# リフター



# ■ハンドパレット

標準型	OPK リフト	G2~G6
標準型	ビシャモン	G8~G11
自走式	OPK リフト	G12~G13

# ■ハイキャッチ

	OPK リフト		G7
--	---------	--	----

# ■パワーリフター

手動式 OPK リフト	G14~G15
バッテリー式 OPK リフト	G16~G18
自走式 OPK リフト	G19~G20
ワイドタイプ OPK リフト	G21

### ■特殊リフター

OPK L		G22
		ر المراح الما

# ■ドラム缶用リフター

OPK リフト G23

# ■サントカー・サントピッカー

OPK リフト G24~G29

# ■ BOX リフター ラッコリフター

OPK リフト G30

# ■リフトテーブル

移動式	OPK リフト	G31~G33
固定式	OPK リフト	G34~G35
固定式	ビシャモン	G36~G37

# キャッチパレットトラック、メンテナンス不要の独創設計。画期的な搬送をお約束します。

ロード ホイール

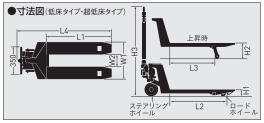




■標準	<b>基タイプ仕</b> 様	ŧ .												
		最大	最低位	最高位	A 40		フォーク(mm	)		全長	全高	ステアリング	ロード	車体質量
五	밀式	積載質量 (kg)	(mm) H1	(mm) H2	外幅 W1	L1	長さ L2	L3	内幅 W2	(mm) L4	(mm)	ホイール $\phi \times$ 幅(mm)	ホイール φ×幅(mm)	(kg)
CP-	7S- 85				520				280			,	,	53
CP-	7M- 85				450	850	770	625	210	1,240				51
CP-	75-100	700	65	185	520				280		1.150	ステレオ	ウレタン	55
	7L-100					1,000	920	775		1,390	.,	150×45	65×56	58
_	7L-120				650	1,200	1,120	975	410	1,590				64
	10S- 85				520	850	775	625	280	1,240				53
_	10M- 85				450				210	.,		ステレオ	ウレタン	51
	105-100	1,000	80	200	520	1.000	925	775	280	1.390	1,150	180×60	80×56	55
	10L-100				650	,			410	,				58
CP-	10L-120					1,200	1,125	975		1,590				64
	135-100	1,300	80	200	520	1.000	925	775	280	1,390	1,150	ウレタン	ウレタン	57
CP-	13L-100	1,000			650	1,000	020	,,,	410	1,000	1,100	180×60	80×56	60
_	15M- 85				470	850	730	570	170	1,260				62
	155- 85													72
	15S- 98				520	980	860	700	220	1,390				73
	158-107				020	1,070	950	790		1,480				74
	158-115					1,150	1,030	870		1,560		ステレオ	ウレタン	75
	15J- 98	1,500	80	200	620	980	860	700	320	1,390	1,170	180×60	80×73	74
	15J-107					1,070	950	790	020	1,480				75
CP-	15L- 85					850	730	570		1,260				76
CP-	15L-107				685	1,070	950	790	385	1,480				80
	15L-122					1,220	1,100	940		1,630				83
CP-	15L-140					1,400	1,280	1,120		1,810				93
CP-2	20S- 85					850	730	570		1,260				72
CP-2	20S-107				520	1,070	950	790	220	1,480				74
CP-2	20S-115					1,150	1,030	870		1,560		7=1.+	<b>д</b> г. <b>д</b> г. г	75
CP-2	20L- 85	2,000	80	200		850	730	570		1,260	1,170	ステレオ 180×60	ウレタン 80×73	76
CP-2	20L-107				685	1,070	950	790	385	1,480		100,100	001170	80
CP-2	20L-122				000	1,220	1,100	940	000	1,630				83
CP-2	20L-140					1,400	1,280	1,120		1,810				93
CP-2	25S-107	2,500	80	200	520	1,070	950	790	220	1,480	1 170	ウレタン	ウレタン	82
CP-2	25L-122	2,500	80	200	685	1,220	1,100	940	385	1,630	1,170	180×60	80×73	88
CP-3	305-107				520	1,070	1,010	770	180	1,480		ウレタン	ウレタン	100
CP-3	30L-122	3,000	85	205	685	1,220	1,160	920	345	1,630	1,170	180×60	W車輪	115
CP-C	30L-160				000	1,600	1,540	1,300	040	2,010			80×73	135
CP-3	35S-107				520	1,070	1,010	770	180	1,450		<b>ф</b> Г. /2> ,	ウレタン	102
CP-3	35L-122	3,500	85	205	685	1,220	1,160	920	345	1,600	1,170	ウレタン 180×60	W車輪	117
CP-C	35L-160				000	1,600	1,540	1,300	040	1,980			80×73	137
CP-	50L-150	5.000	100	220	700	1,500	1,440	1,200	360	1,900	1,190	ウレタン	ウレタンW車輪	220
	50L-180		100		, 50	1,800	1,760	1,500		2,200	1,100	200×70	80×73	240
W OD O	5・50は ハンドル	AL 411-7-1-												

# キャッチパレットトラック OA機器、自動販売機などの運搬に最適な低床・超低床タイプ。









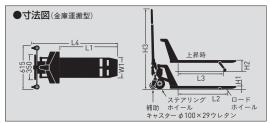
■低床タイプ(bbr	川川川工物												
	最 大	最低位	最高位			フォーク(mm)	)		全長	全高	ステアリング	ロード	車体質量
型式	積載質量	(mm)	(mm)	外幅		長さ		内幅	(mm)	(mm)	ホイール	ホイール	半件員里 (kg)
CP-10S- 85H	(kg)	H1	H2	W <sub>1</sub>	L <sub>1</sub>	L2	L3	W <sub>2</sub>	L4	Нз	φ×幅(mm)	φ×幅(mm)	53
					850	770	625	210	1,240				
CP-10M- 85H	1.000	0.5	105	450						1 150	ステレオ	ウレタン	51
CP-10S-100H	1,000	65	185	520	1.000	920	775	280	1.390	1,150	180×60	65×56	55
CP-10L-100H				650	,			410	,				58
CP-10L-120H					1,200	1,120	975		1,590				64
CP-13S-100H	1.300	65	185	520	1.000	920	775	280	1 200	1.150	ステレオ	ウレタン	57
CP-13L-100H	1,300	65	185	650	1,000	920	//5	410	1,390	1,150	180×60	65×56	60
CP-15S- 85H				520				220					72
CP-15M- 85H				470	850	720	570	170	1,260				62
CP-15S-107H					1.070	940	790		1.480				74
CP-15S-115H				520	1,150	1,020	870	220	1,560		ステレオ	ウレタン	- , -
CP-15J-107H	1,500	65	185	620	1,100	1,020	0,0	320		1,170	180×60	65×73	75
CP-15L-107H				020	1,070	940	790	020	1,480				80
CP-15L-122H				685	1.220	1.090	940	385	1.630				83
CP-15L-140H				000	1,400	1,270	1,120		1,810				93
CP-20S- 85H					850	720	570		1.260				72
CP-20S-107H				520	1.070	940	790	220	1,480				74
CP-20S-115H				OLO	1,150	1.020	870		1,560		ステレオ	ウレタン	75
CP-20L-107H	2,000	65	185		1,070	940	790		1,480	1,170	180×60	65×73	80
CP-20L-122H				685	1,220	1,090	940	385	1,630				83
CP-20L-140H					1,400	1,270	1,120		1,810				93
CP-25S-107H				520	1.070	940	790	220	1.480		ウレタン	ウレタン	82
CP-25L-122H	2,500	65	185	685	1,220	1,090	940	385	1,630	1,170	180×60	65×73	88
■超低床タイプ(3	9mm)仕i	 羡											
CPL-10M-85L				450	850	720	610	150	1,310	1 100	ウレタン	ナイロン	56
CPL-10S-107L	1,000	39	114	520	1,070	940	830	220	1,530	1,120	150×45	39×73	62
■超低床タイプ(4	5mm)仕	·											
CPL-10M- 85				450	850	720	590	150	1,300				58
CPL-10M-100				450	1,000	870	740	150	1,450			ナイロン	62
CPL-10S-107	1,000	45	135	520	1,070	940	810	220	1,520	1,120	ウレタン 150×45	45×73	66
CPL-10 L -122				005	1,220	1,090	960	005	1,670		100/40		72
CPL-10 L -140				685	1,400	1,270	1,140	385	1,850			ウレタン45×73	118
CPL-13S-107				520	1,070	940	810	220	1,520	1.100	ウレタン	ウレタン	97
CPL-13 L -122	1,300	45	135	685	1,220	1,090	960	385	1,670	1,120	150×45	45×73	107





■余庫運搬型什様

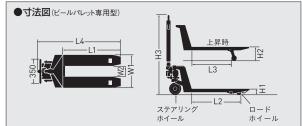
■並伴恁淑主!	TISK			_								
型式	最 大 積載質量	最低位 (mm)	最高位 (mm)	外幅	フォー	ク(mm) 長さ		全長 (mm)	全高 (mm)	ステアリング ホイール	ロードホイール	車体質量
	(kg)	H1	H2	W1	L1	L2	Lз	L4	Нз	φ×幅(mm)	φ×幅(mm)	(kg)
CPL-10B-85	850	45	135	280	850	720	590	1,300	1,120	ウレタン 150×45	ナイロン 45×73	66



# キャッチパレットトラック



- ●各社共通のビール専用パレットに対応できる製品です。
- ●専用パレットの四方向どちらからでも差し込みができます。
- ●ディスカウント店、大規模・小売店等の運搬作業に最適です。
- ●倉庫での保管、積み出し、整理作業に大変便利です。



### ■ビールパレット専用型仕様

	////////////////////////////////////	17-17-19												
		最 大	最低位	最高位		フォー	ク(mm)			全長	全高	ステアリング	ロード	士仏所見
	型式	積載質量	(mm)	(mm)	外幅		長さ		内幅	(mm)	(mm)	ホイール	ホイール	車体質量 (kg)
		(kg)	H1	H2	W1	L1	L2	Lз	W2	L4	Нз	φ×幅(mm)	φ×幅(mm)	(NB)
	CP-10J-100H	1,000	65	185	600	1,000	920	775	360	1,1	1,150	ステレオ	ウレタン 65×56	58
CP-15J- 98H	1,500	00	165	620	980	850	700	320	1,550	1,170	180×60	ウレタン 65×73	68	

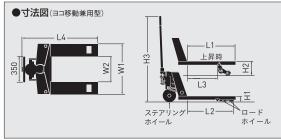






80~160mmは通常移動 161~205mmはヨコ移動

- ●狭い場所での長尺物(ALC·木材·鋼材など)の 運搬に威力を発揮。
- ●パレット積みのままヨコ移動も行えます。 ハンドル90°旋回時ストッパー付。

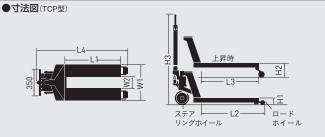


	ニコンス												
	最 大	最低位	最高位		7	7ォーク(mm)			全長	全高	ステアリング	ロード	+455
型式	積載質量	(mm)	(mm)	外幅		長さ		内幅	(mm)	(mm)	ホイール	ホイール	車体質量 (kg)
	(kg)	H1	H2	W1	L1	L2	Lз	W2	L4	Нз	φ×幅(mm)	φ×幅(mm)	(NS)
CPW-15L- 6	35				650	625	390		1,060				76
CPW-15L- 8	1.500	80	205	685	850	825	590	345	1,260	1.170	ステレオ	ウレタン 80×73	81
CPW-15L-10	7,500	80	205	000	1,070	1,045	810	340	1,480	1,170	180×60	70×56	88
CPW-15L-12	22				1,220	1,195	960		1,630				93



- ●フォーク先端特殊アームにより、 敷きつめられたコンテナ車からの 両面パレットの引き抜きが可能です。
- ●後輪分の空きスペースがあれば、 両面パレットの連続敷きつめができ、 保管スペースの節約になります。
- ●オプションで最低位65mmの 低床タイプも製作できます。





### ●フォーク先端特殊アーム





### ■TCP型什样

	最 大	最低位	最高位			フォーク(mm)			全長	全高	ステアリング	ロード	士什所目
型式	積載質量	(mm)	(mm)	外幅		長さ		内幅	(mm)	(mm)	ホイール	ホイール	車体質量 (kg)
	(kg)	H1	H2	W1	L1	L2	L3	W2	L4	Нз	φ×幅(mm)	φ×幅(mm)	(NS)
TCP-15S-114	1.500	80	180	520	1.140	1.245	1,125	220	1.660	1.170	ステレオ	ウレタン	73
TCP-15L-114	1,500	80	100	685	1,140	1,240	1,120	385	1,000	1,170	180×60	80×73	79

# キャッチパレットトラック 錆びに強い。低温に強い。タフでクリーンな機種が勢ぞろい。

### オールステンレス型

細部にわたり オールステンレス化を実現



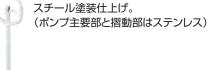
●寸法図 (オールステンレス型・グロカルキャッチパレットトラック・準ステンレス型・冷凍型) `ロード ホイール オプション〈特許〉 パーキングブレー ※全機種に取付けができます。

- ●食品·薬品·電子関連で活躍します。
- ●冷凍型仕様は-10℃まで常時使用可能。 -11℃~-35℃の場合はオプションで対応可能。

### 準ステンレス型

フレーム・ハンドル・車輌関係はステンレス。 その他はニッケルクロームメッキ仕上げ。

CPFS-15S-107-A



冷凍型









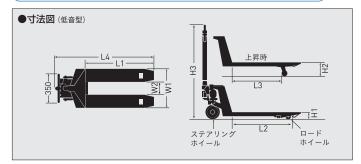
■オールステンレス型仕様 ●細部にわたりオールステンレス化を実現。

	最 大	最低位	最高位		フ	オーク(mm)			全長	全高	ステアリング	ロード	車体
型式	積載質量	(mm)	(mm)	外幅		長さ		内幅	(mm)	(mm)	ホイール	ホイール	質量
	(kg)	H1	H2	W1	L1	L2	Lз	W2	L4	Нз	φ×幅(mm)	φ×幅(mm)	(kg)
CPFS-10S-100		80	200	520		925		280				カルオス	56
CPFS-10J-100	1.000		200	600	1.000	520	775	360	1,360	1.160	カルオス	80×56	58
CPFS-10S-100H	1,000	65	185	520	1,000	920	//3	280	1,500	1,100	150×45	カルオス	56
CPFS-10J-100H		00	100	600		920		360				65×56	58
CPFS-15M- 85-A				470	850	730	570	170	1,230				54
CPFS-15S-107-A	1.500	80	200	520	1.070	950	790	220	1.450	1.170	カルオス	カルオス	64
CPFS-15L-107-A	1,500	80	200	685	1,070	950	790	385	1,450	1,170	180×60	80×73	70
CPFS-15L-122-A				000	1,220	1,100	940	360	1,600				73
CPFS-15S-107H-A				520	1.070	940	790	220	1,450		<b>+</b> 11 <b>+</b> 7	+u +7	64
CPFS-15J-107H-A	1,500	65	185	620	1,070	340	730	320	1,450	1,170	カルオス 180×60	カルオス 65×73	65
CPFS-15L-122H-A				685	1,220	1,090	940	385	1,600		100,100	00/1/0	73
CPFS-20S-107-A	2.000	80	200	520	1,070	950	790	220	1,450	1,170	カルオス	カルオス	67
CPFS-20L-122-A	2,000	80	200	685	1,220	1,100	940	385	1,600	1,170	180×60	80×73	76
■準ステンレス型仕様	፟፟፟፟፟፟፟፠メッキの性	質上、一部	メッキ塗装を	する場合	があります。								
CPFG-15M- 85-A				470	850	730	570	170	1,230				54
CPFG-15S-107-A	1.500	80	200	520	1.070	950	790	220	1.450	1.170	カルオス	カルオス	64
CPFG-15L-107-A	1,000		200	685	1,070	330	750	385	1,400	1,170	180×60	80×73	70
CPFG-15L-122-A				000	1,220	1,100	940	000	1,600				73
CPFG-15S-107H-A				520	1.070	0.40	700	220	1 450				64
CPFG-15J-107H-A	1,500	65	185	620	1,070	940	790	320	1,450	1,170	カルオス 180×60	カルオス 65×73	65
CPFG-15L-122H-A				685	1,220	1,090	940	385	1,600		180×00	00//3	73
CPFG-30L-122-A	3,000	85	205	685	1,220	1,160	920	345	1,600	1,170	ウレタン 180×60	ウレタンW車輪 80×75	134
■冷凍型仕様													
CPF-15M- 85-A				470	850	730	570	170	1,230				56
CPF-15S-107-A	1.500	80	200	520	1.070	950	790	220	1,450	1.170	ナイロン	ナイロン	66
CPF-15L-107-A	1,000	- 55		685	, -			385		1,175	175×60	80×75	72
CPF-15L-122-A					1,220	1,100	940		1,600				75
CPF-15S-107H-A	1.500	65	185	520	1,070	940	790	220	1,450	1.170	ナイロン	ナイロン	66
CPF-15L-122H-A	1,500	00	100	685	1,220	1,090	940	385	1,600	1,170	175×60	65×73	75
CPF-20S-107-A	2,000	80	200	520	1,070	950	790	220	1,450	1,170	ナイロン	ナイロン	71
CPF-20L-122-A	2,000	80	200	685	1,220	1,100	940	385	1,600	1,170	175×60	80×75	79

# キャッチパレットトラック



- ●パレットの抜き差し時、耳にこたえるあの騒音を低減しました。
- ●騒音の気になる環境での採用をお勧めします。

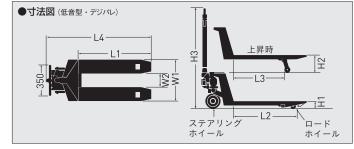


### ■低音型仕様

T11 _4	最大	最低位	最高位	F1.1=	フ	'オーク (mm)			全長	全高	ステアリング	ロード	車体質量
型式	積載質量	(mm)	(mm)	外幅		長さ		内幅	(mm)	(mm)	ホイール	ホイール	(kg)
	(kg)	H1	H2	W1	L1	L2	Lз	W2	L4	Нз	φ×幅 (mm)	φ×幅 (mm)	(1167
CP-15S-107T				520	1.070	950	790	220	1.480			ホワイト	74
CP-15J-107T	1,500	80	200	620	1,070	950	730	320	1,460	1,170	ステレオ 180×60	ウレタン	75
CP-15L-122T				685	1,220	1,100	940	385	1,630		100,00	80×73	83



- ●運搬と計量を同時にこなし、作業の省力化に一役。
- ●表示部は数値が瞬時に読み取れる大型デジタル表示。
- ●省エネ志向のオートパワーオフ機能。



### ■デジパレ (キャッチパレットスケール) 仕様

	最 大	最低位	最高位		フォーク (mm)		全長	全高	ステアリング	ロード	士什所見
型式	積載質量	(mm)	(mm)	外幅	長さ	内幅	(mm)	(mm)	ホイール	ホイール	車体質量 (kg)
	(kg)	H1	H2	W1	L1	W2	L4	Нз	φ×幅 (mm)	φ×幅 (mm)	(NB)
DPS-1000J	1,000	82	196	590	1.350	210	1.910	1.170	ステレオ	ウレタン	150
DPS-1500J	1,500	86	200	330	1,330	210	1,910	1,170	180×60	65×73	160

※DPS1000Jはステンレス製も製作できます。





※全機種に取付けができます。



安全カバー付パーキングブレーキ 補助キャスター ※全機種に取付けができます。



※重量運搬専用型(5トン)用









※標準タイプ(CP-10~25)に対応。



※標準タイプ (CP-10~25) に対応。



CPシリーズに取付けができます。 ※CP-50には取付け不可



※標準タイプ(CP-10~20)に対応。



※標準タイプ (CP-10~25) に対応。



※ウレタン車輪・ナイロン車輪 の適応機種については販売 代理店または弊社営業担当 までご相談ください。

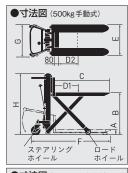
※材質の特性上、時間が経 過すると、車輪が変色する 場合がありますが、品質には 問題ありません。

### 手動式

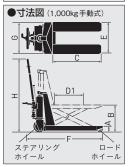
- ●パレットトラックの操作機能を備えた運搬機。
- ●加工・組立ラインへの組み込みが容易。
- ●タフネス設計の2段式油圧シリンダー。 (HC-10A-70、HC-10B-70)
- ●リフトアップ約2.5~3倍の早揚がり装置付。











		最 大	最低位	最高位		フォーク	(mm)		全長	全幅	全高	ステアリング	ロード	ポンプ	車体
	됐 式	積載質量	(mm)	(mm)	長さ	ロードも	ュンター	外幅	(mm)	(mm)	(mm)	ホイール	ホイール	回数	質量
		(kg)	А	В	С	D1	D2	Е	F	G	Н	φ×幅 (mm)	φ×幅 (mm)	(回)	(kg)
HC	- 5A-70	500		720	930	400	320	520	1.345	590	1.015	ゴム	ウレタン	30	90
HC	- 5B-70	300		/20	930	400	320	685	1,345	691	1,015	150×40	80×56	(10)	95
HC	-10A-45		85	450	800	500		520	1.280	520				40	113
HC	-10B-45	1.000	65	450	800	300		685	1,200	685	1.200	ステレオ	ウレタン	(15)	121
НС	-10A-70	1,000		700	1.070	600		520	1.550	520	1,200	180×60	80×75	86	130
НС	- 10B-70			700	1,070	000		685	1,000	685				⟨36⟩	136

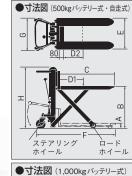
※ポンプ回数の〈 〉内の数値は無負荷時早揚がり回数です。

### バッテリー式

- ●パレットトラックの操作機能を備えた運搬機。
- ●上昇・下降が容易に行えるワンタッチスイッチ。
- ●色分けしたバッテリーメーター。

### 自走式

- ●上昇・下降が容易におこなえる ワンタッチスイッチ。
- ●スムーズな走行性を約束する 手元発進のドライブし。
- ●自動積荷チェックバルブ内蔵。







■バッテリー式 ハイキャッチ仕様 ※HC-D10A-70 および HC-10B-70 は補助キャスター標準装備

	7 10	, v 1 -1 1 .	<b>ノノ  工</b> 13	K % HU-	DIUA-7U4	3 A O TIC	-106-70	は冊助て	マクター信子	- ZV I/H						
		最 大	最低位	最高位		フォーク	(mm)		全長	全幅	全高	ステアリング	ロード			車体
型	式	積載質量	(mm)	(mm)	長さ	ロードも	マンター	外幅	(mm)	(mm)	(mm)	ホイール	ホイール	バッテリー	上昇時間	質量
		(kg)	Α	В	С	D1	D2	Е	F	G	Н	φ×幅 (mm)	φ×幅 (mm)		(秒)	(kg)
HC-D	5A-70	500		720	930	400	320	520	1,345	590	1,015	ゴム	ウレタン	DC12V 28AH/	7~12	120
HC-D	5B-70	300	85	/20	330	400	320	685	1,345	691	1,015	150×40	80×56	5H	/~ 12	125
HC-D	10A-70	1.000	65	700	1.070	600	_	520	1.525	646	1,200	ステレオ	ウレタン	DC12V 40AH/	12~18	170
HC-D	10B-70	1,000		700	1,070	000		685	1,020	811	1,200	180×60	80×75	5HR	12.9 10	176

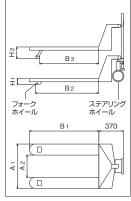
### ■白走式 ハイキャッチ仕様

※充電器は搭載型自動充電方式 (AC100V)

-		6 / 15	エレンン	NETTE 1																,
ĺ			最 大	最低位	最高位		フォーク	ל (mm)		全長	全幅	全高	走行速度	隻 (km/h)		ステアリング	ロード		上昇	車体
	型	式	積載質量	(mm)	(mm)	長さ	ロードセ	ンター	外幅	(mm)	(mm)	(mm)	4m 42 +± n+	4 ##n#	制動	ホイール	ホイール	バッテリー	時間	質量
			(kg)	А	В	С	D1	D2	Е	F	G	Н	無負荷時	負荷時		φ×幅 (mm)	φ×幅 (mm)		(秒)	(kg)
	HC-U5	A-70	500	85	720	930	400	320	520	1.520	780	1.170	U~5 3	n~2 1	電気	ステレオ	ウレタン	DC12V 28AH/	7~ 19	145
	HC-U5I	B-70	300	00	120	300	400	020	685	1,520	835	1,170	0 2.0	0 2.1	式	150×45	80×56	5H	, ,,	150

# 標準タイプ





### オプション







バーキングブレーキ(旧タイプ) 惰性で本体が動かないように ロックします。 部品注文にて後付けも可能です。

### ■800kg仕様

■800kg仕様	最 大	最低位	最高位			フォーク(mm)			標準オ	イール	車体	
型式	最 大 積載質量	(mm)	(mm)	外幅		長さ		内幅	ステアリング	フォーク	リー 年 平 年 質量	全高
	(kg)	H1	H2	A1	B1	B2	Вз	A2	φ×幅(mm)	φ×幅(mm)	(kg)	(mm)
BM08S3					600	465	355				42	
BM08SS				F00	810	675	565	000			45	
BM08S				520	980	845	735	280			46	
BM08M	800	70	173		1,070	935	825		ウレタン	ウレタン	47	1,137
BM08-46S3	000	/ 0	170		600	465	355		150×38	65×50	40	1,107
BM08-46SS				460	810	675	565	220			43	
BM08-46S				400	980	845	735				44	
BM08-46M					1,070	935	825				45	
■1100kg仕根	羕											
BM11SS					810	675	525				69	
BM11S					980	845	695	1			72	
BM11M				520	1,070	935	785	214			76	
BM11L					1,150	1,015	865				78	
BM11E					1,220	1,085	935		ウレタン	ウレタン	80	
BM11D	1,100	80	200		810	675	525		150×38	80×71	78	1,183
BM11G					980	845	695		100/00	00/1/1	80	
BM11C				685	1,070	935	785	379			82	
BM11F					1,150	1,015	865				84	
BM11LL					1,220	1,085	935				85	
BM11L3					1,400	1,265	1,115				94	
■1500kg仕村	表											
BM15S3					600	465	315				68	
BM15SS					810	675	525				72	
BM15S				520	980	845	695	214			75	
BM15M				320	1,070	935	785				79	
BM15L					1,150	1,015	865	_			81	
BM15E					1,220	1,085	935				85	
BM15D					810	675	525				81	
BM15G BM15C	1,500				980 1,070	845 935	695				84 85	1,193
BM15F	1,500	80	200	685	1,150	1,015	785 865	379	ウレタン	ウレタン	86	1,193
BM15LL		00	200		1,220	1,015	935		175×60	80×100	88	
BM15L3					1,400	1,265	1,115				103	
BM15-60SS					810	675	525				75	
BM15-60S					980	845	695				79	
BM15-60M				600	1,070	935	785	294			82	
BM15-60L					1,150	1,015	865				85	
BM15-60LL					1,220	1,085	935				87	
BM15-40M	1,200			400	1,070	935	785	94			75	
BM15-80M	1,350			800	1,070	935	765	494			92	
■2500kg仕村	羡											
BM25SS					810	675	525				83	
BM25S					980	845	695				86	
BM25M				520	1,070	935	785	214			89	
BM25L					1,150	1,015	865				92	
BM25E					1,220	1,085	935		ウレタン	ウレタン	95	
BM25D	2,500	80	200		810	675	525		175×60	80×100	92	1,193
BM25G					980	845	695		173/00	30/100	95	
BM25C				685	1,070	935	785	379			95	
BM25F				555	1,150	1,015	865	0,0			98	
BM25LL					1,220	1,085	935				99	
BM25L3					1,400	1,265	1,115				123	
■3000kg仕村	<b></b>											
BM30SS					810	735	480				100	
BM30S					980	905	650				103	
вмзом				520	1,070	995	740	214			105	
BM30L					1,150	1,075	820				107	
BM30E	0.000	00 -	000 -		1,220	1,145	890		ウレタン	ウレタン	108	, ,
BM30D	3,000	82.5	202.5		810	735	480		175×60	80×71	105	1,193
BM30G					980	905	650		. , 3, .00	33,	106	
BM30C				685	1,070	995	740	379			107	
BM30F					1,150	1,075	820				109	
BM30LL		l			1,220	1,145 1,325	890 1,070	1			110	1
BM30L3					1,400						132	

# 低床タイプ

### ●低床タイプ



Lの後ろの数字で最低高が異なります。

※他タイプとの併用機種もあります。



自販機、事務機、薄型パレットの 運搬に最適。(L40タイプのみ)

### ■1100kg仕様

1100	Dkg仕様	最 大	最低位	最高位			フォーク(mm)			標準を	<b>ホイール</b>	車体	
型	式	積載質量	(mm)	(mm)	外幅		長さ		内幅	ステアリング	フォーク	質量	全高 (mm)
DN4110	00105	(kg)	H1	H2	A1	B1	B2	B3	A2	φ×幅(mm)	φ×幅(mm)	(kg)	
BM11S						810 980	675 845	545 715				66 69	
BM11N					520	1,070	935	805	214			72	
BM11L						1,150	1,015	885				75	
BM11E						1,220	1,085	955		ウレタン	ウレタン	78	1.168
BM110		1,100	65	165		810	675	545		150×38	65×100	70	1,100
BM11G						980 1,070	845 935	715 805				73 76	
BM11C					685	1,070	1,015	865	379			79	
BM11L						1,220	1,085	955				81	
BM11L	.3-L65					1,400	1,265	1,135				93	
<b>1500</b>	Okg仕様												
BM15S						600	465	335				64	
BM15S						810	675	545				68	
BM158					520	980 1,070	845 935	715 805	214			71 75	
BM15L						1,150	1,015	885				78	
BM15E		1 500	CE.	105		1,220	1,085	955		ウレタン	ウレタン	81	
BM15D		1,500	65	165		810	675	545		175×60	65×100	72	1,178
BM15G						980	845	715				75	·
BM150					685	1,070 1,150	935 1,015	805 885	379			78 81	
BM15L						1,150	1,015	955				84	
BM15L						1,400	1,265	1,135				96	
<b>2</b> 500													
BM25S						810	675	545				78	
BM25S	6-L65					980	845	715				81	
BM25N					520	1,070	935	805	214			85	
BM25L						1,150 1,220	1,015 1,085	885 955				88	
BM25E		2,500				810	675	545				91 83	
BM25G		2,000				980	845	715				86	
BM250			65	165	685	1,070	935	805	379	ウレタン	ウレタン	89	1,178
BM25F			00	100	000	1,150	1,015	885	3/3	175×60	65×100	92	1,170
BM25L						1,220	1,085	955				95	
BM25L	. <u>3-L65</u> 40M-L65	1,200			400	1,400 1,070	1,265	1,135	94	-		119 71	
	BOM-L65	1,200			400	1,070	945	815	- 54			88	
	BOL3-L65	1,350			800	1,400	1,275	1,145	494			109	
	BOL5-L65					1,600	1,475	1,345				113	
	95L6-L65	960			950	1,800	1,675	1,545	644			130	
800k						010	005		ı			0.7	
BM08S						810 980	665 835	555 725				67 70	
BM08N					520	1,070	925	815	214			74	
BM08L						1,150	1,005	895				76	
BM08E		800	50	140		1,220	1,075	965		ウレタン	ウレタン	78	1.165
BM08E			- 00	1 10		810	665	555		150×38	50×98	74	1,100
BM080					685	980 1,070	835 925	725 815	379			76 78	
BM08F					000	1,070	1,005	895	3/3			80	
BM08L						1,220	1,075	965				82	
1200	Okg仕様												
BM12S	3-L50					600	455	345				63	
BM129						810	665	555				68	
BM128					520	980 1,070	835	725 815	214			72 75	
BM12L						1,070	925 1,005	895				78	
BM12E		1,200	50	140		1,130	1,005	965		ウレタン	ウレタン	81	1 170
BM12D	)-L50		50	140		810	665	555		175×60	50×98	71	1,178
BM12G					605	980	835	725	070			74	
BM12C					685	1,070	925 1,005	815	379			77 80	
BM12F						1,150 1,220	1,005	895 965				83	
	40M-L50	960			400	1,070	935	825	94			71	
	Okg仕様								•	•			
BM10S	3-L40					600	475	325				59	
BM10S						810	685	535				64	
BM10S					520	980	855	705	214			67	
BM10N						1,070	945	795				71 74	
BM10L BM10E		1,000	40	115		1,150 1,220	1,025 1,095	875 945		ウレタン	MCナイロン	77	1,163
JL		, .,				810	685	535		150×38	40×50	64	.,
BM100	)-L40												
BM100						980	855	705				67	
BM100	6-L40 C-L40				685	980 1,070	855 945	705 795	379			67 71	
BM10G	3-L40 3-L40 3-L40				685	980	855	705	379			67	



通常の物と比べてフォークの先端部分を改良しパレットの 抜き差しが簡単になるようにした改良タイプです。

●樹脂パレットが軽量化されても すんなり差し込める決定版。 パレットを引きずりません。







### ■片面パレット用仕様

	最大	最低位	最高位		7	フォーク(mm	1)		標準ホ	イール	車体	
型式	積載質量	(mm)	(mm)	外幅		長さ		内幅	ステアリング	フォーク	質量	全高 (mm)
	(kg)	H1	H2	A1	B1	B <sub>2</sub>	Вз	A2	φ×幅(mm)	φ×幅(mm)	(kg)	(IIIII)
BMP11S	1,100			600	980	845	695	294	ウレタン150×38	ウレタン80×71	73	1,183
BMP15S		80	200	000	300	040	033	234	ウレタン	ウレタン	75	
BMP15-48SS	1,500	80	200	480	810	675	525	174	175×60	80×100	71	1,193
BMP15-48S				460	980	845	695	174	175260	80/100	75	
BMP11S-L65	1,100	CE	105	600	000	0.45	715	004	ウレタン150×38	ウレタン	68	1,168
BMP15S-L65	1,500	65	165	600	980	845	715	294	ウレタン175×60	65×100	76	1,178

### ビールパレット用

- ●ビールパレット用にオリジナル開発。(ビールメーカー各社のサイズは共通)
- ●倉庫、店内問わずフルに小廻りを効かせます。



### ■ビールパレット用仕様

			• •										
		最 大	最低位	最高位		-	フォーク(mm	1)		標準オ	ベール	車体	^=
型	式	積載質量	(mm)	(mm)	外幅				内幅	ステアリング	フォーク	質量	全高 (mm)
		(kg)	H1	H2	A1	B1	B2	Вз	A2	φ×幅(mm)	φ×幅(mm)	(kg)	(11111)
BMBP	15	1,500	65	155	630	980	840	735	324	ウレタン175×60	ウレタン65×100	80	1,178

### 両面パレット用

- ●空パレット抜き差し時の引きずりがありません。
- ●1,100×1,100パレットにジャストフィット。
- ●最低時、フォーク先端50mm根元70mmとする事で、 差し込みを楽にしました。



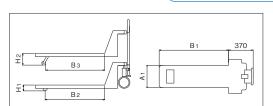
### ■両面パレット用仕様

		最 大	最低位	最高位		7	7ォーク(mn	1)		標準ホ	イール	車体	^=
型 :	式	積載質量	(mm)	(mm)	外幅		長さ		内幅	ステアリング	フォーク	質量	全高 (mm)
		(kg)	H1	H2	A1	B1	B <sub>2</sub>	Вз	A2	φ×幅(mm)	φ×幅(mm)	(kg)	(11111)
BMRP10	-L50	1,000	50(根元70)	140(根元160)	685	1,400	1,255	1,150	379	ウレタン175×60	ウレタン50×98	85	1,193

※ご使用パレットによってはご利用頂けない場合も有りますのでご相談下さい。

### 一本フォークタイプ

●差込み口が狭くて低い ●隙間もラクラク





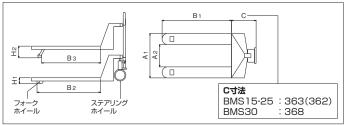


### ■片面パレット用仕様

	最 大	最低位	最高位		フ	オーク(mm)			標準を	トイール	車体	^=
型式	型 式 積載質量 (mm) (mm) (mm) H1 H2			外幅		長さ		内幅	ステアリング	フォーク	質量	全高 (mm)
	(kg)	H1	H2	A1	B1	B2	Вз	A2	φ×幅(mm)	φ×幅(mm)	(kg)	(11111)
BM08SS-1F	800	40	115	280	810	684	509	_	ウレタン	MCナイロン	64	1.161
BM08M-1F	800	40	115	200	1,070	944	769		150×38	40×50	71	1,101

### 使用条件によっては、錆びる恐れがありますので御確認下さい。

- ※強度を求められる部分以外はステンレス製
- ※フォーク表面仕上げは『ヘアライン』です。【HL】
- ※#400仕上げ可能です。【PK】(有料)HLをPKに変更して注文して下さい。
- ※標準車輪はナイロン車輪です。







油圧ユニットの細部までステンレス

### ■オールステンレス仕様

■ 3 ルスノフレスは	-12/											
	最 大	最低位	最高位			フォーク(mm)			標準ホ	イール	車体	^ =
型式	積載質量	(mm)	(mm)	外幅		長さ		内幅	ステアリング	フォーク	質量	全高 (mm)
	(kg)	H1	H2	A1	B1	B2	Вз	A2	φ×幅(mm)	φ×幅(mm)	(kg)	(1111)
BMS15SS-HL					810	674	537				72	
BMS15S-HL				520	980	844	706	214	ナイロン	ナイロン	75	
BMS15M-HL	1,500	80	200		1,070	934	794		175×60	80×100	79	1,201
BMS15L-HL					1,150	1,014	874		175/60	80×100	82	
BMS15LL-HL				685	1,220	1,084	944	379			88	
BMS15SS-L65-HL					810	672	554				68	
BMS15S-L65-HL	1.500	65	165	520	980	842	724	214	ナイロン	ナイロン	71	1 107
BMS15M-L65HL	1,500	05	105		1,070	932	813		175×60	65×100	75	1,187
BMS15LL-L65-HL				685	1,220	1,082	963	379			83	

### 準ステンレス仕様





フォーク部ステンレス、 ユニット部ステンレスコート

### ■準ステンレス仕様

■牛ヘノフレヘ!	エルド											
	最 大	最低位	最高位			フォーク(mm)			標準ホ	イール	車体	^
型式	積載質量	(mm)	(mm)	外幅		長さ		内幅	ステアリング	フォーク	質量	全高 (mm)
	(kg)	H1	H2	A1	B1	B2	Вз	A2	φ×幅(mm)	φ×幅(mm)	(kg)	(1111)
BMS25S-HL					980	844	706				85	
BMS25M-HL	2.500	80	200	520	1,070	934	793	214	ナイロン	ナイロン	89	1,201
BMS25L-HL	2,500	80	200		1,150	1,014	874		175×60	80×100	92	1,201
BMS25LL-HL				685	1,220	1,084	944	379			99	
BMS30S-HL					980	912	669				86	
BMS30M-HL	3.000	83	203	520	1,070	1,002	759	214	ナイロン	ナイロン	90	1.201
BMS30L-HL	3,000	- 03	203		1,150	1,082	839		175×60	80×71	93	1,201
BMS30LL-HL				685	1,220	1,152	_	379			100	

# 自走式キャッチパレットトラック

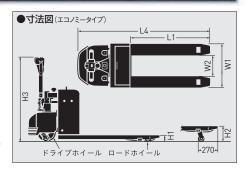
### 自走式キャッチパレットトラック(エコノミータイプ)

# 走行・昇降ともに電動式の エコノミータイプ。

コンパクトな車体で狭い場所での作業に最適。 初心者や女性・高齢者も安心して使用できます。







### ■自走式キャッチパレットトラック(エコノミータイプ)仕様

	最 大	最低位	最高位		フォ	ーク(mm	)		全長	全高	走行速	度(km/h)	ドライブ	ロード	ハンドル		車体
型式	積載質量	(mm)	(mm)	外幅		長さ		内幅	(mm)	(mm)			ホイール	ホイール	操作回数	バッテリー	質量
	(kg)	H1	H2	W1	L1	L2	Lз	W2	L4	Нз	無負荷	負荷	φ×幅(mm)	φ×幅(mm)	(回)		(kg)
CPR-10S-A	1,000	80	200	580	1,070	950	790	280	1,755	1,120	H3.5 L 3.0	H2.5 L 2.0	ウレタン 240×60	ウレタン 80×73	_	DC12V 100AH/5HR	230

※走行・昇降ともに電動式です。

※充電器は搭載型 自動充電方式(AC100V)

### グローバルローリフト

# 高機能・低価格・日本製の新提案。 ニーズに合わせ、改造にも対応可。

コンパクト設計により、最小旋回半径1620mmを実現。

緊急遮断装置を標準装備として搭載。 グループ企業間での相互開発により、

低価格かつ高いクオリティを実現しました。

シンプルな構造により、メンテナンスがしやすく、

長くお使いいただけます。

日本製でアフターフォローも安心です。









◆樹脂製走行ハンドル



■グローバルローリフト仕様

型式	最大 積載荷重 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	外幅	フォーク(i	mm) 内幅	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	走行速/ [無段降 無負荷時		ドライブ ホイール φ×幅(mm)	ロード ホイール ø×幅(mm)	バッテリー	車体 質量 (kg)
GBL-15S	1,500	80	200	580	1,070		1,720	580			0~4.0		ウレタン 80×73	DC12V 50AH/5HR×2	230

 $\overline{\phantom{a}}$ ※走行速度はPOWERモード時の数値です。ECONOMYモードの場合、速度は約半分になります。 ※走行・昇降ともに電動式です。

※充電器はアダプター型自動充電方式(AC100V)



### グロカルローリフト

# ハンドリフトから 手軽にローリフトへ

もっと手軽にローリフトを使いたい方へ。 ハンドリフトと同じ様な使いやすさを保持し、 リチウムイオン電池採用により、 もっと快適な物流現場に。







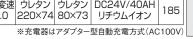


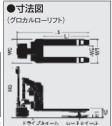


■グロカルローロフト仕様

		・シント	*ITTX												
			最低位			フォーク(mr		全長	全幅	全高	走行速度	ドライブ	ロード		車体
型	式	積載質量	(mm)	(mm)	外幅	長さ	内幅	(mm)	(mm)	(mm)	(km/h)	ホイール	ホイール	バッテリー	質量
		(kg)	H1	H2	W1	L1	W2	L4	Wз	Нз	(IGII) II)	φ×幅(mm)	φ×幅(mm)		(kg)
TSKJ	-135	1,300	80	200	560	1 070	260	1.720	560	1 105	無段階変速	ウレタン		DC24V/40AH	185
TSKJ	-158	1,500	80	200	300	1,070	200	1,720	500	1,100	0~4.0	220×74	80×73	リチウムイオン	100

※走行・昇降ともに電動式です。





# Anty acシリーズ 自走式キャッチパレットトラック

### アンティエース

# 環境にやさしく、機能も充実 クラスを超えたハイエンドモデル。

狭い場所で実力を発揮する優れた旋回性と、抜群の作業性。

人に、環境に優しいカーボンレスの走行モーターを採用し、様々な角度から「操作性」「メンテナンス性」、 そして「安全性」を追求しました。コンパクト設計により、旋回半径はトップクラスの1300mmを実現。







### ■アンティエース仕様

型式	最 大 積載質量	最低位 (mm)	最高位 (mm)	外幅	フォーク(mm 長さ	内幅	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	走行速度 [無段階		ドライブホイール ø×幅	ロードホイール	バッテリー	車体質量
	(kg)	H1	H2	W1	L1	W2	L4	Wз	Нз	無負荷時	負荷時	(mm)	(mm)		(kg)
BCP-13J	1,300										0~4.6		ウレタン		330
BCP-16J	1,600	80	200	620	1.070	320	1.500	710	1.385	0~5.0	0~4.6	ウレタン	80×73	DC12V	335
BCP-18J	1,800	80	200	020	1,070	320	1,500	/10	1,365	0~5.0	0~4.4	230×75	ウレタン	50AH/ 5HR×2	340
BCP-20J	2,000										0~4.4		70×56 W車輪		345

※走行・昇降ともに電動式です。 ※走行速度はPOWERモード時の数値です。ECONOMYモードの場合、速度は約半分になります。

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

### ■アンティエースプラス仕様

BCP-13JP	1,300										0~4.6		ウレタン		370
BCP-16JP	1,600	80	200	620	1.070	320	1.500	710	1.385	0~5.0	0~4.6	ウレタン	80×73	DC12V 90AH/	375
BCP-18JP	1,800	80	200	020	1,070	320	1,500	/10	1,365	0~5.0	0~4.4	230×75	ウレタン 70×56	5HR×2	380
BCP-20JP	2,000										0.94.4		W車輪		385

※走行・昇降ともに電動式です。 ※走行速度はPOWERモード時の数値です。ECONOMYモードの場合、速度は約半分になります。

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

# Anty acシリーズ 自走式パワーリフター

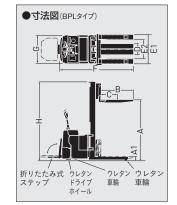
### 自走式パワーリフター(BPLタイプ)

# AntyシリーズとしてウォーキータイプのスタッカーBPLタイプ。

- ●ACインバーター搭載により、微妙なアクセルワーク での作業環境に応じた走行スピードを実現。
- ●回生制動システムによるスムーズな発進·停止。
- ●メンテナンスフリーのシールドバッテリー採用。
- ●小回り抜群で、狭いスペースでも活躍。
- ●マイコン内蔵型充電器搭載(入力100V)
- ●緊急遮断装置付。







■自走式パワーリフター(BPLタイプ)仕様

	977	(DI L.	J-1 J)	IT ISK														
	最 大	最低位	最高位		フォーク(mr	n)	脚幅	(mm)	全長	全幅	全高	走行速度	₹(km/h)	最 小		バッテリー	上昇	車体
型式	積載質量	(mm)	(mm)	長さ	ロードセンター	スライド外幅	外幅	内幅	(mm)	(mm)	(mm)			旋回半径	制動	(シールド)		質量
	(kg)	A1	А	В	С	D	E1	E2	F	G	Н	無負荷時	負荷時	(kg)		()-///	(秒)	(kg)
BPL-1000-15	990	80(97)	1.500	800	400	270~725	700	E00	1,850	775		0~4.0	0~3.5	1,680			10~20	625
BPL-1000-15L	990	00(97)	1,500	1.000	500	2/0~/25	700	300	2,050	//3	1,950	0~4.0	0~3.5	1,880	回生制動電磁式	DC12V 90AH/		645
BPL-1500-14	1,500	80(135)	1,400	1,000	500	230~800	800		2,095	850		0~3.2	0~3.0	1,890	ブレーキ	5HR×2	12~20	790
BPLW-650-25	650	80(97)	2,500	800	400	270~825	800	600	1,860	875	1,835	0~4.0	0~3.5	1,670			14~20	735

<sup>※</sup>最低位の()内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。※ステップを降ろした場合、全長は約410mm長くなります。

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

### ■フォークリフトに関して

- ・最大積載質量が1t以上のフォークリフトの運転には、フォークリフト技能講習修了証明書が必要です。(PL-SUシリーズ・BPLシリーズ) ・最大積載質量が1t未満のフォークリフトの運転には、事業者より労働者に対してフォークリフト運転業務に係る特別教育を実施する必要があります。(PL-SUシリーズ・PL-Sシリーズ・BPLシリーズ)

PL-H350-15SU

# 全機種\*キャスターカバーを

標準装備。※ステンレスタイプ除く

強力な足踏みパーキングブレーキ、自動積荷チェックバルブ装置、 大型透明ガードパネルなど、安全性を重視。小型軽量で小回りも抜群。



早揚り装置 早揚りマジックペダルを踏 むとリフト上昇スピードが3 倍にアップ。作業効率を高めます。(無負荷時)



キャスターカバ-

スプロケットカバー

### PL-H250-15L PL=H350=15



揚高1500mm

PL-H 800-15L PL-H1000-15L ロングフォークタイプ 揚高1500mm ステンレスタイプ

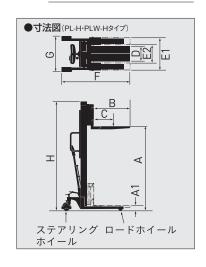
揚高1500mm

### PL=H400=15L PL=H500=15(L) PL=H650=15



PL-H 800-15 PL-H1000-15





### ■手動式パワーリフター(スタンダードタイプ)仕様

	最大	最低位	最高位	7	7ォーク(mm	1)	脚幅	(mm)	全長	全幅	全高	ステアリング	ロード			車体
型式	積載 質量	(mm)	(mm)	長さ	ロード センター	スライド 外幅	外幅	内幅	(mm)	主順 (mm)	王向 (mm)	ホイール φ×幅	ホイール φ×幅	動力源	上昇回数 (回)	質量 (kg)
	(kg)	A1	Α	В	С	D	E1	E2	F	G	Ι	(mm)	(mm)			(1.6)
PL-H 250-15L	250			800	400	1.05			1,325	605		ステレオ	±1 ±5.			94
PL-H 350-15	350			650	350	165~ 530	508	392	1,175	005	1,900	150×45	ウレタン 80×38		33往復	92
PL-H 350-15SU	350	-00		650	330	000			1,170	595		ウレタン 150×38	00/00			107
PL-H 400-15L	400	80 (95)		800	400				1,380						50(18)	144
PL-H 500-15	500	(55)		650	350	270~	550	350	1,230	655		ステレオ		)-hrm	50(18)	138
PL-H 500-15L	500		1,500			575	330	330	1.395	000		150×45		油圧手動	70(25)	157
PL-H 650-15	650			800	400				1,390		1.950		ウレタン	3 30	/0\25/	157
PL-H 800-15	800								1,510		1,950		80×73			245
PL-H 800-15L	800	80		1,000	500	270~	700	500	1,710	855		ウレタン			117(42)	255
PL-H1000-15	1000	(97)		800	400	725	700	300	1,510	655		200×42			117(42)	248
PL-H1000-15L	1000			1,000	500				1,710							258

※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。 ※PL-H350-15SUのステンレス部はヘアライン仕上げです。 ステンレス除外品:チェーン・キャスター金具・ポンプはメッキ仕上げです。

### ■手動式パワーリフター(高揚程タイプ)仕様

	- (1	-33-33 !	,	- 1-31												
PL-H350-18	350			650	350	165~ 530	508	392	1,170	705	2,200	7-1	ウレタン 80×38		40往復	114
PL-H500-18	500	80 (95)		650	350	270~	550	350	1,230	655		ステレオ 150×45			85(32)	190
PL-H650-18	650	(33)	1,800			575	330	350	1,395	000	0.050	100/1-0	ウレタン	油圧手動	00/02/	198
PL-H800-18	800	80		800	400	270~	700	E00	1.505	855	2,250	ウレタン	80×73	丁到	140/51	258
PL-H1000-18	1,000	(97)				725	700	500	1,505	600		200×42			142(51)	260
※最低位の( )内の数値	はフォーク	を脚部にた	かぶせた場合	合です。	-							※上昇回数	(の( )内の	数値は無	負荷時早揚り回	 到数です。

<sup>※</sup>最低位の()内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

### ■手動式パワーリフター(Wタイプ)仕様

<b>—</b> 3 = 320 ( ) 2 2 2	- (		- / III IN													
PLW-H350-25	350	90		650	350	165~ 640	619	503	1,180	665	1,745	ステレオ 150×45	ウレタン 80×38	沙田	82往復	150
PLW-H500-25	500	(95)	2,500	650	350	270~	750	550	1,350	830	1.785	ウレタン	ウレタン	田庄 手動	120(45)	230
PLW-H650-25	650	(00)		800	400	775	/50	330	1,515	000	1,765	200×42	80×73	J ±//	120(43)	275

<sup>※</sup>最低位の()内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

<sup>※</sup>上昇回数の〈 〉内の数値は無負荷時早揚り回数です。

# 手動式パワーリフターエコノミータイプ

# 基本機能を追求したエコノミータイプ。

### 全機種早揚り装置付にグレードアップ。 さらに、好評につきポンプペダルを標準にしました。

- ●安全性重視の自動積荷チェックバルブ装置内蔵。
- ●透明ガードパネルの採用による広い視界。
- ●小型、軽量だから小回り抜群。
- ●スプロケットカバー付。

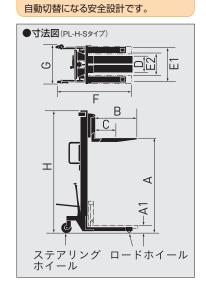


# 特許 上昇スピード2~3倍UP タイプに全機種取付可 早揚り装置(内蔵) PL-H350-12S 軽負荷時はフォークの上昇スピードが 2~3倍になり、作業効率がアップ。 一定の荷重を越えると、通常スピードに

# PL-H200-12S







### PL-H350-15S







# PL=H650=15S



### ■手動式パワーリフター(エコノミータイプ)仕様

■丁野ルバノ	シンシ	(		77 7	/ IT/3K											
	最大	日低件	日本仏		フォーク	(mm)	脚幅	量(mm)	∧ E	_ \_	۸÷	ステアリング	ロード			+4
型式	積載 質量	最低位 (mm)	最高位 (mm)	長さ	ロードセンター	スライド 外幅	外幅	内幅	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ホイール φ×幅	ホイール φ×幅	動力源	上昇回数 (回)	車体 質量 (kg)
	(kg)	A1	А	В	С	D	E1	E2	F	G	Н	(mm)	(mm)			(1.6)
PL-H200- 89	200	75	850	550	300	135~470	470	356	935	530	1,200	ゴム			16〈 8〉	47
PL-H200-129	3 200	(90)	1,200	330	300	135.9470	470	330	933	550	1,550	125×38	ウレタン		24(12)	53
PL-H350-129	350		1,200			165~530	510	396	1,170	575	1,600		75×32	Section	55(18)	84
PL-H350-159	330	00	1,500	650	350	100.900	310	330	1,170	3/3	1,900	<b>-</b> '		油圧	69(23)	89
PL-H500-129	500	80 (95)	1,200	050	350	215~575		400	1.180		1,600	ゴム 150×40	ウレタン	<b>ALM</b>	55(18)	96
PL-H500-159	300		1.500			210.9070	550	400	1,180	625	1,900	100/140	80×38		69(23)	103
PL-H650-159	650		1,500	800	400	265~575		350	1,335		1,925		ウレタン 80×73		104(36)	125

# バッテリー式パワーリフタースタンダードタイプ

### 昇降レバー操作により 上下動はワンタッチ。

昇降スピードを自由にコントロー ルできる特許技術のソフトアップ 機構搭載。新型バッテリーインディ ケーターで充電のタイミングを一 目で確認。



インディケータ・

PLW-D500-25

PLW-D650-25



キースイッチ



バッテリーブラケット ブラケットの位置を変える 非常時に備え、緊急遮断 事で、簡単にメンテナンス 装置を標準装備しました。 ができます。



緊急遮断装置

### PL-D250-15L PL-D350-15



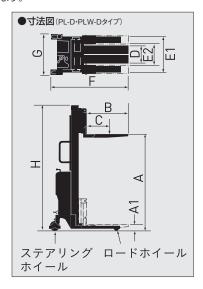
揚高1500mm



揚高2500mm



揚高1500mm



ソフトアップ機構〈特許〉



独自のソフトアップ バルブで荷くずれを 防止。 微調整の必要な作業や 不安定な荷物に威力を

### 充電器(搭載型)



Wタイプ

自動充電器で、簡単充電。 (充電状況はランプでお知らせします。)

電源コードリール付。 (コード長さ約2m)

### パーキングブレーキ



安全・確実な 強力ブレーキが、 操作性と作業性を バックアップ。

### ■バッテリー式パワーリフター(スタンダードタイプ)仕様

								2121									
	最大	最低位	最高位		フォーク(r		脚幅	(mm)	全長	全幅	全高	ステアリング	ロード		上昇	車体	
型	式	積載質量	(mm)	(mm)	長さ	ロードセンター	スライド 外幅	外幅	内幅	(mm)	(mm)	(mm)	ホイール φ×幅	ホイール φ×幅	バッテリー	エ <del>ガ</del> タイム (秒)	質量 (kg)
		(NB)	A1	Α	В	С	D	E1	E2	F	G	Н	(mm)	(mm)		(12)	(Kg)
PL-D 25	50-15L	250			800	400	165~530	508	392	1,325	605	1.900		ウレタン		6~ 8	152
PL-D 35	50-15	350			650	350	100 -000	300	UUL	1,175	000	1,300	<b>→</b> = 1. ±	80×38		6~13	150
PL-D 40	00-15L	400	80		800	400				1,380			ステレオ 150×45		DC12V	9~11	202
PL-D 50	00-15	500	(95)		650	350	270~575	550	350	1,230	655		100/10		88AH/5HR	8~11	195
PL-D 50	D 500-15L	300		1.500			270.9373	330	330	1.395	000					10~12	215
PL-D 65	50-15	650		1,500	800	400				1,395		1.950				7~16	215
PL-D 80	00-15	800								1,510		1,950	±1 55.	ウレタン		15~19	322
PL-D 80	00-15L	800	80		1,000	500	270~725	700	500	1,710	855		ウレタン 200×42	80×73	DC12V	15~19	332
PL-D100	00-15	1.000	(97)		800	400	2/0.0/20	/00	300	1,510	655		LOONAL		96AH/5HR	15~21	325
PL-D100	00-15L	1,000			1,000	500				1,710						15.021	335
※最低位の(	( )内の数	値はフォーク	を脚部に	かぶせた場	易合です。									※充電	器は搭載型自動充	電方式(AC	C100V)

### ■バッテリー式パワーリフター(スタンダード・Wタイプ)仕様

		- (.				/ 12 12										
PLW-D350-25	350	00		650	350	165~640	619	503	1,180	665	1,745	ステレオ 150×45	ウレタン 80×38	DC12V 88AH/5HR	11~14	195
PLW-D500-25	500	80 (95)	2,500	000	330	270~775	750	550	1,345	830	1.785	ウレタン	ウレタン	DC12V	12~16	280
PLW-D650-25	650	(00)		800	400	270 -773	750	330	1,515	000	1,700	200×42	80×73	96AH/5HR	14~20	315

※最低位の()内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

### ■バッテリー式パワーリフター(高揚程タイプ)仕様

PL-D 350-18	350	00		650	350	165~530	508	392	1,170	705	2,200		ウレタン 80×38	D0101/	8~11	170
PL-D 500-18	500	80 (95)		650	350	270~575	550	350	1,230	655		ステレオ 150×45		DC12V 88AH/5HR	9~14	240
PL-D 650-18	650	(00)	1,800			2/0~5/5	330	350	1,395	000	2,250		ウレタン	OOAI I/ OI II I	10~15	250
PL-D 800-18	800	80		800	400	270~725	700	500	1.510	855		ウレタン	80×73	DC12V	18~23	
PL-D1000-18	1,000	(97)				2/0~/25	700	300	1,510	000		200×42		96AH/5HR	18~26	338

※最低位の()内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

### ■バッテリー式パワーリフター(高揚程·Wタイプ)仕様

					, .— ···											
PLW-D350-30	350	80(95)	3,000	650	350	165~640	619	503	1,170	705	2,135	ステレオ 150×45	ウレタン 80×38	DC12V 88AH/5HR	13~17	220
PLW-D500-32	500	80	3.200	000		270~775	1.000	800	1,370	1.000	2 227	ウレタン	ウレタン	DC12V	15~22	350
PLW-D650-32	650	] 00	3,200	800	400	2/0 -//3	1,000	000	1.535	1,000	2,227	200×42	80×73	96AH/5HR	18~26	380

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

# バッテリー式パワーリフターエコノミータイプ

# 「物流自在」を凝縮したエコノミータイプ。

PL-D350-12S

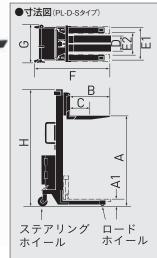
PL-D500-12S

- ●昇降ボタン操作で上下動は ワンタッチ。
- ●作業場所を選ばない バッテリー式。
- ●パーキングブレーキ付。
- ●バッテリーメーターは 3色に色分けした親切設計。
- ●充電器搭載でいつでも 充電OK。 (100V電源・コードリール付)









PLW-D250-21S PLW-D400-21S

PL-D350-15S

*PL-D500-15S* 

PL-D650-15S



### 操作用押しボタン



押すと上昇・下降、 離すと停止する 瞬点式ボタンを採用。



充電器(搭載型) 自動充電器で、簡単充電。 (充電状況はランプで お知らせします。) 電源コードリール付。 (コード長さ約2m)

### バッテリーメータ-



バッテリー容量の残量を 緑・黄・赤のカラーで表示。 ひと目でチェックできます。

### ■バッテリー式パワーリフター(エコノミータイプ)仕様

	最大	最低位	最高位		フォーク(		脚幅	(mm)	全長	全幅	全高	ステアリング	ロード		上昇	車体
型式	積載 質量	(mm)	(mm)	長さ	ロードセンター	スライド 外幅	外幅	内幅	(mm)	(mm)	(mm)	ホイール φ×幅	ホイール φ×幅	バッテリー	エ <del>ガ</del> タイム (秒)	質量 (kg)
	(kg)	A1	Α	В	С	D	E1	E2	F	G	Н	(mm)	(mm)		(12)	(Kg)
PL-D200-12S	200	75(90)	1,200	550	300	135~470	470	356	950	530	1,550	ゴム 125×38	<b>д</b> г. <b>д</b> г.	DC12V	6~ 8	96
PL-D350-12S	350		1,200			165~530	510	396	1.170	575	1,600		ウレタン 75×32	28AH/5HR	6~10	100
PL-D350-15S	330	00	1,500	650	350	100.900	310	330	1,170	373	1,900	-i',	70,02	DC12V 88AH/5HR	7~13	138
PL-D500-12S	500	80 (95)	1,200	030	330	215~575		400	1.180		1,600	ゴム 150×40	ウレタン	DC12V 40AH/5HR	8~12	137
PL-D500-15S	300	(00)	1.500			210 -070	550	400	1,100	625	1,900	100,110	80×38	DC12V	10~14	157
PL-D650-15S	650		1,300	800	400	265~575		350	1,335		1,925		ウレタン 80×73	88AH/5HR	9~15	178
※最低位の( )内の数	(値はフォ	ークを脚部	にかぶせた	場合です	r。 ※エコ	コノミータイプ(	350~6	50)の改	<b>対造対応は</b>	出来ませ	せん。		※充電	器は搭載型自動す	t電方式(AC	C100V)

■バッテリー式パワーリフター(エコノミー・Wタイプ)仕様

		•	-		, .— .·•·										
<b>PLW-D250-21S</b> 250	80	2 150	650	350	165~530	510	396	1,185	575	1615	ウレタン	ウレタン 75×32	DC12V	13~17	153
<b>PLW-D400-21S</b> 400	(95)	2,100	000	330	215~575	550	400	1,195	625	1,015	150×35	ウレタン 80×38	88AH/5HR	14~20	178

# パワーリフターU

# ドライブ装置をプラスして、軽快なフットワークを実現。

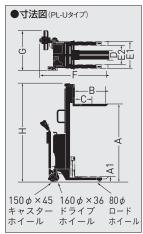
### PL=U350=15



揚高1500mm

- ●新機能FETチョッパー方式 (電子制御無段変速)採用により 走行スピードが自由自在。 スムーズな走りを実現しました。
- ●上昇下降はレバー操作でワンタッチ。
- ●リフトの上昇スピードを自由に コントロールするソフトアップ機構付。
- ●全機種キャスターカバーを標準装備。
- ●安全性重視の自動積荷チェックバルブ 装置内蔵。
- ●大形透明ガードパネルを採用し、 より安全性を確保。
- ●軽量で小回り抜群。狭い通路や 2階での作業に。
- ●制動は電気ブレーキ式。
- ●パーキングブレーキ付。





■ドライブU仕様

型式	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	モーター	ドライブホイール (mm)	ブレーキ	制御装置	走行速度 切替スイッチ	車体質量 (kg)
U-150	310	415	1,170	DC12V150W 20分定格	ウレタン ø160×36	電気 ブレーキ式	FET チョッパー方式	2段 (高·低速)	21

### ■自走式パワーリフターU仕様

	最大	最低位	最高位		フォーク	. ,	脚幅	(mm)	全長	全幅	全高	走行速度	隻(km/h)	最小			上昇	車体
型式	積載 質量	(mm)	(mm)	長さ	ロードセンター	スライド 外幅	外幅	内幅	(mm)	(mm)	生同 (mm)	無負荷時	負荷時	回転 半径	制動	バッテリー	タイム (回)	質量 (kg)
	(kg)	A1	Α	В	С	D	E1	E2	F	G	Н			(mm)			(四)	(Kg)
PL-U350-15	350			650	350	165~530	508	392	1,270	795	1,900			1,100	電気	DC12V	7~9	168
PL-U500-15	500	(95)	1,500	030	330	270~575	550	350	1,330	845	1,950	0~2.4	0~2.2	1,160	ブレーキ	88AH/	9~12	213
PL-U650-15	650	ζ/		800	400	2/0.90/0	550	330	1,500	040	1,300			1,250	式	5HR	5.712	233

※最低位の()内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

### ※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

### スーパーユニット

# スーパーユニットを利用して、手押台車を自走式へ

- ●新機能FETチョッパー方式(電子制御無段変速) 採用により走行スピードが自由自在。 スムーズな走りを実現しました。
- ●床面にやさしいノーパンクタイヤ採用による ソフトな走行感。
- ●コンパクトなのにハイパワー。
- ●操作は簡単。走行スイッチを操作するだけで ゆっくりと発進しはじめます。
- ●作業者の安全を確保する為のセーフティースイッチ付。
- ●非常停止スイッチ付。



*SU25* SU40

### ■スーパーユニット仕様

型式	最 大 牽引質量	牽引力	全長	全幅	全高	走行装置		制御装置	走行速度	变(km/h)	登坂	ドライブ ホイール	車体質量
22 IC	年可良里 (kg)	(N)	(mm)	(mm)	土向 (mm)	モーター	ブレーキ	即呼茲區	無負荷時	負荷時	能力	(mm)	貝里 (kg)
SU25	1,000	441 (45kg·f)	435	415	1.235	DC12V250W	電磁	FETチョッパー	0~3.6	0~2.5	4°	φ250 ノーパンク	72
SU40	1,500	686(70kg·f)	430	415	1,230	DC12V400W	ブレーキ	方式	0~2.6	0~2.0	4	タイヤ	76

### ※バッテリー・充電器は含みません。

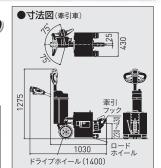
# 牽引車

# 電動スムーズ走行。床面にやさしいノーパンクタイヤを採用しソフトな走行感を実現。

- ●電動でスムーズな走行、小回りが利く手頃なサイズ。
- ●走行スイッチを操作するだけで、 誰でも簡単に操作できます。
- ●作業者の安全確保のため、セーフティースイッチや 非常停止スイッチ付き。







### ■牽引車仕様

型式	最 大 牽引質量	全長	全幅	牽引フック 高さ	走行速	蒦(km/h)	走	行	制御装置	バッテリー	充電器	ドライブ ホイール	ロードホイール	車体 質量
THE IL	年 (kg)	±x (mm)	土帽 (mm)	同で (mm)	(無負荷)	(負荷)	モーター	ブレーキ		71979-	ル电台		ホイール φ×幅(mm)	
DRS-10	1,000	1,030	430	255~ 455	3.6	2.5	DC12V 250W	電磁 ブレーキ	FET チョッパー 方式	DC20V 50AH/ 5HR	搭載型 入力 AC100V	ノーパンク タイヤ φ250×74	ウレタン ø80×73	300

※路面状態(水、油、凸凹等)によっては、ドライブホイールがスリップすることがあります。

# 自走式パワーリフター SU 最新のテクノロジーのドライブ装置で機動性とパワーを兼備。

- ●新機能 FET チョッパー方式 (電子制御無段変速) 採用により走行スピードが 自由自在。スムーズな走りを実現しました。
- ●床面にやさしいノーパンクタイヤ採用によるソフトな走行感。
- ●コンパクトなのにハイパワー。
- ●操作は簡単。走行スイッチを操作するだけでゆっくりと発進しはじめます。
- ●作業者の安全を確保する為のセーフティスイッチ付。
- ●全機種キャスターカバーを標準装備。
- ●大型透明ガードパネルを採用し、より安全性を確保。
- ●安全性重視の自動積荷チェックバルブ装置内蔵。
- ●ユニット部に一体型樹脂カバーを採用。

### PL-SU500-15



揚高 1500mm

### PL-SU650-15



PL-SU 800-15L

PL-SU1000-15L

オプション



キャスター

-C-

ホイール

●寸法図 (PL-SU・PLW-SUタイプ)

### PL-SU 800-15 PL-SU1000-15



揚高 1500mm



揚高 1500mm



 $250 \phi \times 74$ 

ドライブ ホイール



 $80 \phi$ 

ロード

ホイール

### プトアップ機構 〈特許〉





緊急遮断装置

### ■自走式パワーリフター SU仕様

		最大	最低位	最高位		フォーク(ロ	nm)	脚幅	(mm)	全長	全幅	全高	走行速度	芰 (km/h)	最小			上昇	車体
型	式	積載 質量	(mm)	(mm)	長さ	ロード センター	スライド 外幅	外幅	内幅	(mm)	土帽 (mm)	土向 (mm)	無負荷時	負荷時	回転 半径	制動	バッテリー	エ <del>ガ</del> タイム (秒)	質量(kg)
		(kg)	A1	Α	В	С	D	E1	E2	F	G	Н			(mm)			(19)	(Kg)
PL-SU 50	00-15	500	80		650	350	270~575	550	350	1,510	860				1,350		DC12V 100AH/	8~11	280
PL-SU 65	50-15	650	(95)		800	400	2/0.43/3	330	330	1,680	800				1,450		5HR	9~12	300
PL-SU 80	00-15	800		1.500	800	400				1,730			0~3.6	0 2 5				15~19	412
PL-SU 80	00-15L	800	80	1,500	1,000	500	270~725	700	500	1,930	930	1,950	0.0	0.02.5	1.680	電磁式ブレーキ	DOJOV	15.4 19	422
PL-SU100	00-15	990	(97)		800	400	2/0.4/20	700	300	1,730	330				1,000		DC12V 120AH/ 5HR	15~21	415
PL-SU100	00-15L	330			1.000	500				1,930							5.111	10.921	425
PL-SU150	00-14	1,500	80 (135)	1,400	1,000	500	230~800	800	600	2,010	970		0~2.6	0~1.5	1,710			12~25	580

※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。※ステップを降ろした場合、全長は約410mm長くなります。

※充電器は搭載型自動充電方式 (AC100V)

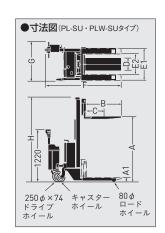
### ■フォークリフトに関して

- ・最大積載質量が1t以上のフォークリフトの運転には、フォークリフト技能講習修了証明書が必要です。(PL-SUシリーズ・BPLシリーズ)
- ・最大積載質量が1t未満のフォークリフトの運転には、事業者より労働者に対してフォークリフト運転業務に係る特別教育を実施する必要があります。(PL-SUシリーズ・PL-Sシリーズ・BPLシリーズ)

# 自走式パワーリフターSU(Wタイプ)

- ●新機能FETチョッパー方式(電子制御無断変速)採用により走行スピードが 自由自在。スムーズな走りを実現しました。
- ●床面にやさしいノーパンクタイヤ採用によるソフトな走行感。
- ●コンパクトなのにハイパワー。
- ●操作は簡単。走行スイッチを操作するだけでゆっくりと発進しはじめます。
- ●作業者の安全を確保する為のセーフティスイッチ付。
- ●全機種キャスターカバーを標準装備。
- ●大型透明ガードパネルを採用し、より安全性を確保。
- ●安全性重視の自動積荷チェックバルブ装置内蔵。
- ●ユニット部に一体型樹脂カバーを採用。





### ■自走式パワーリフターSU(Wタイプ)仕様

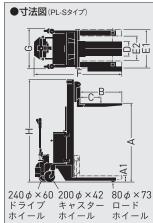
	,,,		(10)	- /  -	120													
	最大	最低位	最高位		フォーク(n	nm)	脚幅	(mm)	全長	全幅	全高	走行速度	₹(km/h)	最小			上昇	車体
型式	積載 質量	(mm)	(mm)	長さ	ロード センター	スライド 外幅	外幅	内幅	(mm)	(mm)	生同 (mm)	無負荷時	負荷時	回転 半径	制動	バッテリー	タイム (秒)	質量 (kg)
	(kg)	A1	Α	В	С	D	E1	E2	F	G	Н			(mm)			(49)	(Kg)
PLW-SU400-25	400	80		650	350	270~775	750	550	1,595		1.830	0~3.6	025	1,480			12~16	365
PLW-SU500-25	500	(95)		800	400	2/0.0//5	750	550	1,760		1,030	0.03.0	0.02.0	1,580			12,010	400
PLW-SU650-25	650		2.500	800	400				1,770	980					電磁式	DC12V 120AH/	14~20	507
PLW-SU650-25L	030	80	2,500	1,000	500	270~825	800	600	1,970	300	1.835	0~3.5	0~24	1 600	ブレーキ	5HR	14 -20	517
PLW-SU800-25	800	(97)		800	400	270 023	800	000	1,770		1,000	0 -0.5	0 -2.4	1,030			18~27	510
PLW-SU800-25L	300			1,000	500				1,970								10.927	520

※最低位の()内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。 ※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

# 自走式パワーリフター

- ●発進時のショックをやわらげるクッションスタート。
- ●操作は走行スイッチを操作するだけで発進し、 手放せば停止。
- ●床面から400m/m以上リフトアップすると 自動的に低速走行になる安全設計。
- ●強力な電磁ブレーキ装置内蔵。
- ●3色に色分けしたバッテリーメーター。
- ●作業者の安全を確保する為のセーフティー スイッチ付。
- ●緊急遮断装置付。





### ■自走式パワーリフター(PL-Sタイプ)什様

	()	50.	<i>-</i> (1	L-0)	コンノ	IT.ISK						_							
		最大	最低位	最高位		フォーク	(mm)	脚幅	(mm)	全長	全幅	全高	走行速度	隻(km/h)	最小			上昇	車体
型 :	式	積載 質量	(mm)	(mm)	長さ	ロードセンター	スライド 外幅	外幅	内幅	(mm)	(mm)	生同 (mm)	無負荷時	負荷時	旋回 半径	制動	バッテリー	時間(秒)	質量
		(kg)	A1	Α	В	С	D	E1	E2	F	G	Н			(mm)			(イシ)	(kg)
PL-S 80	0-15	800	80	1.500	800	400	270~725	700	500	1.685	775	1.950	高速2.9	高速2.2	1.650			15~19	447
PL-S 100	0-15	990	(97)	1,500		400	270 720	700	300	1,000	//3	1,550	低速2.5	低速1.6	1,000	電磁式	DC12V 120AH/	15~21	450
PL-SW50	0-25	500	80	2.500	650	350	270~775	750	550	1,520	805	1,830	高速2.9	高速2.4	1,400	ブレーキ	5HR	12~16	390
PL-SW65	0-25	650	(95)	2,500	800	400	2/0-7/3	730	330	1,690	803	1,000	低速2.4	低速1.9	1,510			14~20	422

# パワーリフター ワイドタイプ

### 1,100mm両面パレット対応のワイドタイプ

- ●パレットの段積みなどに便利なワイドタイプ。
- ●用途に応じて、手動式、バッテリー式、自走式の3タイプをご用意。
- ●全機種キャスターカバーを標準装備 (SU1000-15Jは除く)。
- ●強力な足踏みパーキングブレーキ付。

- ●安全性重視の自動積荷チェックバルブ装置内蔵。
- ●大型透明ガードパネルを採用し、より安全性を確保。 さらに、PET材を使用し、環境にも配慮しました。

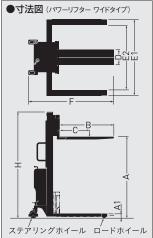




セーフティーカバー



キャスター



■手動式パワー	・リフター	- ワイ	ドタイプ	プ仕様												
	最 大	最低位	最高位		フォーク (m	ım)	脚幅	(mm)	全長	全幅	全高	ステアリング	ロード		上昇	車体
型式	積載質量	(mm)	(mm)	長さ	ロードセンター	スライド外幅	外幅	内幅	(mm)	(mm)	(mm)	ホイール	ホイール	動力源	回数	質量
	(kg)	A1	Α	В	С	D	E1	E2	F		Н	φ×幅 (mm)	φ×幅 (mm)		(回)	(kg)
PL-H200-15J	200					165~530	1,316		1,525	1,316	1,900		ウレタン80×38		33往復	112
PL-H300-15J	300	80				270~575	1.400		1,580	1.400		ステレオ 150×45	ウレタン		50 (18)	165
PL-H400-15J	400	80	1,500	1,000	550	270,9070	1,400	1,200	1,595	1,400	1.950	100/40	80×73	油圧手動	70 (25)	185
PL-H800-15J	800					270~725	1.370		1,710	1.370	1,550	ウレタン	ウレタン		117	280
PL-H1000-15J	1,000	85				280~725	1,070		1,730	1,070		200×42	150×45		(42)	325

### ■バッテリー式パワーリフター ワイドタイプ仕様

	) J L()	()		2.11.	ノーノ	IT.I%											
		最 大	最低位	最高位		フォーク (n	nm)	脚幅	(mm)	全長	全幅	全高	ステアリング	ロード		上昇	車体
型	式	積載質量	(mm)	(mm)	長さ	ロードセンター	スライド外幅	外幅	内幅	(mm)	(mm)	(mm)	ホイール	ホイール	バッテリー	タイム	質量
		(kg)	A1	Α	В	С	D	E1	E2	F		Н	φ×幅 (mm)	φ×幅 (mm)		(秒)	(kg)
PL-D	200-15J	200					165~530	1,316		1,525	1,316	1,900	ステレオ	ウレタン80×38	DC12V	7~9	170
PL-D	300-15J	300	80				270~575	1,400		1,580	1.400		150×45	ウレタン	88AH/5HR	8~11	222
PL-D	400-15J	400	00	1,500	1,000	550	270.9373	1,400	1,200	1,595	1,400	1.950		80×73		9~12	242
PL-D	800-15J	800					270~725	1.370		1,710	1,370	,	ウレタン	ウレタン	DC12V	15~21	355
PL-D	000-15J	1,000	85				280~725	1,070		1,730	1,370		200×42	150×45	96AH/5HR	10 %	400
														※充電器は搭	蓝型自動充電	方式(AC	100V)

### ■自走式パワーリフター ワイドタイプ仕様

		最大 積載	最低位	最高位		フォーク (r	nm)	脚幅	(mm)	全長	全幅	全高	ステアリング	디	走行速度	芰 (km/h)	最小 旋回			上昇	車体
型	式	質量	(mm)	(mm)	長さ	ロードセンター	スライド外幅	外幅	内幅	(mm)	(mm)	(mm)	ホイール ø×幅	ホイール φ×幅		A # n+	半径	制動	バッテリー		質量
		(kg)	A1	Α	В	С	D	E1	E2	F	G	Н	(mm)	(mm)	無貝何時	負荷時	(mm)			(秒)	(kg)
PL-SU	800-15J	800	80	1.500	1.000	550	270~725	1.370	1.200	1,955	1,370	1,950	ウレタン 200×42	ウレタン	0~3.6	C0 E	1,780	電磁式	DC12V 120AH	15~21	435
PL-SU	1000-15J	990	85	1,500	1,000		280~725	,	1,200	1,970	1,370	1,950	スプリング接地 150×38×2	150×50	0~3.6	U~2.5-	1,800	ブレーキ	/5HR	15~21	500

※充電器は搭載型自動充電方式 (AC100V)

- ■フォークリフトに関して
- ・最大積載質量が11以上のフォークリフトの運転には、フォークリフト技能講習修了証明書が必要です。(PL-SUシリーズ・BPLシリーズ)
  ・最大積載質量が11未満のフォークリフトの運転には、事業者より労働者に対してフォークリフト運転業務に係る特別教育を実施する必要があります。(PL-SUシリーズ・PL-Sシリーズ・BPLシリーズ)
  ・フォークリフトは一年を超えない期間ごとに特定自主検査を実施する必要があります。(PL-SUシリーズ・PL-Sシリーズ・BPLシリーズ)

# 特殊リフター

### ミニジブクレーン型(軽荷重(80kg)用)

工作機械(マシニング、放電加工等) 治具、加工物の脱着に。

ワイヤーカットのワイヤー交換にも 最適です。



### 「ジブクレーン型(中荷重(200kg)用)

(吊り上げ・下げ作業に便利な専用機。

### PL-H500-15G



搬送物の下にすきまのない場合に威力を 発揮するカウンターバランスタイプ。



### ■ミニジブクレーン型仕様

	1- 1	31											
型式	最大積載 質量 (kg)		最高位 (mm)	ロード	スライド ストローク	オーバーハング (mm)	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高	ステアリング ホイール φ×幅 (mm)	ホイール	上昇 回数 (回)	車体質量 (kg)
PL-H350-12	<b>.G</b> 80	640	1,740	900	300	400	1,190	575	1,600	ゴム 150×40	ウレタン 75×32	58	約 150 (バランスウェイト60含む)
PL-H500-12	<b>IG</b> 120	640	1,740	900	300	400	1,210	625	1,600	ゴム 150×40	ウレタン 80×38	55 (18)	約230 (バランスウェイト100含む)

※上昇回数の〈〉内の数値は無負荷時早揚り回数です。

### ■ジブクレーン型仕様

型式	最大積載 質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	アー <i>L</i> ロード センター	(mm) トロリー ストローク	オーバーハング (mm)	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリング ホイール φ×幅 (mm)	ロード ホイール φ×幅 (mm)	上昇 回数 (回)	車体質量 (kg)
PL-H500-15G	200	570	2,000	960	700	400	1,585	695	1,950	ステレオ 150×45	ウレタン 150×38	50 (18)	約260 (バランスウェイト 100含む)
									*	・上昇回数の	の〈〉内の	数値は無負	負荷時早揚り回数です。

### ■リーチ型仕様

	最大積載	- K //	B ± //		フォーク(	mm)		^ =	v 1=		ステアリング	ロード	上昇	車体
型式 (	質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	長さ	ロード センター	スライド 外幅	リーチ ストローク	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ホイール φ×幅 (mm)	ホイール φ×幅 (mm)	回数 (回)	質量 (kg)
PL-H350-15R	350	80	1,500	650	350	165~530	550	1,450	700	1,906	ウレタン 180×60	ウレタン 200×42	33往復	390

### ピロー包装ロール交換用(ターンテーブル式)



■ピロー包装ロール交換用リフター仕様

	PL-I	H200	D-12SR
最大	積載質量	(kg)	60
揚	高	(mm)	210~1,300

### ロール反転用



■ロール反転用リフター仕様

PL-0	0650	D-15RC
最大積載質量	(kg)	300
ロール径	(mm)	<i>φ</i> 300~ <i>φ</i> 800



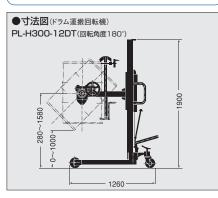
# ドラム運搬回転機・ドラムポーター

### ドラム運搬回転機

### PL-H300-12DT

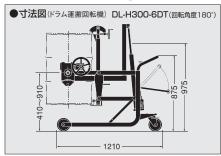


- ●タテ置き、ヨコ置き、壁ぎわなどドラム缶の 設置状況を選ばず操作が可能です。
- ●フタが開いた状態のオープンドラム缶でも 安心して作業できます。
- ●ドラム缶をチャッキングした状態で、 前方向に180°の回転が可能。
- ●強力な足ぶみブレーキ装置付き。
- ●また油圧ポンプは、オーバーロードを 防止する安全バルブ付き。



### DL-H300-6DT





### ■ドラム運搬回転機仕様

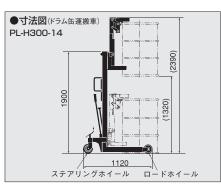
型式	最大 積載質量 (kg)	ドラム缶寸法 φ×高さ (mm)	ドラム缶ストローク 〔ドラム缶最下面〕 (mm)	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイール	ロードホイール	ポンプ ペダル回数 (回)	車体 質量 (kg)
PL-H300-12DT	300	570×900	0~1,000(135°回転時) 0~1,250(90°回転時)	1,260	1,040	1,900	ステレオ 150×45-2	ウレタン 150×38-2	40	147
DL-H300-6DT	300	370×900	0~350(135°回転時) 0~600(90°回転時)	1,310	1,125	875	ジェン 150-2	ウレタン 150-2	19	105

### PL-H300-14



### ドラム缶運搬車

- ●操作も簡単なチャッキング装置。
- ●ポンプハンドルで上昇もラクラク。
- ●ドラム缶の二段重ね及び積み降ろしに最適。
- ●強力なパーキングブレーキ装置。
- ●自動積荷チェックバルブ内蔵。



### ■ドラム缶運搬車仕様

	~—	1-51									
型式	最大 積載 質量 (kg)	ドラム缶寸法 φ×高さ (mm)	ドラム缶 ストローク 〔ドラム缶最下面〕 (mm)	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリング ホイール φ×幅 (mm)	ロード ホイール φ×幅 (mm)	上昇 回数 (回)	車体 質量 (kg)	
PL-H300-14	300	570×900	0~1,320	1,120	820	1,900	ステレオ 150×45	ウレタン 150×45	33往復	135	

●寸法図(ドラムポーター)

### DL-300-30 DL-300-45



### ドラムポーター

- ●回転操作の伴わないドラム缶の昇降・ 運搬に最適です。
- ●掴み装置はワンタッチのチャッキング式。
- ●オーバーロードを防止する安全バルブ付。
- ●強力な足ぶみブレーキ装置付きです。

DL-300-45	
845~345 (845~1175) 6960 (996)	_

■ドフムホータ	アー仕	禄								
型式	最大 積載量 (kg)	ドラム缶寸法 φ×高さ (mm)	ドラム缶 ストローク 〔ドラム缶最下面〕 (mm)	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリング ホイール <b>φ</b> ×幅 (mm)	ロード ホイール φ×幅 (mm)	上昇回数	車体 質量 (kg)
DL-300-30	300	570×900	0~約330	960	890	995	ジェン	ジェン	13	65
DL-300-45	300	370>300	0~約500	300	830	1,025	150-2	200-2	19	65

# サントピッカー

- ●テーブル積載質量 50kg (搭乗者含まず)
- ●テーブル最高位2100m/m・ステップ最高位1450m/m。
- ●3m前後の高所作業が容易になりました。
- ●ワンタッチブレーキで更に作業性・安全性が向上。
- ●コンパクト設計で狭い通路も自由自在。
- ●充電器 (AC100V) 搭載いつでもどこでも充電 OK。
- ●非常停止スイッチ付。

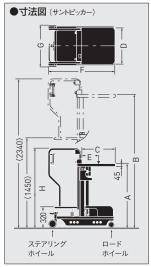


### SCP-D5-21









### ■サントピッカー仕様

		最 大	最低位	最高位	テー	ブル寸流	夫 (mm)	全長	全幅	全高	ステアリング	ロード		上昇	下降	車体
型	式	積載質量	(mm)	(mm)	長さ	幅	ロードセンター	(mm)	(mm)	(mm)	ホイール	ホイール	バッテリー	時間	時間	質量
		(kg)	Α	В	С	D	E	F	G	Н	φ×幅 (mm)	φ×幅 (mm)		(秒)	(秒)	(kg)
SCP-D	5-21	テーブル50 搭乗者 100	970	2,100	500	550	250	1,000	620	1,200	双輪 ウレタン 125×73	双輪 エラストマー 100×66	DC12V 28AH/ 5HR	6~8	10~13	135

※充電器は搭載型自動充電方式 (AC100V)

# ピッキングパワーリフター

- ●倉庫内の通路も自由に移動 できるコンパクト設計。
- ●安全確保のパーキングブレーキ 2ヶ所付。
- ●充電器搭載でいつでも充電OK。 (AC100V)
- ●バッテリーメーターは3色に 色分けした親切設計。
- ●非常停止スイッチ付。

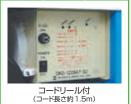


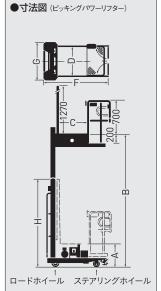
### PPLW-D200-27/





搭載型バッテリー充電器 (AC100V)





■ピッキングパワーリフター仕様

	最 大	最低位	最高位	荷台寸	去 (mm)	全長	全幅	全高	ステアリング	ロード		パーキング			車体
型式	積載質量	(mm)	(mm)	長さ	幅	(mm)	(mm)	(mm)	ホイール	ホイール	バッテリー	ブレーキ	上昇タイム	下降タイム	質量
	(kg)	Α	В	С	D	F	G	Н	φ×幅 (mm)	φ×幅 (mm)		10-4	(秒)	(秒)	(kg)
PPLW-D200-27	200	470	2,730	625	600	1,335	750	1,745	ウレタン 130×35	ウレタン 150×38	DC12V 88AH/5HR	2ヶ所	9~15	13~22	270

### 載せる・運ぶ・揚げる3つの基本をコンパクトに集約しました。

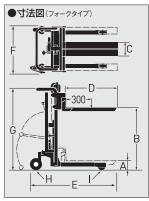
### 手動式フォークタイプ

- ●左右にスライド調整できるフォーク。パレット作業に最適です。
- ●操作は簡単な油圧ペダル。
- ●自動積荷チェックバルブ内蔵。









### ■標準型フォークタイプ仕様

ゴム車輪を採用。

	最 大	最低位	最高位		テーブル寸法(mm)		全長	全幅	全高	ステアリングホイール	ロードホイール	ペダル	車体		
型式	積載質量	(mm)	(mm)	ロード	スライド外幅	長さ	(mm)	(mm)	(mm)	φ×幅(mm)	φ×幅(mm)	回数	質量		
	(kg)	Α	В	センター	С	D	Е	F	G	Н	I	(回)	(kg)		
SC-2- 8F-A	200		720		160~515	600	980	545	975		ウレタン	15	44		
SC-2-12F-A	200	80	1,070	300	100.9515	000	300	040	1,325	双輪	75×32	22	49		
SC-4- 8F-A	400	(95)	720	300	215~570	650	1.060	605	965	エラストマー 130×65	ウレタン	32(10)	65		
SC-4-12F-A	400		1,070		215~570	650	1,000	603	1,315		80×38	50(16)	70		
	カノゴムギ	<b>≠</b> ※最/		の数値はこ	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	けた場合	です。			※ペダル回数の(	)内の数値は無負	荷時早場がり回	数です。		

■S型フォークタイプ仕様 ※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。 SC-2- 8SF-A 720 975 15 44 ウレタン 160~515 600 975 545 SC-2-12SF-A 1,070 1,325 75×32 22 49 80 ゴム 300 SC-4- 8SF-A (95)720 965 125×38 32(10) 65 ウレタン 215~570 650 1,055 605 SC-4-12SF-A 1,070 1,315 80×38 50(16) 70

※最低位の()内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

※ペダル回数の()内の数値は無負荷時早揚がり回数です。

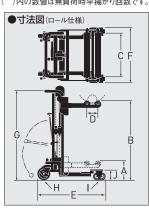
### **ロール仕様 SR型**(200kgタイプ)

### 版胴・フィルム・紙ロール交換用

- ●ゴム製ローラー(左右スライド式)。
- ●アーム部ビニールコーティングで 製品を保護します。
- ●四輪自在で小回り抜群。
- ●適用ロール径:100φ~300φ。







### ■ロール仕様

	最 大	最低位	最高位		ローラー作	±様(mm)		全長	脚外幅	全高	ステアリングホイール	ロードホイール	脚高	ペダル	車体
型式	積載質量	(mm)	(mm)	径	ローラー幅	ピッチ	材質	(mm)	(mm)	(mm)	φ×幅(mm)	φ×幅(mm)	(mm)	回数	質量
	(kg)	А	В	н	С	D	10.5	Е	F	G	Н		J	(回)	(kg)
SC-2- 8SR-1	200	200	840	60	480	120	<b>⊣</b> ĭ /.	705	600	975	ゴム	ナイロン	109	15	63
SC-2-12SR-1	200	200	1,190	00	400	120		703	800	1,325	125×38	75×40	109	22	68

※ペダル回数の()内の数値は無負荷時早揚がり回数です。

### ロール仕様 R型(200·400kgタイプ)

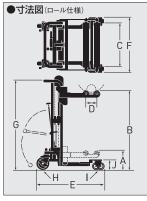
### フィルム・紙ロール交換用

●樹脂ローラー(200kgタイプ) 適用ロール径:100φ~300φ スチールローラー(400kgタイプ) 適用ロール径:200φ~600φ

●四輪自在で小回り抜群。







### ■ロール仕様

■□一ル仕様								,								
	_	最 大	最低位	最高位			仕様(mm	)	全長	脚外幅	全高	ステアリングホイール	ロードホイール	脚高	ペダル	車体
型	式	積載質量	(mm)	(mm)	径	ローラー幅	ピッチ	材質	(mm)	(mm)	(mm)	φ×幅(mm)	φ×幅(mm)	(mm)	回数	質量
		(kg)	Α	В	144	С	D	177	Е	F	G	H		J	(回)	(kg)
SC-2-	8R-1	200	200	840	55	400	120	樹脂	705	600	975			109	15	57
SC-2-	12R-1	200	200	1,190	5	400	120	拉加田	700	000	1,325	ゴム	ナイロン	103	22	62
SC-4-	8R-1	400	245	885	76	550	240	スチール	775	690	965	125×38	75×40	112	32(10)	82
SC-4-	SC-4-12R-1	400	240	1,235	70	330	240	\\ \J \_\\\	//3	030	1,315			112	50(16)	87

### 載せる・運ぶ・揚げる 3つの基本をコンパクトに集約しました。

スプロケットカバー 全機種樹脂製。

昇降ローラー

樹脂製ローラーを採用

メッキチェーン

よりクリーンになりました。

### (特許) 早揚がり機構(自動切替・内蔵)

無負荷(軽負荷)時はテーブル(フォーク)の 上昇スピードが2~3倍になり、作業効率がアップ。

一定の荷重を越えると、通常スピードに 自動切替になる安全設計です。

200kgタイプは オプション

### 双輪キャスター(標準型)

SC-2-8-A

走行・旋回を同時に止めるストッパーを装備。 車輪はエラストマーゴムを採用し、 床をキズつけないクリーンでやさしい材質です。

自動積荷

チェックバルブ

### 豊富なバリエーション

テーブル式をはじめ、フォーク式、低床式、 バッテリータイプ、ロール仕様など 用途に応じてお選びいただけます。

### ゴム車輪(S型)

サントカーS型はハードな作業環境に 適したゴム車輪を採用。



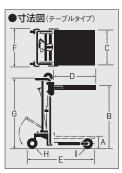
見た目ではわからない積荷の重さ。

自動積荷チェックバルブは、リフト時の過積載(ォーバーロード)を防ぎ、 作業者と製品の保護をする役割をします。

### 手動式テーブルタイプ

- ●操作は簡単な油圧ペダル。
- ●小回り抜群の小型・軽量ボディ。
- ●あらゆる作業環境にマッチする シンプルなデザイン。
- ●自動積荷チェックバルブ内蔵。





### ■標準型テーブルタイプ仕様

	11111	17.1%						_					
	最 大	最低位	最高位	テー	ブル寸法(n	nm)	全長	全幅	全高	ステアリングホイール	ロードホイール	ペダル	車体
型式	積載質量	(mm)	(mm)	ロード	幅	長さ	(mm)	(mm)	(mm)	φ×幅(mm)	φ×幅(mm)	回数	質量
	(kg)	А	В	センター	С	D	Е	F	G	Н	I	(回)	(kg)
SC-2- 8-A	200		800	300	540	600	915	540	975			15	45
SC-2-12-A	200	160	1,150	300	540	800	913	340	1,325	双輪 エラストマー	ウレタン	22	50
SC-4- 8-A		100	800	350	600	650	980	600	965	130×65	130×40	32(10)	61
SC-4-12-A	400		1,150	330	800	030	360	800	1,315			50(16)	66
■S型テーブ	S型テーブルタイプ仕様 ※ペダル回数の( )内の数値は無負荷時早揚が												回数です。

	■3空ナーノル	/ソイ ノエ	沤								> · · Hax · ·	( ) 1 1 - > XX III 10 - XXII.	7C1:3:-0 1 380:0 7E	
,	SC-2- 8S-A	200		800	300	540	600	910	540	975			15	45
,	SC-2-12S-A	200	160	1,150	300	540	800	310	340	1,325	ゴム	ゴム	22	50
,	SC-4- 8S-A	400	160	800	350	600	650	975	600	965	125×38	130×40	32(10)	61
,	SC-4-12S-A	400		1,150	330	000	030	3/5	000	1,315			50(16)	66

※ペダル回数の()内の数値は無負荷時早揚がり回数です。

●寸法図(低床タイプ)

### 手動式低床タイプ

- ●最低位95mmを実現し、 ボックスパレットの 運搬作業にも便利。
- ●操作は簡単な油圧ペダル。
- ●自動積荷チェックバルブ内蔵。

SC-4-8L-A



### ■標準型低床タイプ什様

■ボキ主はかノ	1 / 11/13/						_						
型式	最 大 積載質量	最低位 (mm)	最高位 (mm)	テープロード	ブル寸法(n 幅	nm) 長さ	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイール ø×幅(mm)	ロードホイール	ペダル 回数	車体質量
_ <u> </u>		(11111)					(11111)		, ,	ψ^幅(IIIII)	φ^(HIIII)		
	(kg)	A	В	センター	C	D	E	F	G	Н	1	(回)	(kg)
SC-2- 8L-A	200		730		540	600	935	540	975		ウレタン	15	48
SC-2-12L-A	200	95	1,080	300	540	000	933	540	1,325	双輪 エラストマー	75×32	22	53
SC-4- 8L-A	400	35	730	300	600	650	1.015	600	965	130×65	ウレタン	32(10)	65
SC-4-12L-A	400		1,080		000	030	1,015	800	1,315		80×38	50(16)	70
■S型低床タイプ	プ仕様									※ペダル回数の(	)内の数値は無負	負荷時早揚がり回	回数です。
SC-2- 8SL-A	200		730		540	600	930	540	975		ウレタン	15	48
SC-2-12SL-A	200	95	1,080	300	340	000	930	540	1,325	ゴム	75×32	22	53
SC-4- 8SL-A	<b>A</b> 400	95	730	300	600	650	1.010	600	965	125×38	ウレタン	32(10)	65
SC-4-12SL-A	400		1,080		000	000	1,010	000	1,315		80×38	50(16)	70

### 載せる・運ぶ・揚げる3つの基本をコンパクトに集約しました。

### バッテリー式 テーブルタイプ

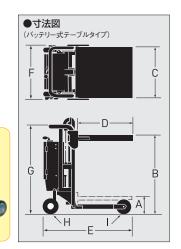
- ●リフトの上昇スピードを自由に コントロールするソフトアップ機構付。
- ●作業環境にマッチするシンプルなデザイン。
- ●3色に色分けしたバッテリーメーター。
- ●昇降バルブで上下動はワンタッチ。

### ●自動積荷チェックバルブ内蔵。

### SC-D2-8-A

### SC-D4-12-A





		100	1100	1 / 11/1/1/											
<b>331</b>		最大	最低位	最高位		オーク(mm		全長	全幅	全高	ステアリングホイール	ロードホイール		上昇	車体
型	式	積載質量	(mm)	(mm)	ロード	幅	長さ	(mm)	(mm)	(mm)	φ×幅(mm)	φ×幅(mm)	バッテリー	時間	質量
		(kg)	Α	В	センター	С	D	E	F	G	Н	I		(秒)	(kg)
SC-D2-	8-A	200		800	300	540	600	995	540	975				4~6	74
SC-D2-1	12-A	200	160	1,150	300	340	000	333	340	1,325	双輪 エラストマー	ウレタン	DC12V 28AH/	6~9	79
SC-D4-	8-A	400	100	800	350	600	650	1.060	600	965	130×65	130×40	5HR	5~8	90
SC-D4-1	12-A	400		1,150	330	800	030	1,000	000	1,315				7~12	95
■S型バッ	ッテリー	式テーブ	ルタイ	プ仕様								※充電器は	は搭載型自動き	充電方式(AC	2100V)
SC-D2-	8S-A	200		800	300	540	600	990	540	975				4~6	74
SC-D2-1	12S-A	200	160	1,150	300	540	600	990	340	1,325	ゴム	ゴム	DC12V 28AH/	6~9	79
SC-D4-	8S-A	400	160	800	350	600	650	1.055	600	965	125×38	130×40	5HR	5~8	90
CC D4 1	126 4	400		1 150	330	800	030	1,000	000	1015	1			7 10	0.

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

7~12 95

### バッテリー式 低床タイプ

SC-D4-12S-A

### ●リフトの上昇スピードを自由に コントロールするソフトアップ機構付。

- ●作業環境にマッチするシンプルな デザイン。
- ●昇降バルブで上下動はワンタッチ。
- ●3色に色分けしたバッテリーメーター。
- ●自動積荷チェックバルブ内蔵。
- ●最低位95mmで、ボックスパレットの 運搬作業にも便利。

### SC-D2-12L-A

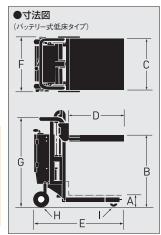
1,150

730

1,080



1,315



### ■標準型バッテリー式低床タイプ仕様

400

SC-D4- 8SL-A

SC-D4-12SL-A

		エハニハハ	<i></i>	T.13V											
型	式	最 大 積載質量	最低位 (mm)	最高位 (mm)	ロード	オーク(mm 幅	) 長さ	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイール φ×幅(mm)	ロードホイール $\phi  imes 幅 (mm)$	バッテリー	上昇 時間	車体 質量
		(kg)	Α	В	センター	С	D	Е	F	G	Н	I		(秒)	(kg)
SC-D2-	8L-A	200		730		540	600	1.010	540	975		ウレタン		4~6	77
SC-D2-	12L-A	200	95	1,080	300	340	000	1,010	340	1,325	双輪 エラストマー	75×32	DC12V 28AH/	6~9	82
SC-D4-	8L-A	400	30	730	300	600	650	1.095	600	965	130×65	ウレタン	ZOAH/ 5HR	5~8	94
SC-D4-	12L-A	400		1,080		800	650	1,095	800	1,315		80×38	0	7~12	99
■S型バ	D4- I Z L-A   型バッテリー式低床タ	式低床タイ	イプ仕様	ŧ								※充電器は	は搭載型自動3	吃電方式(AC	C100V)
SC-D2-	8SL-A			730		540	600	1.005	540	975		ウレタン	D0101/	4~6	77
SC-D2-	12SL-A	200	95	1,080	300	340	000	1,005	340	1,325	ゴム	75×32	DC12V 28AH/	6~9	82
			ان		500	1	I		1		105700		LOAH/		

650 1,090

600

7~12 99 ※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

5HR

5~8 94

125×38

ウレタン

80×38

965

1,315

600

# 載せる・運ぶ・揚げる3つの基本をコンパクトに集約しました。

### バッテリー式 フォークタイプ

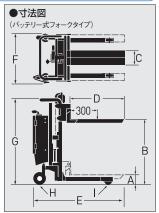
- ●左右にスライド調整できるフォーク式。パレット作業に最適です。
- ●リフトの上昇スピードを自由にコントロールするソフトアップ機構付。●3色に色分けしたバッテリーメーター
- ●作業環境にマッチするシンプルなデザイン。
- ●昇降バルブで上下動はワンタッチ。
- ●自動積荷チェックバルブ内蔵。

### SC-D2-8F-A









■標準型バッテリー式フォークタイプ仕様

		最 大	最低位	最高位		フォーク(mm)		全長	全幅	全高	ステアリングホイール	ロードホイール		上昇	車体
型 코	式	積載質量	(mm)	(mm)	ロード	スライド外幅	長さ	(mm)	(mm)	(mm)	φ×幅(mm)	φ×幅(mm)	バッテリー	時間	質量
		(kg)	Α	В	センター	С	D	Е	F	G	Н	I		(秒)	(kg)
SC-D2- 8	BF-A	200		720		160~515	600	1.060	545	975		ウレタン		4~6	73
SC-D2-12	2F-A	200	80	1,070	300	160~515	800	1,060	545	1,325	双輪	75×32	DC12V 28AH/	6~9	78
SC-D4- 8	BF-A	400	(95)	720	300	215~570	650	1.140	605	965	エラストマー 130×65	ウレタン	5HR	5~8	94
SC-D4-12	2F-A	400		1,070		215~570	650	1,140	605	1,315	100:100	80×38		7~12	99

※最低位の()内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

### ■S型バッテリー式フォークタイプ仕様

SC-D2- 8SF-A	200		720		160~515	600	1.055	545	975		ウレタン		4~6	73
SC-D2-12SF-A	200	80	1,070	300	160~515	800	1,055	545	1,325	ゴム	75×32	DC12V 28AH/	6~9	78
SC-D4- 8SF-A	400	(95)	720	300	215~570	650	1,135	605	965	125×38	ウレタン	5HR	5~8	94
SC-D4-12SF-A	400		1,070		210.9570	030	1,135	000	1,315		80×38		7~12	99

※最低位の( )内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

### ソフトアップ機構〈特許〉



リフトの上昇スピードを自由にコントロール するのがソフトアップ機構。 バッテリー式の全てに採用。 ワンタッチレバー操作で、上昇下降できます ので、女性や高齢者に好評です。

また、デリケートな荷物の取扱いや不安定な 荷物に対して最適の機能です。



バッテリー容量(残量)がひと目 でわかるバッテリーメーター。 ボタンを押すだけで充電がスタ ートします。

### 高揚程タイプ (1500高揚) 従来のシリーズに高揚程タイプが新登場

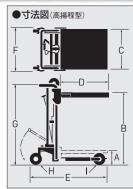


- ●小型・軽量だから小回り抜群。
- ●安全に配慮したガードパネル付。





SC-D4-15F



### ■手動式仕様

	最 大	最低位	最高位	テ・	ーブル・フォーク(mn	n)	全長	全幅	全高	ステアリングホイール	ロードホイール	ペダル	車体
型式	積載質量	(mm)	(mm)	ロード	幅	長さ	(mm)	(mm)	(mm)	φ×幅(mm)	φ×幅 (mm)	回数	質量
	(kg)	А	В	センター	С	D	Е	F	G	Н	I	(回)	(kg)
SC-4-15		160	1,580	350	600		1,060	600		双輪	ウレタン 130×40		81
SC-4-15L	400	95	1,510	200	600	650	1,095	000	1,765	エラストマー	ウレタン	69(23)	85
SC-4-15F		80(95)	1,500	300	215~570		1,140	605		130×65	80×38		65

※ペダル回数の()内の数値は無負荷時早揚り回数です。 ※最低位の()内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。

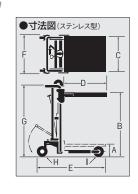
■ハッテリー式任	悿													
	最 大	最低位	最高位	テ	ーブル・フォーク(mn	n)	全長	全幅	全高	ステアリングホイール	ロードホイール		上昇	車体
型式	積載質量	(mm)	(mm)	ロード	幅	長さ	(mm)	(mm)	(mm)	φ×幅(mm)	φ×幅(mm)	バッテリー	時間	質量
	(kg)	А	В	センター	С	D	Е	F	G	Н	I		(秒)	(kg)
SC-D4-15		160	1,580	350	600		1,060	600		双輪	ウレタン 130×40	DC12V	10	115
SC-D4-15L	400	95	1,510	200	600	650	1,095	000	1,765	エラストマー	ウレタン	40AH/	}	119
SC-D4-15F		80(95)	1,500	300	215~570		1,140	605		130×65	80×38	5HR	18	1119

### 手動式ステンレスタイプ

# 食品・医薬、また電子・IT関連などクリーンな環境に対応







### ■手動式ステンレスタイプ

	最 大	最低位	最高位		フォーク(mm)		全長	全幅	全高	ステアリングホイール	ロードホイール	ペダル	車体
型式	積載質量	(mm)	(mm)	ロード	スライド外幅	長さ	(mm)	(mm)	(mm)	φ×幅(mm)	φ×幅(mm)	回数	質量
00.0 0011	(kg)	Α	В	センター	С	D	Е	F	G	Н	I	(回)	(kg)
SC-2- 8SU	200	160	800	300	540	600	910	540	975	ウレタン	ウレタン	15	52
SC-2-12SU	200	100	1,150	300	540	000	310	540	1,325	125×38	130×40	22	57

\*\*低床式・フォーク式も製作可能です。 \*\*ステンレス部はヘアライン仕上げです。 ボンブ・ペダル・チェーンはメッキ仕上げです。

### 対応バリエーション



■ローラーコンベア

ラインからの荷受けなど荷物をスライドさせたい時に 便利です。

先端ストッパー付き(脱着可)



■ターンテーブル 回転するテーブルで、 組立作業などに 便利です。



先端のアングルをテーブル等に引っかけることで、 安定性がさらに向上します。

# ラッコリフター

- ●なめらかな油圧機構でリフト反転も容易、 高さ調節も自由自在。
- ●90~140mmまで垂直にリフトした後、 反転しはじめます。
- ●H型はペダルを踏むとリフト、 E型は押しボタンスイッチでワンタッチ。
- ●強力な足踏みブレーキ装置を採用。

### 電動式

RL-E100

### 手動式





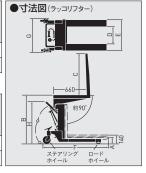


### ■手動式ラッコリフター仕様

<u> </u>	型式	最大 積載質量	最低位 (mm)	反転 最高位 (mm)	ロード センター (mm)	長さ	ナーク(m 内幅	nm) 外幅	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリング ホイール ø×幅(mm)	ロード ホイール $\phi \times$ 幅	動力源	ポンプ ペダル 回数	車体 質量 (kg)
			Α	В	()	C	D	E	F	G	Н	,	(mm)		(回)	(1-0)
RL	-H 50	500	90	905	400L×200H	800	335	585	1,305	660	870	ステレオ150×45	ウレタン	油圧	47	120
RL	-H100	1,000	30	910	400L×400H	800	333	363	1,310		870	ウレタン150×50	80×75	足踏	65	165

### ■雷動式ラッコリフター仕様

					111/1/20												
			最大	最低位	反転 最高位	ロード	ファ	ナーク(m	nm)	全長	全幅	全高	ステアリング	ロード ホイール		上昇時間	車体
	型	式	積載質量	(mm)	(mm)	センター (mm)	長さ	内幅	外幅	(mm)	(mm)	(mm)	ホイール ø×幅(mm)	φ×幅	動力源	(回) 60/50Hz	質量 (kg)
	(kg)	Α	В	(11111)	С	D	E	F	G	Н	F 18.0	(mm)			(1.67		
R	L-E	50	500	90	905	400L×200H	900	335	EOE	1,305	660	070	ステレオ150×45	ウレタン	AC200V	20/27	142
	1,000	90	910	400L×400H	000	333	565	1,310	000	870	ウレタン150×50	80×75	3相	30/36	186		



# 荷物の高さを自動で一定に保ちます。

- ●バネ圧を調整することで、荷物の高さを 一定に保ちます。
- ●作業台やストック台車としてもご利用いただけます。
- ●機械加工やラインでの部品供給作業などに最適!
- ●作業姿勢の改善や、腰痛対策に適します。

### LTX-B200-7





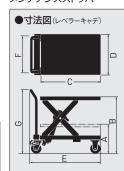
### ■レベラーキャデ仕様

	型式	調整質量 (kg)	テーブル高さ (mm) A~B	テーブル寸法 長さ×幅(mm) C×D	全長 (mm) E	全幅 (mm)	全高 (mm) F	ステアリングホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	車体 質量 (kg)
L	-TX-B200-7	100~200	370~770	800×500	940	500	910	ゴ ム100×32	ゴ ム100×32	55





メンテナンスストッパー



# **手動式リフトテーブルキャデ**しっかり安定、きっちり搬送。シンプル設計で作業を多彩に応援します。

- ●ペダルを左に回すとリフトアップスピードが 2倍になる早揚り装置を標準装備。
- バルブ付。
- (LTX-H100·LTX-H150·H250-8Sは除く) ●自動積荷チェックバルブ内蔵。

●テーブルの急降下を防ぐ急降下防止 ●キャスターガード·戻りスプリング·メンテナン スストッパーを標準装備。 (LTX-100-6は除く)

### 早揚り装置なし・急降下防止バルブ付

### LTX-H100-6











誤操作によるテーブル の降下を防ぐ、戻りスプ リングを標準装備。 (LTX-H100-6は除く)



メンテナンス ストッパー

メンテナンス時、万が-の事態を防ぐメンテナン スストッパーを標準装備。 (LTX-H100-6は除く)





ハンドル折りたたみ式

### 早揚り装置・急降下防止バルブ付

### LTX-H250-8S



LTX-H250-8



LTX-H400-8L



LTX-H550-8M



LTX-H550-9L



LTX-H800-10



### ■手動式リフトテーブルキャデ仕様

型式	最大 積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm) B	テーブル寸法 長さ×幅(mm) C×D	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリング ホイール φ×幅(mm)	ロード ホイール φ×幅(mm)	ポンプ ペダル回数 (回)	車体 質量 (kg)
LTX-H 100-6	100	,,	600	550×350	830	350	750	_		9	20
LTX-H 150-7S	150	210	740	700×400	950	400	815	ゴム 100×25	ゴム 100×25	13	33
LTX-H 150-7	130		740	700/100	000	700	010			10	35
LTX-H 250-8S	250	245					845	ゴム	ゴム	24	56
LTX-H 250-8	250	240	850	800×500	1,050	500	040	100×32	100×32	24(12)	50
LTX-H 400-8M	400	310	830						_,,	36(18)	77
LTX-H 400-8L	400	310		900×600	1,150	600	880	ゴム 130×38	ゴム 130×38	30(16)	80
LTX-H 550-8M	550	310	830	800×500	1,050	500		100.00	100.00	57(29)	85
LTX-H 550-9L	550	330	980	900×600	1,150	600	900	ゴム150×42	ゴム150×42	51(30)	94
LTX-H800-10	800	340	1,070	1,000×600	1,250	000	300	ウレタン150×42	ウレタン150×42	62(36)	127

●寸法図(手動式リフトテーブルキャデ)

※ペダル回数の()内の数値は無負荷時早揚がり回数です。

# **手動式リフトテーブルキャデ**しっかり安定、きっちり搬送。シンプル設計で作業を多彩に応援します。

### 早揚り装置・急降下防止バルブ付 高揚程タイプ

### LTX-WH200-13



# LTX=WH500-10



### 低床タイプ

●従来は使えなかったメッシュパレットにも対応。 利用範囲が広がりました。



LTX-H200L-6





高揚程タイプ

LTX=WH300-15

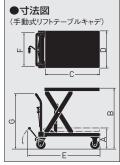
■手動式リフトテーブルキャデ 高揚程タイプ仕様

	型式	最 大 積載質量	最低位 (mm)	最高位 (mm)	テーブル寸法 長さ×幅(mm)	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリング ホイール	ロードホイール	ポンプ ペダル回数	車体 質量
		(kg)	А	В	C×D	Е	D	F	φ×幅(mm)	φ×幅(mm)	(回)	(kg)
LTX	-WH200-13	200	450	1,300	800×500	1,050	500	880	ゴム 130×38	ゴム 130×38	59(31)	95
LTX	-WH300-15	300	410	1,500	900×600	1,150	600	900	ゴム 150×42	ゴム 150×42	63(38)	120
LTX	-WH500-10	500	380	1,000	650×500	900	500	880	ゴム 130×38	ゴム 130×38	48(27)	109

### ■手動式リフトテーブルキャデ 低床タイプ仕様

		- 1-4		1-1-3-1							
LTX-H200L-6	200	85	600	800×500	1,200	500	860	ゴム100×32	ウレタン	28(13)	65
LTX-H400L-6	400	87	800	900×600	1,330	600	890	ゴム100×38	75×38	61(34)	95

# ※ペダル回数の()内の数値は 無負荷時早揚がり回数です。

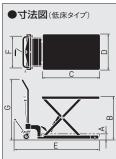












### ■手動式リフトテーブルキャデ ステンレスタイプ仕様

型	式	最 大 積載質量	最低位 (mm)	最高位 (mm)	テーブル寸法 長さ×幅(mm)	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリングホイール	ロードホイール	ポンプペダル回数	車体質量
		(kg)	Α	В	C×D	E	D	F	φ×幅(mm)	φ×幅(mm)	(回)	(kg)
LTX-H15	50-7SU	150	210	740	700×400	950	400	860	ウレタン100×25	ウレタン100×25	20(10)	39
LTX-H2	50-8SU	250	245	850	800×500	1,050	500	845	ウレタン100×32	ウレタン100×32	24(12)	65
LTX-H5	50-9SU	500	330	980	900×600	1,150	600	900	ウレタン150×42	ウレタン150×42	51(30)	109

長尺物などを 載せることが 可能なハンドル 無しのタイプです。 ただし最低位は 約35~100mm 通常よりも 高くなります。

※ペダル回数の()内の数値は無負荷時早揚がり回数です。





-ブルの上昇スピードが2倍に。 ※(LTX-H100·H150·H250-8Sは除く)



テーブルの急降下を未然に防ぎます。

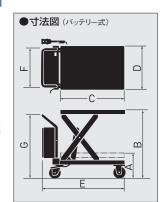
# バッテリー式 リフトテーブルキャデ

- ●3色に色分けしたバッテリーメーター
- ●上昇・下降が容易におこなえるワンタッチスイッチ
- ●使いやすいテーブルデザイン
- ●安全性優先の下降調整バルブ付
- ●充電器搭載でいつでも充電OK (AC100V) ●自動積荷チェックバルブ内蔵

### LTX-D550-9L



# LTX-D800-10



■バッテリー式リフトテーブルキャデ仕様

型式	最大 積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm) B	テーブル寸法 長さ×幅 (mm) C×D	全長 (mm) E	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリンク ホイール φ×幅 (mm)		ロード ホイール φ×幅 (mm)	バッテリー	上昇 時間 (秒)	車体 質量 (kg)
LTX-D550-9L	550	330	950	900×600	1,150	600	900	ゴ ム150	×42	ゴ ム150×42	DC12V	6~10	131
LTX-D800-10	800	340	1,040	1,000×600	1,250	000	300	ウレタン 150	×42	ウレタン 150×42	52AH/5HR	9~18	160

※充電器は搭載型自動充電方式 (AC100V)

# 自走式 リフトテーブルキャデ

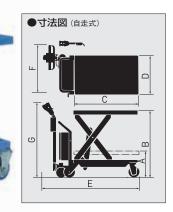
- ●上昇・下降が容易におこなえるワンタッチスイッチ
- ●スムーズな走行性を約束する手元発進のドライブU
- ●安全性優先の下降調整バルブ付
- ●自動積荷チェックバルブ内蔵

- ●3色に色分けしたバッテリーメーター
- ●充電器搭載でいつでも充電OK (AC100V)
- ●制動は強力電気ブレーキ式

LTX-U800-10

### LTX-U550-9L





■自走式リフトテーブルキャデ仕様

	型式	積載質量	最低位 (mm)	最高位 (mm)	テーブル寸法 長さ×幅 (mm)	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	走行速度無負荷時		ステアリングホイール	ロード ホイール	-3-1 22	バッテリー	制動	上昇 時間	車体質量
		(kg)	Α	В	C×D	E	D	F	無貝彻时	貝門时	φ×幅 (mm)	φ×幅 (mm)	φ×幅 (mm)			(秒)	(kg)
L.	TX-U550-9L	550	330	950	900×600	1,340	820	1 170	0~2.4	000	ゴム 150×42	ゴム 150×42	ウレタン	DC12V 52AH	電気	6~10	
L.	TX-U800-10	800	340	1,040	1,000×600	1,440	830	1,170	0 -2.4	0 -2.2	ウレタン 150×42	ウレタン 150×42	160×36	/5HR	ブレーキ式	9~18	188

※充電器は搭載型自動充電方式 (AC100V)

### 上昇・下降押ボタンスイッチ







# リフトテーブルコティ

### LT-S タイプ

# 家庭用電源AC100Vで 使用できます。

均一な昇降をする独自機構のパワーシリンダーを搭載。 下降速度は荷重(許容荷重)によって自動コントロール。

### LT-S10-0407



ジャバラ付







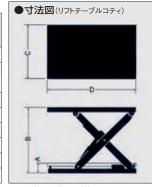
LT-2S10-0407/



〈オプション〉 押しボタンスイッチ もあります。

### ■リフトテーブルコティ什様〈LT-Sタイプ〉

■シントノ 一フルコノ	1 TAK (C	1 0 2 1 2	<i>,</i> ,						
	最 大	最低位	最高位	テーブルマ	寸法(mm)		上昇		車体
型式	積載質量	(mm)	(mm)	幅	長さ	動力源	時間	操作	質量
	(kg)	Α	В	С	D		(秒)		(kg)
LT- S10-0407		80	580	400	720		10		36
LT- S10-0509	100	00	5	520	850		10		42
LT-2S10-0407	100	200	1,050	400	650		23		44
LT-2S10-0509		200	1,050	520	850		23		50
LT- S25-0407	250	150	650	400	720	AC100V	22	フート スイッチ	45
LT- S25-0509	250	150	0				22	7(1)	50
LT- S10-0509B	100	80	580	520	850		10		47
LT-2S10-0509B	100	200	1,050	520	030		23		59
LT- S25-0509B	250	150	650				22		60



ご注意:電源は、AC100V/5A以上の容量をご使用下さい。 最大負荷時、1分間当たり使用回数は1回以内で設定ください。

※リフトテーブルコティは等分布荷重設計になっています。テーブル面の80%以上に均等に積載してご使用下さい。 ※Bタイプはジャバラ付です。LT-2Sタイプは2段式です。

### LT-F タイプ

# シリーズ最大3000kg仕様。

# 重量物の昇降作業をサポート。

リフトテーブルコティの中では最大となる2000kg仕様、 3000kg仕様をご用意。

### LT-F200-07/12







### ■リフトテーブルコティ仕様(I T-Fタイプ)

■シンドン フルコノ	コ   大小水 / L	17/27/2	′/							
	最 大	最低位	最高位	テーブル	寸法(mm)		上昇			車体
型式	積載質量	(mm)	(mm)	幅	長さ	動力源	時間	操作	ユニット	質量
	(kg)	Α	В	С	D		(60/50Hz)			(kg)
LT-F200-0712		180	1,000	700	1,200		36/44			250
LT-F200-0716	2,000	205	1,120	700	1,620		46/56			355
LT-F200-1020		215	1,465	1,000	2,000	AC200V	39/46	フット スイッチ	内臓	490
LT-F300-0716	3.000	220	1,135	700	1,620		64/77	7 1 7 7		450
LT-F300-1020	3,000	270	1,520	1,000	2,000		59/70			690

<sup>※</sup>使用回数は、150回以内/8時間まで可能。

<sup>※</sup>リフトテーブルコティは等分布荷重設計になっています。

# リフトテーブルコティ

- ●作業目的と幅広い用途に対応する豊富な機種が揃っています。
- ●独自の油圧リフト機構を搭載し、上昇・下降がスムーズ。
- ●いろいろな組み立て·加工ラインとの接続が容易な固定式。

●簡単操作の押しボタン式です。また、足元で使えるフートスイッチもあります。(オプション)

# LT-E 9/7 LT-E25-0508 LT-E50-0510 LT-E25-0508

### LT-E100-0813

# 超低床型 LTFE100L-05/13





### ■リフトテーブルコティ仕様〈LT-Eタイプ〉

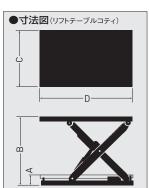
<b>■</b> ジンドノ 一ノルコノ	■ジンドナーブルコナイは稼べに1-ピタイン/													
	最 大	最低位	最高位	テーブルマ	寸法(mm)		上昇タイム							
型式	積載質量	(mm)	(mm)	幅	長さ	動力源	(秒)	操作	ユニット	車体質量				
	(kg)	Α	В	С	D		60/50Hz			(kg)				
LT- E20-0507	200	130	530	500	650		17/21			66				
LT- E25-0508	250	150	715	300	810	AC100V	28/34			82				
LT-2E30-0510	300	235	1,405				24/29		内蔵	140				
LT-2E30-0510A	300	233	1,400	520	1,010		24/29			137				
LT- E50-0510	500	150	800				16/20			121				
LT-2E50-0507	300	210	840	460	650		18/22		別置	83(23)				
LT- E75-0510	750	150	800	520	1,010		23/28	4m-4* 4-> .		122				
LT-E100-0609			555		850		8/10	押ボタン スイッチ		161				
LT-E100-0610			755	640	1,000		11/13	7 1 7 7		175				
LT-E100-0613			1,000		1,340	AC200V	20/24			225				
LT-E100-0809		155	555		850	AULUUV	8/10		内蔵	180				
LT-E100-0810	1,000		755	780	1,000		11/13			194				
LT-E100-0813			1,000		1,340		20/24			244				
LT-E100-1013			1,000	1,000	1,040		20/24			259				
LT-E100-1020		205	1,510	1,000	2,000		21/25			357				

※リフトテーブルコティは等分布荷重設計になっています。テーブル面の80%以上に均等に積載してご使用下さい。 ※LT-2Eタイプは2段式です。 ※車体質量の( )内は ユニット質量です。

### ■リフトテーブルコティ仕様〈超低床型〉

LT-E 50L-0510 LT-E100L-0513	1.000	76	760 976		1,010		26/31	スイッチ	33_	95(23) 162(32)
LT-E 50L-0508	500	60	530 760	520	810	AC200V	17/21 26/31	押ボタン スイッチ	別置	76(23) 95(23)
LT-E 25L-0510	200	59	759	F00	1,010		13/16	I= 1% t -		88(23)
LT-E 25L-0508	250	59	529		810		9/11			70(23)

※車体質量の()内は ユニット質量です。





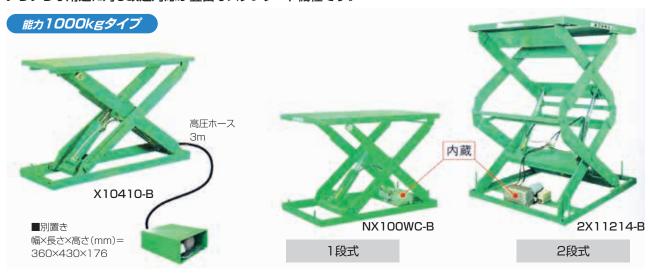


# テーブルリフト

# 標準タイプ

# NXシリーズ 油圧駆動タイプ 3相200V

いろいろな用途に対し改造対応が豊富なスタンダード機種です。



### ■標準タイプ 1段式仕様

型式	最大積載能力	揚程		テーブル	寸法(mm)		モーター	揚遊	速(秒)	自重	油圧	ケ-	ーブル(m)	高圧ホース
- X	(kg)	(mm)	幅	長さ	最低高	最高高	(kw)	50Hz	60Hz	(kg)	ユニット	電源	操作SW	(m)
X10410-B		600		1,000	155	755		13	11	168				
X10413-B		845	400	1,340	133	1,000		24	20	215	別置	5		3
X10415-B		950		1,500	205	1,155	0.75	24	20	253				
NX100NA-B		400		850		555	0.75	10	8	166		4.3		
NX100NB-B		600		1,000	155	755		13	11	180		4.3		
NX100NC-B		845	640	1,340		1,000		24	20	230		4.9		
NX100ND-B		950		1,500	205	1,155	1.13	17	14	253		4.9		
NX100NE-B		1,305		1,800	205	1,510	1.13	25	21	318		4.8		
NX100WA-B	1,000	400		850		555		10	8	185		4.0	3	
NX100WB-B		600		1,000	155	755	0.75	13	11	199	内蔵	4.3		
NX100WC-B		845	780	1,340		1,000		24	20	249	PAIEX	4.9		_
NX100WD-B		950		1,500	205	1,155	1.13	17	14	274		4.5		
NX100WE-B		1,305		1,800	200	1,510	1.13	25	21	340		4.8		
NX100WCY-B		845		1,340	155	1,000	0.75	24	20	264		4.9		
NX100WDY-B		950	1,000	1,500	205	1,155		17	14	286		4.9		
NX100WEY-B		1,305		2,000	205	1,510	1.13	25	21	362		4.8		
X11224-B		1,305	1,200	2,400	207	1,512		25	۱ے	505		4.8		

### ■標準タイプ 2段式仕様

■1ホーノーノ こわ				,	124			10.	+ / 7.1. \			,		
型式	最大積載能力	揚程		テーフル	寸法(mm)		モーター	揚	束(秒)	自重	油圧		ーブル(m)	高圧ホース
± 10	(kg)	(mm)	幅	長さ	最低高	最高高	(kw)	50Hz	60Hz	(kg)	ユニット	電源	操作SW	(m)
2X10607-B		900	600	780		1,155	0.75	33	28	231				
2X10610-B		1.250	000	1,000		1,505	0.75	45	38	255				
2X10910-B		1,230	850	1,000	255	1,505		24	20	335				
2X10611-B			600		200					322				
2X10911-B		1,400	850	1,150		1,655		28	23	365				
2X11211-B	1.000		1,200				1.13			385	内蔵	4.8	3	
2X10614-B	1,000		600				1.15			375	L A NEX	4.0	3	
2X10914-B		1,800	850	1,400	306	2,106		34	28	405				
2X11214-B			1,200							600				
2X10618-B			600					66	55	605				
2X10918-B		2,400	850	1,850	356	2,756	1.5	49	41	726				
2X11218-B			1,200				1.5	49	41	827				

# テーブルリフト

# ティーチング機能付きタイプ

### バリオスクリュー 単相100V

ティーチング機能付きだから同じ高さに自動停止。作業に合わせて昇降スピードも調整可能。



1段式

2段式

ジャバラ付き

### ■ティーチング機能付きタイプ 1段式仕様

型式	能力	揚程		テーブル	寸法(mm)		モーター	昇降時間	自重	ケーフ	ブル(m)
至式	(kg)	(mm)	幅	長さ	最低高	最高高	(w)	(秒)	(kg)	電源	操作SW
XS010506-B		400		650	130	530		10	55	5.8	3.95
XS0150508-B	100	540		813	130	670		14	61	5.6	3.90
XS010512-B		800		1,200		950		27	83	5.75	3.9
XS020506-B		400	500	650	150	550	67	16	57	5.55	3.7
XS020508-B	200	540		813		690		19	66	5.4	3.55
XS020512-B		800		1,200	170	970		33	91	5.75	3.9
XS030508-B	300	540		813	150	690		27	64	5.4	3.55

### ■ジャバラ付き

V0010500 LD		400		700		F00		10	00		
XS010506J-B		400		780	130	530		10	66	5.8	3.95
XS0150508J-B	100	540		945	130	670		14	78	5.0	0.90
XS010512J-B		800		1,330		950		27	100	5.75	3.9
XS020506J-B		400	600	780	150	550	67	16	68	5.55	3.7
XS020508J-B	200	540		945		690		19	83	5.4	3.55
XS020512J-B		800		1,330	170	970		33	108	5.75	3.9
XS030508J-B	300	540		945	150	690		27	80	5.4	3.55

### ■ティーチング機能付きタイプ 2段式仕様

#U = <del>1</del>	型式能力揚程				寸法(mm)		モーター	昇降時間	自重	ケース	ブル(m)
7 I	(kg)	(mm)	幅	長さ	最低高	最高高	(w)	(秒)	(kg)	電源	操作SW
2XS010508-B	100	850	500	813	220	1,070	67	22	82	5.4	3.55
2XS010510-B	100	1,000	518	1,010	235	1,235	67	25	113	5.3	3.45

### ■ジャバラ付き

2XS010508J-B	100	850	600	945	220	1,070	67	22	100	5.4	3.55
2XS010510J-B	100	1,000	650	1,140	235	1,235	07	25	131	5.3	3.45