	φ100	150	14.5	490
P304 (B,G)	900×600	220	970	φ130	300	21	490

■金網タイプ仕様

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)	金網高さ (mm)
P107 (B,G)	720×465	165	860	φ100	150	16	500
P307 (B,G)	900×600	220	865	φ130	300	21	500

※ B は本体色がブルー、G は本体色がグリーンです。

ハンドブレーキタイプ

ピン式を使い軽い操作で完全ロック。特許出願中
用途に合わせた多機種をラインナップしました。

特長

●ピン式なので完全ロック



●荷崩れによる誤解除を防ぐカバー付



●軽いレバー操作



P101HBG



307HB (スチール製台車参考画像)

■ハンドル折り畳み式仕様

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
P101HB (B,G)	720×465	165	860	φ100	150	13.5
P301HB (B,G)	900×600	220	865	φ130	300	19

■ハンドル固定式仕様

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
<small>受注生産</small> P102HB (B,G)	720×465	165	860	φ100	150	13.5
<small>受注生産</small> P302HB (B,G)	900×600	220	865	φ130	300	19

■金網タイプ仕様

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
<small>受注生産</small> P107HB (B,G)	720×465	165	860	φ100	150	19.5
<small>受注生産</small> P307HB (B,G)	900×600	220	865	φ130	300	25

※ B は本体色がブルー、G は本体色がグリーンです。

ミニ樹脂シリーズ

PミニS



折り畳むとフラット

特長

- ★A3のコピー用紙がキッチリ収まる大きさです。(A4の用紙だと2つ並びます。)
- ★ハンドルの折り畳みがワンアクションでできる。
- ★ハンドルを折り畳むとスッキリ、フラットになります。
- ★スタンド機能により隙間にスッキリと収まります。
- ★事務所や家庭にピッタリのコンパクト台車。

スタンド機能で自立します。



荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪	車輪径 (mm)	均等荷重 (kg)	自重 (kg)
320 × 500	126	820	黒ナイロン	φ75	100	4.3

※オプションで黒ゴム車輪もできます。

Pミニシリーズ



PミニDX 無音キャスター仕様

Pミニ スタンダードキャスター仕様

ハンドルを折り畳むと、荷台部に収納でき、フラットになります。

ワンアクションの折り畳み屈折仕様



85φ無音キャスター標準装備

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
ファミニ ファミニDX	600×380	135	747	φ85	100	5.5

PミニDX-HB PミニHB

握ると解除
はなすとロック

特長

- ★コンパクトタイプのハンドブレーキ付
- ★狭い所や、車内、機内、船内に最適です。



PミニDX-FB PミニFB

特長

- ★コンパクトなフットブレーキ付
- ★踏んでロック、爪先でペダルを軽く持ち上げて解除。



型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
PミニDX-HB PミニHB	600×380	135	747	φ85	100	6

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
PミニDX-FB PミニFB	600×380	135	747	φ85	100	6

※オプションとしてブレーキのみも在ります(PM-B)

ミニ樹脂シリーズ

連結台車ストッパー付き

特長

- ★ストッパー付きでも連結は可能です。
- ★ブレーキを掛けた状態の台車に連結しますと前方に来る台車のロックは自動的に解除になり、ブレーキの解除忘れて連結してしまい走行出来なくなる事はありません。

R-115S



CR15S



型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	均等荷重 (kg)	車輪径 (mm)	車輪径 (mm)	自重 (kg)
R-115S	655×375	143	150	φ85	ナイロン	5.8
CR15S	415×285	88	80	φ50	ゴム	1.9

連結台車 R-115

横連結

縦連結



特長

- ★荷物に合わせて縦方向、横方向へと、フリーに台車を連結する事ができる。
- ★オプションのハンドルを付けることにより移動が簡単。
- ★持運びに便利な取っ手付き。

ハンドル付

(ハンドルはオプションになります)



均等荷重 (kg)	間口 (mm)	奥行き (mm)	床面高さ (mm)	車輪	車輪径 (mm)	キャスター	自重 (kg)
150	655	375	143	ナイロン	φ85	四輪自在	5.0

コンパクト連結台車 CR-15

横連結

特長

- ★荷物に合わせて縦方向、横方向へと、フリーに台車を連結することができる。
- ★持運びに便利な取っ手付き。
- ★缶ビール24本入ケースが丁度納まるサイズ。



4台連結



※オプションでS付き
キャスターも出来ます。

荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
415×285	88	φ50	80	1.3

多機能樹脂台車

RP101B RP101BNS

無音タイプ

特許出願中

横連結



4台連結



縦連結



特長

- ★ハンドルを立ててスタンダードタイプとして使用、ハンドルを折り畳み平台車として使用。
- ★連結機能もあるので、縦方向に荷物に合わせて連結できる。
- ★キャスターも自在固定金具を使う事で四輪自在にも二輪固定にも小回りのきく一輪固定にも自由自在。



自在キャスター固定状態

自在キャスターフリー状態

均等荷重 (kg)	間口 (mm)	奥行き (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	自重 (kg)
150	775	500	180	820	φ100	8.6

樹脂製アイケーキャリーオプションブレーキ

ピン式オプションブレーキ

特長

- ★オプションブレーキ全機種は、キャスター付になります。
- ★自在キャスターロックタイプは、スペンサー4個とキャスター取付ボルト16本がセットになります。
- ★オプションブレーキ全機種は、ブレーキ調整が不要です。
- ★軽いペダル操作です。
- ★全機種ピン式ロックで完全ロックタイプです。
- ★キャスターを利用して取り付けると、平台車にも取付可能です。

固定キャスターロックタイプ



型式	適応機種
P100KB	樹脂製100シリーズ全機種
P300KB	樹脂製300シリーズ全機種

※WDタイプは除く。

自在キャスターロックタイプ



受注生産

※写真は500JBです。

型式	適応機種
P300JB	樹脂製300シリーズ全機種

※WDタイプは除く。
 ※自在キャスターロックタイプは、構造上25mmのスペンサーを使い全高が25mm高くなります。

コンパクトタイプ オプションブレーキ



型式	適応機種
P100S	樹脂製100シリーズ全機種
P300S	樹脂製300シリーズ全機種
P-MB	P ミニ用

プラボックス



HB・エコ・エコステンレス・樹脂100・樹脂300・100・200・300・ステンレス各シリーズの一段、網無しタイプに対応しています。

樹脂製アイケーキャリー専用キャスター

床に色のつかない赤ジェーンゴム使用。

- 三価クロムメッキ仕様です。
- Pシリーズは、自社開発の樹脂製・静音キャスターです。
- 無音キャスターには、スチール製とステンレス製があります。

- キャスターは、**ウレタン車・ナイロン車・導電車・AR車**があります。
※ナイロン車は100シリーズのみ。
※AR車は100シリーズを除く
- キャスターのピッチは同じため、**四輪自在**もできます。

100シリーズ

自在 SUS-T5 ステンレス無音
T5 標準仕様 T5NS スチール無音
PT-5 樹脂無音



固定 SUS-FD5 ステンレス無音
FD5 標準仕様 FD5NS スチール無音
PFD-5 樹脂無音



ストッパー

TS5



品番	車輪径 (mm)	車輪幅 (mm)	取付高さ (mm)	車軸径 (mm)	取付ピッチ (mm)	取付ベース (mm)	取付穴径 (mm)
T5 SUS-T5	φ100	25	125	10	63×40	81×62	9.2
FD5 SUS-FD5	φ100	25	125	10	63×40	81×57	9.2

※ステンレス製の寸法はスチール製と同様です。

300シリーズ

自在 SUS-T10 ステンレス無音
T10 標準仕様 T10NS スチール無音
PT-10 樹脂無音



固定 SUS-FD10 ステンレス無音
FD10 標準仕様 FD10NS スチール無音
PFD-10 樹脂無音 **FD10AR** 空気入りタイヤ



PT-10 樹脂無音 T10AR



空気入りタイヤ

ストッパー

TS10



品番	車輪径 (mm)	車輪幅 (mm)	取付高さ (mm)	車軸径 (mm)	取付ピッチ (mm)	取付ベース (mm)	取付穴径 (mm)
T10 SUS-T10	φ130	38	175	12	100×56	125×90	9
FD10 SUS-FD10	φ130	38	175	12	100×56	121×80	9
T10AR	φ175	53	213	12	100×56	128×98	11
FD10AR	φ175	53	213	12	100×56	127×87	11

※ステンレス製の寸法はスチール製と同様です。

エコシリーズ

全機種対応

地球に優しい
環境対応

この製品は塩素素材は一切使用していません。

受注
生産



101 エコ

- 折り畳み式ハンドル 特許取得
荷台面積が広く、折り畳み時にはフラット



WD-150 エコ

アイケーキャリーは地球に優しいがテーマ

一貫生産の利点を活かし、六価クロムを排除し三価クロム仕様に全機種切替えました。

(メッキ使用部のみ)

※500シリーズとARのキャスターは除く

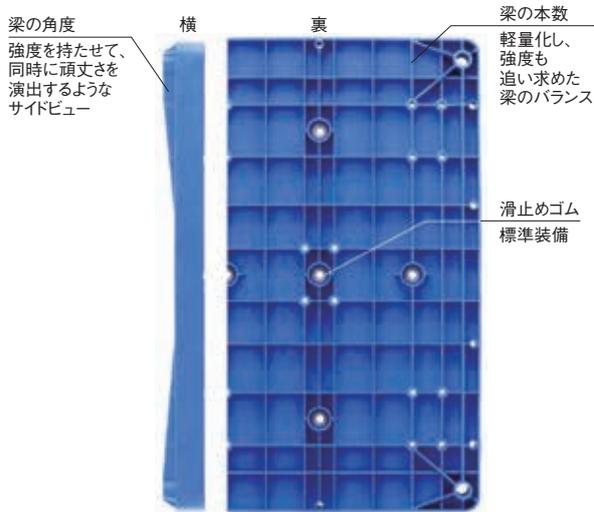
六価クロムとは!

人体にとって有害で、クロム潰瘍、鼻中隔穿、感作性皮膚炎、肺ガンの原因になると共に、土壌、水質汚染の問題になります。

ダンディ X HANAOKA

たわみに強く軽量に
独自のリブ構造で実現

軽量化、耐衝撃性、耐腐食性、耐久性のある一体成型



荷台材質：ポリプロピレン樹脂

ライト UPL,PL

積載面：465(w)×720(d)mm 最大荷重：150kg

ホープ UPH,PH

積載面：510(w)×805(d)mm 最大荷重：300kg

エース UPA,PA

積載面：605(w)×905(d)mm 最大荷重：300kg

静かでタイヤ痕が目立たない
サイレントキャスターオプション

*UDG,DG は非対応



GRAY SILENT CASTER

-GS 100mm (固定, 自在)
130mm (固定, 自在)
※フォーク：スチール

40dB
の静かさ実現

&

床へのマーキングが
グレーで
目立たない

ハンドル固定式



UPH-LS

標準キャスター

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
UPL-LS	465×720	162	884	φ100	150	9
UPH-LS	510×805	227	942	φ125	300	16
UPA-LS	605×905	232	950	φ125	300	17

ハンドル折畳み式



UPA-LSC-GS

標準キャスター

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
UPL-LSC	465×720	162	902	φ100	150	10
UPH-LSC	510×805	227	960	φ125	300	17
UPA-LSC	605×905	232	968	φ125	300	18

サイレントキャスター

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
UPL-LS-GS	465×720	162	884	φ100	150	9
UPH-LS-GS	510×805	227	942	φ130	300	15
UPA-LS-GS	605×905	232	950	φ130	300	16

サイレントキャスター

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
UPL-LSC-GS	465×720	162	902	φ100	150	10
UPH-LSC-GS	510×805	227	960	φ130	300	16
UPA-LSC-GS	605×905	232	968	φ130	300	17

2段タイプ

組立式



PA-BT2

標準キャスター

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	棚間隔 (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
PL-BT2	465×720	162	970	543	φ100	150	15
PH-BT2	510×805	227	1015	514	φ125	300	23
PA-BT2	605×905	232	1020	508	φ125	300	26

サイレントキャスター

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	棚間隔 (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
PL-BT2-GS	465×720	162	970	543	φ100	150	15
PH-BT2-GS	510×805	227	1015	514	φ130	300	22
PA-BT2-GS	605×905	232	1020	508	φ130	300	25

3段タイプ

組立式



PH-BT3

標準キャスター

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	棚間隔 (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
PL-BT3	465×720	162	970	245・250	φ100	150	18.5
PH-BT3	510×805	227	1015	235・229	φ125	300	28
PA-BT3	605×905	232	1020	230・223	φ125	300	33

サイレントキャスター

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	棚間隔 (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
PL-BT3-GS	465×720	162	970	245・250	φ100	150	18.5
PH-BT3-GS	510×805	227	1015	235・229	φ130	300	27
PA-BT3-GS	605×905	232	1020	230・223	φ130	300	32

両ハンドル式

組立式



UPH-LD

標準キャスター

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
UPH-LD	510×805	227	942	φ125	300	19
UPA-LD	605×905	232	950	φ125	300	23

サイレントキャスター

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
UPH-LD-GS	510×805	227	942	φ130	300	18
UPA-LD-GS	605×905	232	950	φ130	300	22

プラダンディステンレス

PA-SLS
PA-SLSC
PL-SLSC

袖 ステンレス製
PA-SLS

水に強い

水、錆に強い。
軽くて扱いやすい。



※ステンレスキャスターはオプションです。

食品工場、水産加工場、市場などに

組立式

型式	袖タイプ	荷台材質	車輪径 (mm)	キャスター金具	自重 (kg)	積載荷重 (kg)
PA-SLS	固定片袖	PP樹脂 (ポリプロピレン)	φ125	スチール	17	300
PA-SLSC	折畳片袖				18	
PL-SLSC	折畳片袖		φ100	10	150	

プラスチック製ダンディ共通オプションシリーズ

ギヤブレーキ -GB

- 駐車ブレーキ。
- バーとハンドルを軽く握ると解除、手を離すとブレーキロック。

PA-LSC-GB



■対応機種

	固定袖 (-LS)	折畳み袖 (-LSC)	両袖 (-LD)
エース(PA)			○
ホープ(PH)	○	○	
ライト(PL)			—

※UDハンドル(Uから始まる型式)は非対応です。
プラスチック製ホープ(PH)は125mm車輪タイプのみ対応

メーカーオプション
操作は軽いタッチで
押すだけ



● 後輪ブレーキ構造



押していると後輪
ギヤブレーキ解除

ペダルブレーキ -PB

共通オプション



ワンペダルで
ブレーキロックと
ブレーキ解除!

■対応機種

PAシリーズ 全機種
PHシリーズ 全機種
PLシリーズ 全機種

ガードフェンス

-GF

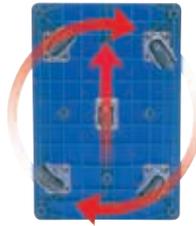
荷台全周をカバーする荷物落下防止用の
ガードフェンスです。(高さ80mm)
※対応機種/UPS、PS、UPH、PH、UPL、PL



5輪車

-V

四輪自在に中央固定輪をプラスで、
更にスムーズな回転・直進
※UPA,PAのみ設定可能



自在キャスター 自在キャスター

※フットブレーキは非対応です。

各種キャスターオプション

ご使用状況に応じて対応可能です。



ナイロン車輪
※UDA, DA, UDH, DH
のみ対応

ナイロン車輪 車輪が硬く、水に強い。水産加工場などに
ウレタン車輪 始動抵抗が良く、耐油性、耐薬性に優れており薬品工場や油の多い場所
などにも最適

グレーゴム車輪 黒タイヤよりタイヤ跡が目立ちにくい
導電キャスター 静電気を逃します。精密機械工場などに
オールスター 耐食性、耐水性に優れており、クリーンルームや水産加工場などに
各種キャスターストップバーにも対応可能です。
車輪の種類によって多少の高低差がございます。

悪路用キャスター

段差や凹凸のある街中でもラクラクです。



プラにボルトオンできる
大きな車輪径

車輪径
175mm

キャスター金具
サイズ スチール 6 1/2
外径 エアータイヤ 175mm
ノーパンクタイヤ 175mm

エアータイヤ

クッション性に優れた空気入りゴムタイヤ 型式 -AP180
耐荷重 200kg

ノーパンクタイヤ

優れたクッション性もありパンクレス。
アスファルトなどに相性のいいゴムタ
イヤです。 型式 -UP180
耐荷重 200kg

※耐荷重はサイズに関係なく上記の数値になります。

■対応機種

【プラスチック製Pシリーズ】
大 (type PA)、中 (type PH)

※Xシリーズは除く

KANATSU



静音シリーズ…………音が気になる環境に最適（静音設計で静かで滑らか）
プロシリーズ…………段差乗り越えが多い場所には最適（キャスターサイズUP）
 （※ PLA150YESM2-DX は除く）
ワイシリーズ…………コストを求める方に最適（標準キャスター）
空気入りシリーズ…………クッション性を求める方に最適（空気入りキャスター）
DBシリーズ…………ストッパーの掛け忘れを防ぐ（ドラム式ブレーキ）
HSシリーズ…………手でストッパーを掛けたい方に（握って止めるレバー式）

ハンドル折り畳み式

静音シリーズ



折畳み片袖

PLA300-DX

プロシリーズ



静音®
業界初の車輪
1inch up 150mm
を採用!

PLA300YWS6-DX

ワイシリーズ



折畳み片袖

PLA250Y-DX

空気入りタイヤシリーズ



折畳み片袖
空気入りグレータイヤ付き

PLA300-DX-HP

DBシリーズ



折畳み片袖
ドラムブレーキ付

PLA250-DX-DB

HSシリーズ



静音®
乙女®

PLA250-DX-HP-HS

カラーバリエーション



ピンク



ブラック

■ハンドル折畳み式 静音シリーズ

型 式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	車輪ゴム	積載荷重 (kg)	自 重 (kg)	カラー	ペダル式 オプション ストッパー
PLA150-DX	730×490	170	890	φ100	スーパーラバー・グレー	150	10	ブルー・ピンク・ブラック	○
PLA200M1-DX	825×500	180	860	φ100	スーパーラバー・グレー	200	12	ブルー・ピンク	×
PLA250-DX	825×500	215	890	φ130	スーパーラバー・グレー	250	13	ブルー・ブラック	○
PLA300-DX	910×600	220	890	φ130	スーパーラバー・グレー	300	16	ブルー・ピンク・ブラック	○

■ハンドル折畳み式 プロシリーズ

PLA150YESM2-DX	720×456	145.5	860	φ100	ノーマーキングタイヤ	150	9	ブルー	○
PLA300YES6-DX	910×600	230	900	φ150	ノーマーキングタイヤ	300	18	ブルー・ピンク・ブラック	×

※キャスターのカラー変更はできません。

■ハンドル折畳み式 ワイシリーズ

PLA150Y-DX	720×456	145.5	860	φ100	標準 黒ゴム	150	9	ブルー	○
PLA250Y-DX	825×500	215	890	φ130	標準 黒ゴム	250	14	ブルー・ブラック	○
PLA300Y-DX	910×600	220	890	φ130	標準 黒ゴム	300	17	ブルー・ピンク・ブラック	○

※キャスターのカラー変更はできません。

■ハンドル折畳み式 空気入りタイヤシリーズ

PLA250-DX-HP	825×500	250	927	φ180	空気入りタイヤ グレー	200	15	ブルー・ブラック	○
PLA300-DX-HP	910×600	254	927	φ180	空気入りタイヤ グレー	200	19	ブルー・ピンク・ブラック	○

※キャスターのカラー変更はできません。

■ハンドル折畳み式 ハンドストッパーDBシリーズ（ハンドルから手をはなすと止まる）

PLA150-DX-DB	730×490	170	860	φ100	スーパーラバー・グレー	150	13	ブルー・ピンク・ブラック	×
PLA200M1-DX-DB	825×500	180	860	φ100	スーパーラバー・グレー	200	15	ブルー・ピンク	×
PLA250-DX-DB	825×500	215	890	φ130	スーパーラバー	250	18	ブルー・ブラック	×
PLA300-DX-DB	910×600	220	890	φ130	スーパーラバー	300	21.6	ブルー・ピンク・ブラック	×
PLA300-DX-HP-DB	910×600	254	927	φ180	空気入りタイヤ グレー	100	24	ブルー・ピンク・ブラック	×

※キャスターのカラー変更はできません。

■ハンドル折畳み式 ハンドストッパーHSシリーズ（ブレーキレバーを握ると止まる）

PLA150-DX-HS	730×490	170	890	φ100	スーパーラバー・グレー	150	11.3	ブルー・ピンク・ブラック	×
PLA250-DX-HS	825×500	215	890	φ130	スーパーラバー・グレー	250	14.6	ブルー・ブラック	×
PLA300-DX-HS	910×600	220	890	φ130	スーパーラバー・グレー	300	17.3	ブルー・ピンク・ブラック	×
PLA250-DX-HP-HS	825×500	250	927	φ180	空気入りタイヤ グレー	200	16.3	ブルー・ブラック	×
PLA300-DX-HP-HS	910×600	254	927	φ180	空気入りタイヤ グレー	200	19.1	ブルー・ピンク・ブラック	×

※キャスターのカラー変更はできません。

ハンドル固定式

静音シリーズ



静音®

環境基準40dB(デシベル)適合商品



固定片袖

PLA200M1

プロシリーズ



静音®

業界初の車輪
1inch up 150mm
を採用!



PLA300YES6

ワイシリーズ



※車輪にはラジアルボールベアリングを使用し、静かで滑らか



固定片袖

PLA250Y

DBシリーズ

静音®



固定片袖
ドラムブレーキ付

PLA300-DB



ピンク



ブラック

■ハンドル固定式 静音シリーズ

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	車輪ゴム	積載荷重 (kg)	自重 (kg)	カラー	ペダル式オプションストッパー
PLA200M1	825×500	180	860	φ100	スーパーラバー・グレー	200	11	ブルー・ピンク	×
PLA250	825×500	215	890	φ130	スーパーラバー・グレー	250	13	ブルー・ブラック	○
PLA300	910×600	220	890	φ130	スーパーラバー・グレー	300	15	ブルー・ピンク・ブラック	○

■ハンドル固定式 プロシリーズ

PLA300YES6	910×600	230	900	φ150	ノーマーキングタイヤ	300	17	ブルー・ピンク・ブラック	×
------------	---------	-----	-----	------	------------	-----	----	--------------	---

※キャスターのカラー変更はできません。

■ハンドル固定式 ワイシリーズ

PLA250Y	825×500	215	890	φ130	標準 黒ゴム	250	13	ブルー・ブラック	○
PLA300Y	910×600	220	890	φ130	標準 黒ゴム	300	16	ブルー・ピンク・ブラック	○

※キャスターのカラー変更はできません。

■ハンドル固定式 ハンドストッパーDBシリーズ (ハンドルから手をはなすと止まる)

PLA300-DB	910×600	220	890	φ130	スーパーラバー	300	21	ブルー・ピンク・ブラック	×
-----------	---------	-----	-----	------	---------	-----	----	--------------	---

2段タイプ・3段タイプ

静音シリーズ



静音®

環境基準40dB(デシベル)適合商品



PLA150-T2

ワイシリーズ



PLA300Y-T2

ワイシリーズ



PLA150Y-T3

■2段タイプ 静音シリーズ ※〔 〕は積載有効寸法

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	棚間隔 (mm)	車輪径 (mm)	車輪ゴム	積載荷重 (kg)	自重 (kg)	カラー	ペダル式オプションストッパー
PLA150-T2	730×490 (645×390)	上段680 下段170	860	(470)	φ100	スーパーラバー グレー	150	14	ブルー・ピンク・ブラック	○
PLA250-T2	825×500 (685×375)	上段725 下段215	915	(465)	φ130	スーパーラバー グレー	250	19.5	ブルー・ブラック	○
PLA300-T2	910×600 (770×455)	上段730 下段220	920	(465)	φ130	スーパーラバー グレー	300	25.5	ブルー・ピンク・ブラック	○

■2段タイプ ワイシリーズ ※〔 〕は積載有効寸法

PLA150Y-T2	720×465 (635×388)	上段641 下段145.5	821	(456)	φ100	標準 黒ゴム	150	11	ブルー	○
PLA250Y-T2	825×500 (685×375)	上段725 下段215	915	(465)	φ130	標準 黒ゴム	250	19.5	ブルー・ブラック	○
PLA300Y-T2	910×600 (770×455)	上段730 下段220	920	(465)	φ130	標準 黒ゴム	300	26.5	ブルー・ピンク・ブラック	○

※キャスターのカラー変更はできません。

■3段タイプ ワイシリーズ ※〔 〕は積載有効寸法

PLA150Y-T3	720×465 (635×388)	上段625 下段145	810	(200)	φ100	標準 黒ゴム	150	13.8	ブルー	○
------------	----------------------	----------------	-----	-------	------	--------	-----	------	-----	---

金網タイプ

静音シリーズ



静音®



PLA300-AMIM1-G

静音シリーズ・フタ付



静音®



PLA300-AMIM1-FT

鍵を付けることにより、
セキュリティ機能UP

ワイシリーズ



PLA300Y-AMIM1

DBシリーズ



PLA300-AMIM1-HP-DB

■金網タイプ 静音シリーズ

型式	荷台寸法 (mm) 網内寸法 [L×W×H]	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	車輪ゴム	積載荷重 (kg)	自重 (kg)	カラー	ペダル式 オプション ストッパー
PLA300-AMIM1-G	910×600 (828×556×500)	220	890	φ130	スーパーラバー グレー	300	23	ブルー・ピンク・ ブラック	○
PLA300-AMIM1-FT	910×600 (828×556×500)	220	890	φ130	スーパーラバー グレー	300	24	ブルー・ピンク・ ブラック	○

■金網タイプ ワイシリーズ

PLA300Y-AMIM1	910×600 (828×556×500)	220	890	φ130	標準 黒ゴム	300	24	ブルー・ピンク・ ブラック	○
---------------	--------------------------	-----	-----	------	--------	-----	----	------------------	---

※キャスターのカラー変更はできません。

■金網タイプ 空気入りシリーズ

PLA300-AMIM1-HP	910×600 (828×556×500)	254	927	φ180	空気入り グレー	200	24	ブルー・ピンク・ ブラック	○
-----------------	--------------------------	-----	-----	------	-------------	-----	----	------------------	---

※キャスターのカラー変更はできません。

■金網タイプ ハンドストッパーDBシリーズ (ハンドルから手をはなすと止まる)

PLA300-AMIM1-DB	910×600 (828×556×500)	220	890	φ130	スーパーラバー	300	29	ブルー・ピンク・ ブラック	×
PLA300-AMIM1-HP-DB	910×600 (828×556×500)	254	927	φ180	空気入り グレー	100	31.5	ブルー・ピンク・ ブラック	×

※ PLA300-AMIM1-HP-DB のキャスターカラーは変更はできません。

長尺タイプ

静音シリーズ



静音®



PLA300-W

ワイシリーズ



PLA300Y-W

HSシリーズ

静音®



PLA300-W-HS

■長尺タイプ 静音シリーズ

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	車輪ゴム	積載荷重 (kg)	自重 (kg)	カラー	ペダル式 オプション ストッパー
PLA300-W	910×600	220	890	φ130	スーパーラバー・グレー	300	22	ブルー・ピンク・ブラック	○

■長尺タイプ ワイシリーズ

PLA300Y-W	910×600	220	890	φ130	標準 黒ゴム	300	16	ブルー・ピンク・ブラック	○
-----------	---------	-----	-----	------	--------	-----	----	--------------	---

※キャスターのカラー変更はできません。

■長尺タイプ ハンドストッパーHSシリーズ (ブレーキレバーを握ると止まる)

PLA300-W-HS	910×600	220	890	φ130	スーパーラバー・グレー	300	21	ブルー・ピンク・ブラック	×
-------------	---------	-----	-----	------	-------------	-----	----	--------------	---

両ハンドル式

静音シリーズ 

 静音®



PLA300-D

■両ハンドル式 静音シリーズ

型 式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	車輪ゴム	積載荷重 (kg)	自 重 (kg)	カラー	ペダル式 オプション ストッパー
PLA300-D	910×600	220	890	φ130	スーパーラバー・グレー	300	18	ブルー・ピンク・ブラック	○

平台車

静音シリーズ

 静音®



PLA150-DL

ワイシリーズ



PLA150Y-DL

■平台車 静音シリーズ ※平台車のキャスターは4輪自在になります。

型 式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	車輪ゴム	積載荷重 (kg)	自 重 (kg)	カラー	ペダル式 オプション ストッパー
PLA150-DL	730×490	170	—	φ100	スーパーラバー・グレー	150	7.2	ブルー・ピンク・ブラック	×
PLA200M1-DL	825×500	180	—	φ100	スーパーラバー・グレー	200	8.5	ブルー・ピンク	×
PLA250-DL	825×500	215	—	φ130	スーパーラバー・グレー	250	9.8	ブルー・ブラック	×
PLA300-DL	910×600	220	—	φ130	スーパーラバー・グレー	300	12.3	ブルー・ピンク・ブラック	×

■平台車 ワイシリーズ

PLA150Y-DL	720×456	145.5	—	φ100	標準 黒ゴム	150	5.7	ブルー	×
------------	---------	-------	---	------	--------	-----	-----	-----	---

ハンドルステンレス製

静音シリーズ

 静音®

 ステンレス



PLA300ST-DX

静音シリーズ 

 静音®

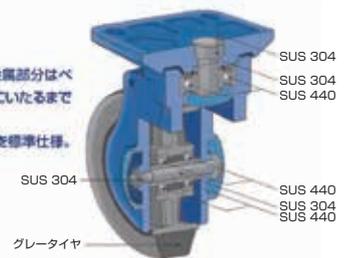
 ステンレス



PLA300ST

ステンレスキャスター
静音シリーズ構造図

プラスチック部分を除いて、金属部分はペ
アリング(SUS440)、ボルトにいたるまで
全てステンレス(SUS304)。
なお、食品機械用FMグリースを標準仕様。



■ハンドル折畳み式 静音シリーズ

型 式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	車輪ゴム	積載荷重 (kg)	自 重 (kg)	カラー	ペダル式 オプション ストッパー
PLA150ST-DX	730×490	170	890	φ100	スーパーラバー・グレー	150	10	ブルー・ピンク・ブラック	○
PLA300ST-DX	910×600	220	890	φ130	スーパーラバー・グレー	300	16	ブルー・ピンク・ブラック	○

※ペダル式オプションストッパーは、スチール製になります。

■ハンドル固定式 静音シリーズ

PLA300ST	910×600	220	890	φ130	スーパーラバー・グレー	300	15	ブルー・ピンク・ブラック	○
----------	---------	-----	-----	------	-------------	-----	----	--------------	---

※ペダル式オプションストッパーは、スチール製になります。

プラダイヤオプション

使用頻度や環境に配慮した充実のオプション

シートボックス

快適

シートボックス565/575/686

- 雨の日でも荷物が濡れません！
- 耐久性抜群！しかも軽いです！
- 取り付け・取り外しが簡単！
- 手軽に折りたたみが可能です！
- 個人情報保護法対策に最適！



型 式	寸法(mm)	素材	色	自重(kg)	対応機種
※SHEETBOX565	500(W) × 660(L) × 500(H)	ナイロン ターポリン	ブルー	4	PLA150、PLAY、PLAYES
SHEETBOX575	500(W) × 730(L) × 500(H)			5	PLA250、PLA200M1
SHEETBOX686	600(W) × 790(L) × 600(H)				PLA300、PLA300Y

※鍵の取り付けも可能です(オプション)

静音® シリーズクッションベルト取り付け

快適

- 台車のコーナー部分が建物の壁やガラスに当たった時の衝撃を緩和。

適応機種 ▶ PLA300・250・150シリーズ



オレフィン系ゴム使用で、
環境にも優しい。



用途に合わせたキャスターを選択

快適

- 従来の空気入りタイヤに、熱可塑性樹脂(AFG)を注入したことにより、ノーパンク仕様を実現！
クッション性抜群で、メンテナンスフリーです。
- 床面を汚しにくいグレータイヤです。
- 「プロ仕様」独自開発高性能プラスチック採用により、業界 No.1の耐久性を維持。
- 独自設計による、ハンドル強度大幅 UP!
- AFG はリユースが可能です。

適応機種 ▶ PLA250・300シリーズ

クッション性は空気入り
タイヤ級!!



ダイヤグリップ

快適

- 冬場の作業時、ハンドルに触れても冷たくない。
- 台車の取り回しが楽々!
- 手に優しい樹脂製グリップ(ABS)。
- 各種類に対応。又、現在お使いの台車に後付け可能。
(一部機種を除く)



プラダイヤオプション

使用頻度や環境に配慮した充実のオプション

用途に合わせたキャスターを選択

床用ワックスおよびワックスの剥離剤を床に塗布する場合は路面が良く乾燥してから台車を乗り入れてください。台車のタイヤは鉱油(石油・ガソリン等)、床用ワックスおよびワックスの剥離剤で溶解し、床面を汚染することがあります。使用する場所にあわせ、キャスターを選択されるようおすすめします。

- 鉱油が路面にある作業場では、完全ノーマーキングのウレタンタイヤをご使用ください。
- リノリューム等プラスチック類のシートを使用した床、カラーコンクリートの床にはグレータイヤをおすすめします。



静音グレータイヤ



オプション仕様の
静音ウレタンタイヤ

※製品によって、ご用意できるキャスターに制限があります。ご注文の際にお問い合わせください。

※静音シリーズ以外の他のシリーズ対応のキャスターも同様に品揃え中です。

簡単に取付できる「ペダル式ワンタッチストッパー」

特許取得済

傾斜地での自然走行防止、地震災害対策にストッパー取り付けをお勧めいたします。



静音シリーズ用ストッパー

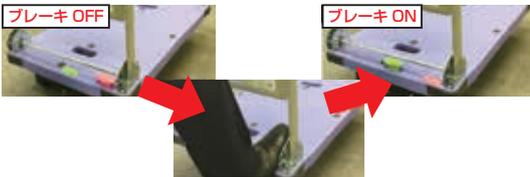
- ペダル踏み式により、後車輪2輪が同時にロックします。解除ペダルでロックははずれます。
- ストッパーマーク ▶STOP◀つきのすべての静音シリーズにストッパーが装着できます。

台静快台車 (サイレントマスター)

プッシュボタンブレーキタイプ



ボディ色は4色ご用意



老舗キャスターメーカー独自の技術!!



ブレーキのON・OFFを一目で確認できるため、ブレーキの掛け忘れを防止します。



DSK-301B2

解除時に蹴り上げ動作がなく、ボタン操作もらくらく。(特許第4616915号)

大好評!! サイレントマスターシリーズ



- 静かで滑らかな動きの微音キャスターを採用
- 動作の軽さは30%アップ(弊社従来比)
- 騒音環境基準値40dBをクリアした静かさ

■ハンドル折り畳み式 プッシュボタンブレーキタイプ

型式	色 (4色)	積載荷重 (kg)	床面寸法 (mm)	総高さ (mm)	自重 (kg)	ブレーキ
DSK-301B2	ブルー	300	900×600	861	17	ボタン ブレーキ
DSK-R301B2	レッド					
DSK-301GB2	グリーン					
DSK-301YB2	イエロー					

台静快台車 (サイレントマスター)

ブレーキ無し / フットブレーキタイプ

フットブレーキ(オプション)

バーを踏み込み、後ろの2輪を確実にストップ!!
暴走を防いで安全確実な作業が可能です。
大型ペダルで操作も簡単。

折り畳みハンドル (塗装タイプ)

床面スベリ止め付

軽くて丈夫な 強化プラスチック製

持ち運びに便利な 取っ手穴付(2ヶ所) (DSK301B)

丈夫で割れない 微音キャスター

コーナークッション 4ヶ所付 (DSK301B)

●車輪は床面に汚れが目立ち難いグレー色を使用



DSK-101B

DSK-301B



■ハンドル折り畳み式 ブレーキ無しタイプ

型式	色	積載荷重 (kg)	床面寸法 (mm)	総高さ (mm)	自重 (kg)	ブレーキ
DSK-101	ブルー	150	715×460	860	9.7	無し

■ハンドル折り畳み式 フットブレーキタイプ

型式	色 (4色)	積載荷重 (kg)	床面寸法 (mm)	総高さ (mm)	自重 (kg)	ブレーキ
DSK-101B	ブルー	150	715×460	860	11	フット ブレーキ
DSK-301B		300	900×600	861	20.1	

HAND TRUCK アイケーキャリア

各部の名称



※画像はスチール台車です。

- ステンレス製無音キャスター標準装備。
- オールステンレス使用。(500番台は除く)
- ハセップ対応台車。

特長

- ★ステンレス鋼板2枚合せ構造のボディは軽く、しかも丈夫。
- ★積載面はスポット溶接跡のない鏡面フラット仕上げで美しく衛生的。
- ★荷台の周囲には緩衝ベルトを装着。
- ★作業の安全性を高めるストッパー付きもラインナップ。
- ★材質SUS304使用。

用途例

- ★ホテル・旅館・レストラン・給食センター・病院など、衛生管理を要する場所。
- ★ハム・ソーセージ工場など業務用調理作業場。
- ★魚市場、冷凍工場など漁業関係作業場。
- ★薬品工場など化学関係工場。
- ★エコ仕様もあります。

ハンドル折畳み式・ハンドル固定式

■ハンドル折畳み式



SUS101

■ハンドル固定式 組立式



SUS302



SUS502

■ハンドル折畳み式仕様

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
SUS101	740×480	145	850	100	150	13
SUS301	915×615	205	855	130	300	26

■ハンドル固定式仕様

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
SUS108	740×480	145	840	100	150	12
SUS302	915×615	205	840	130	300	25
SUS502	1225×775	295	900	200	500	48

※ステンレス500番台は材質 SUS430となります。



アイケーキャリア ステンレス台車シリーズは全て受注生産品です。

2段・3段タイプ

■片側2段タイプ



SUS104

■両側2段タイプ



SUS102

■片側3段タイプ



SUS105

■両側3段タイプ



SUS103

■片側2段タイプ仕様

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)	棚間隔 (mm)
SUS104	740×480	145	860	φ100	150	19	490
SUS304	915×615	205	950	φ130	300	40	490

■両側2段タイプ仕様

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)	棚間隔 (mm)
SUS102	740×480	145	860	φ100	150	20	490
SUS305	915×615	205	950	φ130	300	41	490

■片側3段タイプ仕様

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)	棚間隔 (mm)
SUS105	740×480	145	860	φ100	150	26	230
SUS308	915×615	205	955	φ130	300	50	230

■両側3段タイプ仕様

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)	棚間隔 (mm)
SUS103	740×480	145	860	φ100	150	27	230
SUS309	915×615	205	955	φ130	300	51	230



アイケーキャリア ステンレス台車シリーズは全て受注生産品です。

ダンティ HANAOKA

高品質ステンレス (SUS304) を
ハンドル、銘板、荷台に使用

●標準キャスターはスチール製です。
オプションとしてステンレスキャスターも可能です。

ライト **SL**

ミドル **SM**

積 載 面：450(W)×710(D)mm 最大荷重：150kg
荷台全周ゴム無し

エース **SA**

積 載 面：600(W)×900(D)mm 最大荷重：300kg
荷台全周ゴム付

ハンドル固定式

組立式



SA-LS

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
SL-LS	450×710	147	821	φ100	150	12
SA-LS	600×900	218	853	φ125	300	26

ハンドル折畳み式



SL-LSC



SA-LSC

●折畳み(-LSC)金具部分は、メッキ部品です。
オプションとしてKコート処理(重防錆)が出来ます。

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
SL-LSC	450×710	147	829	φ100	150	12
SA-LSC	600×900	218	864	φ125	300	26

両ハンドル式

組立式



SA-LD

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
SL-LD	450×710	147	821	φ100	150	12
SA-LD	600×900	218	853	φ125	300	27

2段タイプ

組立式



SM-BT2



SA-T2

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	棚間隔 (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)	ハン ドル
SM-BT2	450×710	147	857	573	φ100	150	17	片側
SA-T2	600×900	218	865	524	φ125	300	38	両側

3段タイプ

組立式



SM-BT3

型式	荷台寸法 (mm)	床面高さ (mm)	押手高さ (mm)	棚間隔 (mm)	車輪径 (mm)	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
SM-BT3	450×710	147	857	283・290	φ100	150	20

プラスチック台車ステンレスハンドルタイプは B22ページをご覧ください。

運ぱん君シリーズ

軽量でサビないというアルミの特性を生かした台車「運ぱん君」

Bタイプ 単独手すり取付けタイプ



- 手すりは差し込み方式とし、ゆれ防止の為固定も可能な構造とし、押手側手すり(2本)付を規格としました。
- 工場、流通センター、食品関係はもちろん、アルミ製で美しく店舗内での運搬、販売用としても使用出来ます。
- 側面つなぎ棒、棚板、側面手すりをオプションとして用意しました。

UB-1 (押手側手すり2本付)

UB-2 (押手側手すり2本付)



■Bタイプ仕様

品番	荷台外寸 (mm)	手すり高 (mm)	自重 (kg)
UB-1	900×590(押し手側手すり2本付)	840	15.4
UB-2	1200×750(押し手側手すり2本付)	1040	19.8

※車輪はφ125ナイロンホイールウレタン車 (均等荷重300kg)
 ※2点自在、2点自在ストッパー付
 ※荷台、手すりはアルマイト(表面処理)付

オプション装着例



側面つなぎ棒 UBB



棚板 UBP



側面手すり UBH

Cタイプ

UC-1 UC-2 UC-3



- 手すりは折りたたみ式の一般台車をアルミ製としたもので、軽く、衛生的。あらゆる分野で御利用下さい。
- 手すりを折りたためば積み重ねて保管もできます。



■積み重ねて保管が出来ます

■Cタイプ仕様

品番	荷台外寸 (mm)	車輪径・材質	均等荷重 (kg)	自重 (kg)
UC-1	710×460	φ100ウレタン	150	7.8
UC-2	900×590	φ125ウレタン	300	13.2
UC-3	1200×750	φ150ウレタン	500	17.8

※車輪は2点固定、2点自在
 ※荷台、手すりはアルマイト(表面処理)付



AL アルミ合金製

折畳み式
運搬時や収納時に便利な折畳み構造です。

連結、分解、組立式
お客様の方で連結して頂くか、組み立てて頂く製品です。

スチール製



1011

全 長(mm)	1160
すくい板長さ(mm)	170×370
車 輪 径(mm)	φ150
積載荷重(kg)	120
自 重(kg)	9



2011

全 長(mm)	1210
すくい板長さ(mm)	205×470
車 輪 径(mm)	φ200
積載荷重(kg)	200
自 重(kg)	13



3011

●空気入りタイヤ使用

全 長(mm)	1210
すくい板長さ(mm)	205×470
車 輪 径(mm)	φ220 ^{空気入り タイヤ}
積載荷重(kg)	150
自 重(kg)	13



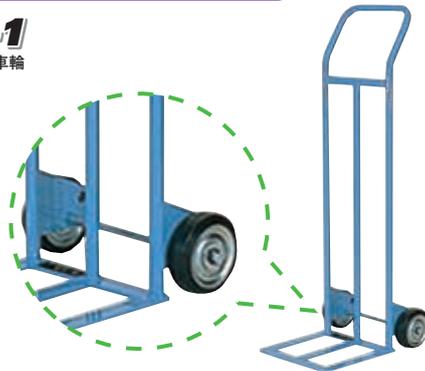
4011

●ロックング使用

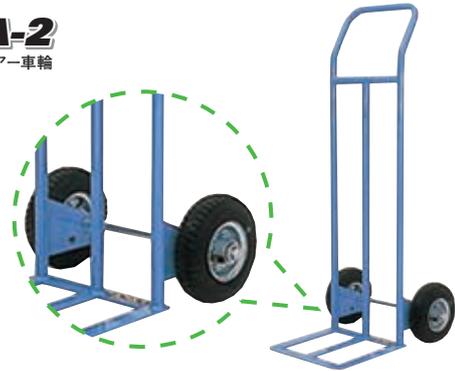
全 長(mm)	1210
すくい板長さ(mm)	205×470
車 輪 径(mm)	φ200
積載荷重(kg)	250
自 重(kg)	15

ダンディ キャリーエース

CA-1
ソリッド車輪



CA-2
エアー車輪



型 式	全高 (mm)	荷台 (mm)	材質	最大荷重 (kg)	車輪径 (mm)	車輪	自重 (kg)
CA-1	1220	350×300	スチール製 (焼付塗装)	150	φ150	ソリッド	13

型 式	全高 (mm)	荷台 (mm)	材質	最大荷重 (kg)	車輪径 (mm)	車輪	自重 (kg)
CA-2	1220	350×300	スチール製 (焼付塗装)	150	φ200	ニューマチック	13

アルミ製

- 清涼飲料水やビールなどの重い箱、ケースの運搬に便利なキャリーです。
- 全タイプアルミ製で超軽量。
- 最も荷重のかかる荷受け板部分は二重パイプ構造とし耐久性を向上させています。
- ハンドルはスタンダードな持ち手型と機能を重視したループ型の二種類。
- S6型とS7型は、タイヤを内側につけたコンパクト型です。



■Sシリーズ仕様

品 番	タイヤ位置	ハンドル形状	サイズ(mm)				タイヤサイズ	最大積載荷重 (kg)	自重 (kg)
			荷台長さ	荷台幅	全幅	全高			
S3	外側	バーハンドル	260	350	540	1100	250-4	150	6.3
S5		ループハンドル							
S6	内側	バーハンドル			350				
S7		ループハンドル							

※寸法は突起物を含みません。

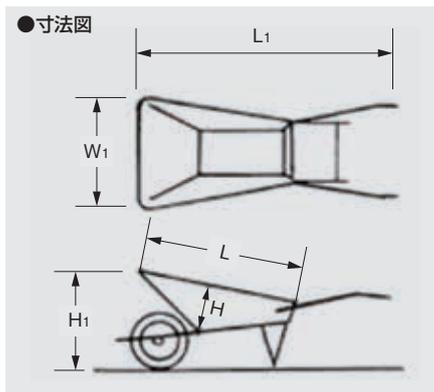
スチール製

一輪車幅狭タイプ



最大荷重100kg

型式	使用車輪	積載面寸法 (mm)		車体寸法 (mm)			自重 (kg)
		長さ (L)	深さ (H)	全長 (L1)	全巾 (W1)	全高 (H1)	
107H-A	空気入り	775	290	1215	400	685	15
107H-N	ノーパンク	775	290	1215	400	685	18



車輪は **ノーパンク** **空気入り** があります。
使用車輪：13×3

2才一輪車



最大荷重100kg

型式	使用車輪	積載面寸法 (mm)		車体寸法 (mm)			自重 (kg)
		長さ (L)	深さ (H)	全長 (L1)	全巾 (W1)	全高 (H1)	
107A-A	空気入り	785	165	1365	697	565	16
107A-N	ノーパンク	785	165	1365	697	565	19

2才二輪車



最大荷重100kg

型式	使用車輪	積載面寸法 (mm)		車体寸法 (mm)			自重 (kg)
		長さ (L)	深さ (H)	全長 (L1)	全巾 (W1)	全高 (H1)	
107A2-A	空気入り	785	165	1365	697	565	18
107A2-N	ノーパンク	785	165	1365	697	565	24

3才一輪車



最大荷重100kg

型式	使用車輪	積載面寸法 (mm)		車体寸法 (mm)			自重 (kg)
		長さ (L)	深さ (H)	全長 (L1)	全巾 (W1)	全高 (H1)	
107B-A	空気入り	775	290	1215	495	650	16
107B-N	ノーパンク	775	290	1215	495	650	19

3才二輪車



最大荷重100kg

型式	使用車輪	積載面寸法 (mm)		車体寸法 (mm)			自重 (kg)
		長さ (L)	深さ (H)	全長 (L1)	全巾 (W1)	全高 (H1)	
107B2-A	空気入り	775	290	1215	495	635	18
107B2-N	ノーパンク	775	290	1215	495	635	24

アルミ製

アルミ1輪車

プラバケット付
(容量：約36リットル)



- CF-2** エアータイヤ (TR-13×3T)
- CF-2DX** エアータイヤ (TR-13×3DX)
- CF-2N** ノーパンクタイヤ (TR-13×3N)

※ブレーキ付もございます。

アルミ1輪車

ハーバケットタイプ
(容量：約75リットル)



- バケットの形状が特殊ですから運搬物を前方へ落としやすく、堆肥や土・飼料の運搬に適しています。
- ※ポリエチレンは耐衝撃性、耐薬品性に非常に優れ、主にローリータンクなどに使用されています。

- CF-3** エアータイヤ (TR-13×3T)
- CF-3N** ノーパンクタイヤ (TR-13×3N)

アルミ2輪車

プラバケット付
(容量：約36リットル)

新製品
CF-2WN



- CF-2W** エアータイヤ (TR-13×3T)
- CF-2WN** ノーパンクタイヤ (TR-13×3N)

別売部品

補助輪
(アルミ1輪車・2輪車専用)



- 当社製品のアルミ1輪車2輪車専用の補助輪です。重量物を積んでの移動を楽におこなえます。
- パーキングブレーキ (CF-32TR 専用ヘムロック) が付いているから停車時も安心です。

注) 常に転倒に注意しながら歩行速度でご使用ください。
注) 急な坂道での走行や横断は転倒の恐れがあり危険です。また急な坂道ではブレーキでタイヤをロックしても動いたり転倒の恐れがあり危険です。ご注意ください。

アルミ1輪車

幅狭・深型バケットタイプ
(容量：約58リットル)



- バケットが幅狭・深型ですから狭い場所でも安定して運搬できます。
- ※ポリエチレンは耐衝撃性、耐薬品性に非常に優れ、主にローリータンクなどに使用されています。

- CF-1** エアータイヤ (TR-13×3T)
- CF-1N** ノーパンクタイヤ (TR-13×3N)

アルミ1輪車

深型バケットタイプ
(容量：約113リットル)



- バケットの容量が約113リットルと大きく、さらに深型ですから飼料の運搬や野菜の収穫に適しています。

※ポリエチレンは耐衝撃性、耐薬品性に非常に優れ、主にローリータンクなどに使用されています。

- CF-4** エアータイヤ (TR-13×3T)
- CF-4N** ノーパンクタイヤ (TR-13×3N)